АНАЛІЗ
регуляторного впливу
до проєкту рішення виконавчого комітету міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської міської територіальної громади»

Даний аналіз регуляторного впливу, розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308, визначає правові і організаційні заходи реалізації проекту рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ»

І. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Проблема паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ є актуальною, а саме:

- невпорядковане паркування автомобілів;
- перевантаженням руху на вулично-дорожній мережі внаслідок зростання кількості транспортних засобів;
- транспортні затримки і затори;
- підвищеними ризиками аварійності на окремих ділянках і перехрестях;
- збільшенням кількості випадків порушення водіями Правил дорожнього руху в частині паркування транспортних засобів, що перешкоджає дорожньому руху, роботі та проїзду спеціалізованих автомобілів, створює аварійні ситуації;
- низьким рівнем зручності і комфорту для пересування пішки, на велосипедах і громадським транспортом;
- неналежного благоустрою автомобільних доріг;
- незначною пропускною здатністю проїжджих частин вулиць міста;
- шкідливим впливом на стан довкілля.

Згідно статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та її виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок такі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів та вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Статтею 52-2 Закону України «Про дорожній рух» регламентовано, що під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування, особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого КМУ (Постанова КМУ від 02 березня 2021 року №258 «Про затвердження

Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» зі змінами).

Згідно з пунктом 5 Постанови КМУ від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної Постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року №287 «Про затвердження Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування».

З огляду на зазначене, проблема паркування потребує розв’язання шляхом прийняття рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ».

Проєкт регуляторного акта підготовлений з метою:

- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою автомобільних доріг;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста (особливо його центральної частини, центрального ринку);
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах міста;
- посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила паркування;
- підвищення культури паркування;
- підвищення дисципліни сплати збору та послуг за паркування, збільшення фінансових надходжень до місцевого бюджету.

Проектом рішення передбачено:

- надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах;
- здійснення інвентаризації спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території міста та визначення нових земельних ділянок, для проведення вищезазначеної діяльності, з урахуванням змін містобудівної ситуації. Транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного законодавства України та спрямоване на створення сприятливих умов життєдіяльності людини і забезпечення захисту територій та населення від надзвичайних ситуацій;
- здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів.

За допомогою введення в дію рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ», передбачається виконання вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», Податкового кодексу України та законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» і «Про благоустрій населених пунктів».

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору за місця паркування транспортних засобів – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи-підприємці), які організовують і проводять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги таксі та послуги з перевезення пасажирів іншим наземним транспортом, користувачів місць паркування та відповідні виконавчі органи та комунальні підприємства Яремчанської міської ради.

Основні групи (підгрупи), на які справляється вплив при підготовці проєкту рішення:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

ІІ. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акту є встановлення Правил паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ, що дозволить впровадити у місті єдину загальноміську політику з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю платного паркування.

Зазначений регуляторний акт дозволить забезпечити якісне утримання та експлуатацію майданчиків для паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, підвищення дисципліни водіїв, збільшення фінансових надходжень до міського бюджету за рахунок збору за місце паркування транспортних засобів, забезпечення Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України.

ІІІ. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи

Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Збереження статус кво, тобто правове регулювання проблеми здійснюється згідно з рішенням міської ради від 20.06.2018 року №355-22/2018 «Про затвердження в новій редакції Положення про обчислення і сплату збору за місця паркування транспортних засобів»
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	Ухвалення запропонованого проєкту рішення, встановлюються законодавчо обґрунтовані Правила паркування транспортних засобів, створюються умови стабілізації роботи місць паркування, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до бюджету міста

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Не передбачаються	Діючі рішення міської ради, спрямовані на визначення правил паркування транспортних засобів у місті Яремчі не дозволяють вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання – операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування на території громади, не дасть змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	- стабілізація роботи місць паркування, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та надходжень до місцевого бюджету; - надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; - контроль за цільовим використанням земельних ділянок, наданих для улаштування майданчиків для паркування;	Витрати часу, матеріальних ресурсів для: - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дій; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень

	- контроль щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних, відведених майданчиках та службових парковках; - забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин; - усунення порушень конкурентного законодавства	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Не передбачаються.	Витрати неможливо обчислити, оскільки на даний час не було здійснено організацію паркування транспортних засобів
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	Наявність на території міста мережі майданчиків для платного паркування. Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування. Покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста	Витрати від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	**Великі**	**Середні**	**Малі**	**Мікро**	**Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	12	15
Питома вага групи у загальній кількості, %	-	-	20,0	80,0	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Правове регулювання здійснюється згідно з рішенням міської ради від 20.06.2018 року №355-22/2018 «Про затвердження в новій редакції Положення про обчислення і сплату збору за місця паркування транспортних засобів»	Витрати часу та матеріальних ресурсів на: - підготовку документів та організацію функціонування місця паркування; - провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	- розширення на території громади мережі майданчиків для платного паркування з урахуванням змін транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного законодавства; - отримання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; -можливість розвитку підприємницької діяльності у сфері надання послуг з паркування	Витрати часу та матеріальних ресурсів на: - підготовку документів та організацію функціонування місця паркування; - провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акта поширюється на суб'єктів малого підприємництва.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	1	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання – операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	4	Забезпечує: - стабілізацію роботи місць паркування, розташованих у місті, максимальне забезпечення їх зайнятості; - надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; - організацію функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів; - забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; розширення на території міста майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин;

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Діючі рішення міської ради, спрямовані на визначення правил паркування транспортних засобі, надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг	Не забезпечує належного виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання – операторів паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції	Цілі будуть досягнуті частково. Залишаться невирішеними проблеми належного виконання чинного законодавства України в галузі паркування
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	- залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання – операторів паркування; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, в умовах економічної конкуренції, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин; - в результаті рентабельної діяльності оператора паркування, забезпечення надходжень до бюджету міста від	Витрати часу, матеріальних ресурсів для органів місцевого самоврядування: - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень; - для користувачів оплату вартості послуг з користування	Є збалансованою та найсприятливішою

	сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - надання кваліфікованих послуг з платного паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста, підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин; - захист власників автотранспорту від неякісного обслуговування на майданчиках для платного паркування	майданчиками для платного паркування; - для суб'єкта господарювання паркувального бізнесу – витрати на організацію та провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів	

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 *(не прийняття регуляторного акта)*	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання – операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції	Зміни до чинного законодавства України у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою, економічні або соціальні кризи, тощо.
Альтернатива 2 *(прийняття регуляторного акта)*	Сприяє досягненню цілей регулювання	Зміни до чинного законодавства України у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою, економічні або соціальні кризи, тощо.

Вирішення проблеми можливо лише шляхом ухвалення проєкту рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської міської територіальної громади», яким встановлюються норми щодо обладнання та експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах та умови здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць паркування.

Перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів надавачів послуг – операторів паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та органів місцевого самоврядування.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Вищезазначені проблеми планується розв'язати шляхом затвердження нових Правил паркування транспортних засобів на території міста рішенням виконавчого комітету міської ради.

Затвердження цього регуляторного акта надасть можливість органам місцевого самоврядування:

- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою автомобільних доріг;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста (особливо його центральної частини, центрального ринку);
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та майданах міста;
- посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила паркування;
- підвищення культури паркування;
- підвищення дисципліни сплати збору та послуг за паркування, збільшення фінансових надходжень до місцевого бюджету.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування.

Відповідно до вимог регуляторної політики повідомлення про оприлюднення проекту рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської міської територіальної громади» та аналіз впливу регуляторного акта для обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб, розміщені на офіційному веб-сайті Яремчанської міської ради (https://yaremcha-miskrada.gov.ua/) в розділі «Для громадськості/Регуляторна політика/Проекти рішень регуляторних актів» для отримання пропозицій та зауважень протягом одного місяця.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи

місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Проект рішення не містить дискримінаційних або таких, що обмежують конкуренцію норм.

У разі прийняття регуляторного акту виконавчим комітетом Яремчанської міської ради будуть реалізовані повноваження, надані йому Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та забезпечено якісне утримання та експлуатацію майданчиків для паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, підвищення дисципліни водіїв, збільшення фінансових надходжень до міського бюджету за рахунок збору за місце паркування транспортних засобів, забезпечення Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України.

Виконання вимог даного рішення не потребує додаткових витрат виконавчого комітету Яремчанської міської ради.

У зв’язку з тим, що питома вага суб’єктів малого підприємництва в загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта, перевищує 10%, здійснено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів місцевого самоврядування та для суб’єктів малого підприємництва згідно з Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) (додаток).

VII. Обґрунтування строку чинності регуляторного акта

Строк дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Потреби визначити строк його дії не існує у зв’язку з невизначеністю термінів, протягом яких будуть діяти правовідносини, що регулюються ним.

За підсумками аналізу відстеження результативності регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього теж будуть вноситися відповідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності регуляторного акта

З метою відстеження результативності дії цього регуляторного акта визначено наступні показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов’язаних з дією акта;
- кількість суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.
- кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Житомирі;
- кількість місць паркування;
- розмір коштів, що витрачатимуться суб’єктами господарювання та/або фізичними особами, пов’язаними з виконанням акта.

Відповідно до частини 5 статті 12 Закону, рівень поінформованості суб’єктів господарювання, фізичних осіб з основних положень рішення визначається чисельністю осіб, які ознайомилися з ним. Для мешканців Яремчанської міської територіальної громади джерелом інформації є:

- офіційний веб-сайт Яремчанської міської ради https://yaremcha-miskrada.gov.ua/ в розділі «Для громадськості/Регуляторна політика» з метою отримання зауважень та пропозицій на електронну пошту feds1@ua.fm.

До того ж, після прийняття рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської міської територіальної громади» буде оприлюднене на офіційному веб-сайті Яремчанської міської ради та офіційній сторінці міської ради в мережі Facebook.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися у терміни визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою КМУ від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» зі змінами.

Базове відстеження результативності дії проекту регуляторного акта проводитися протягом року з дня прийняття

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії даного акта буде здійснюватися шляхом обстеження кількості майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території Яремчанської МТГ, кількості місць платного паркування транспортних засобів, обсягів надходжень коштів до бюджету міста сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування, пов'язаних з регулюванням. Та шляхом аналізу соціологічних даних щодо благоустрою місць паркування, покращення естетичного вигляду міста, зручності користування місцями паркування, рівня інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Аналіз регуляторного акта розроблений у відповідності до статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням вимог Постанови.

Начальник відділу економічного
Розвитку міськвиконкому Ольга Малецька

Додаток
до аналізу регуляторного впливу проєкту рішення регуляторного акта – рішення міської ради «Про організацію паркування транспортних засобів на території Яремчанської міської територіальної громади»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання:

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 березня 2023 року по 01 травня 2023 року.

№ з//п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо) інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні розмови	15	Суб'єктів підприємництва проінформовано щодо запровадження регулювання. У цілому запропоноване регулювання сприймається позитивно

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання становить 185 (одиниць).

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні за наступний рік	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *купівля чи оренда паркоматів, в'їзних (виїздних) терміналів, тощо*	800000	200000	1625600
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік	-	-	-

	у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) *утримання майданчиків для платного паркування (699593 грн, у тому числі: дорожні знаки (знак, табличка, трубостійка) 1850 грн х 185 одиниць = 342250 грн + нанесення дорожньої розмітки 140 грн х 267 паркомісця х 2 рази в рік = 74760 грн + систематичне очищення території від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття 3742 м.кв. х 0,30 грн х 12 місяців = 13471,20 грн*	430481	88231	794699
5	Інші процедури (уточнити), гривень	-	-	-
6	Разом, гривень *(сума рядків 1+2+3+4+5)*	1230481	288231	2420299
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	15		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання звітування				
8	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, гривень 1. Витрати на отримання інформації про регуляторний акт: *1,5 год * 40,46 грн = 60,69 грн* 2. Робота з документами: *2,5 год * 40,46 грн = 101,15 грн*	161,84	-	161,84
9	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
10	Процедури офіційного звітування	-	-	-
11	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
12	Інші процедури, гривень	-	-	-
13	Разом, гривень *(сума рядків 8+9+10+11+12)*	161,84	-	161,84
14	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	15		

15	Сумарно, гривень *відповідний стовпчик «Разом» Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 13 х рядок 14)*	2427,60	-	2427,60

**Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» розмір мінімальної зарплати станом на 01.01.2023 складає: у місячному розмірі – 6700 гривень; у погодинному розмірі – 40,46 гривень .*

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

При визначенні вартості бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва взято за основу оклад головного спеціаліста відповідного органу місцевого самоврядування згідно з Постановою КМУ від 09.03.2006 №268 (адже планові витрати часу спеціаліста відповідної кваліфікації найбільш оптимально відображають фактичні витрати часу персоналу на виконання процедур регулювання). Визначення погодинного розміру оплати проведено шляхом ділення цієї суми на орієнтовану кількість робочих днів у місяці (21 день) та робочих годин у дні (8 годин) = 6375/21/8=37,95

Запропонований регуляторний акт не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання – відділ економічного розвитку міськвиконкому Яремчанської міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (оклад)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік) грн
Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1,5 год	37,95	2	15	1707,75
Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-

виїзні	-	-	-	-	-
Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
Підготовка звітності за результатами регулювання	1,5 год	37,95	2	15	1707,75
Інші адміністративні процедури (уточнити)	-	-	-	-	-
Разом на рік	х	х	х	х	1707,75
Сумарно за п'ять років	х	х	х	х	8538,75

**Витрати наступних років можуть змінюватися в залежності від розміру окладу на початок року.*

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання:

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
1	Відділ економічного розвитку міськвиконкому	1707,75	8537,75
	Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, гривень	1707,75	8538,75

Порядковий номер	Показник	За перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років грн
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1230481	2420299
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	2427,60	2427,60

3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1232908,60	2422726,60
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1707,75	8538,75
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1234616,35	2431265,35

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання:

Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Начальник відділу економічного
розвитку міськвиконкому Ольга МАЛЕЦЬКА