**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

**Міський голова**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.ФІЛІПЕНКО**

**«17» квітня 2018 року**

**ЗВІТ**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта**

**1.Вид та назва регуляторного акту:** проект рішення виконавчого комітету Знам’янської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка».

**2.Назва виконавця заходів з відстеження:** відділ економічного розвитку, промисловості, інфраструктури та торгівлі.

**3. Цілі прийняття акту** – встановлення економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м.Знам’янки, що здійснюються у звичайному режимі руху та режимі руху маршрутного таксі.

Приведення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка у відповідність до вартості паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізників, та забезпечення рентабельності роботи автомобільних перевізників.

Згідно до п.2 ст.28, ст.59, 73 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» нові тарифи починають діяти тільки після їх встановлення виконавчим комітетом. При цьому встановлення тарифів здійснюється шляхом прийняття виконавчим комітетом відповідного рішення, яке є регуляторним актом.

Розмір діючих тарифів на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Знам’янка 4.00 грн., був встановлений рішенням виконавчого комітету Знам’янської міської ради від 10.04.2015р. №98.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** 12.03.2018р. - 12.04.2018р.

**5. Тип відстеження:** базове.

**6. Методи одержання результатів відстеження:** методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізниками розрахункових матеріалів щодо формування тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** базове відстеження результативності проекту рішення «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка» здійснювалося шляхом аналізу даних основних статей витрат собівартості перевезення пасажирів (вартості паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, мінімальної заробітної плати, середньомісячної заробітної плати водіїв, тощо).

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акту:** на сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Кількісний показник результативності акту*** | ***2014 рік*** | ***2018 рік*** | ***2018р. у % до 2014р.*** |
| вартість паливно-мастильних матеріалів (дизельне паливо),грн./л. | 20,00 | 26,70 | 133,5 |
| вартість закупівель акумуляторної батареї, грн. | 2000,00 | 2250,00 | 112,5 |
| вартість автомобільних шин, грн. | 1800,00 | 4000,00 | 222,2 |
| мінімальна заробітна плата, грн. | 1218,00 | 3723,00 | 305,7 |
| середня заробітна плата водіїв, грн. | 1230,00 | 6000,00 | 487,8 |
| собівартість проїзду 1-го пасажира, грн. | 4,00 | 6,00 | 150,0 |

Різке збільшення витрат на перевезення пасажирів міським транспортом може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення перевізниками перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

Фактично на момент проведення базового відстеження відповідно до наданих розрахунків перевізниками, вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування складає 6,00 грн. Існуючі тарифи на перевезення пасажирів не змінювались з квітня 2015 року, в той час коли значно зросли витрати на паливно-мастильні матеріали, заробітну плату, витрати на проведення ремонтів). Зазначені тарифи на теперішній час не забезпечують рентабельну роботу автомобільних перевізників на належному рівні, які здійснюють пасажирські перевезення та не дозволяють суттєво оновити рухомий склад перевізників для більш безпечних та комфортних умов обслуговування пасажирів.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей:** проект рішеннярозроблено з метоювідшкодування тарифами витрат, пов’язаних із перевезенням пасажирів.

Проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка» та аналіз регуляторного впливу були розміщені у місцевій газеті «Знам’янські вісті» та на офіційному сайті Знам’янської міської ради, для обговорення та отримання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

При проведенні регуляторної процедури проекту рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка» з 12.03.2018р. по 12.04.2018р. до виконавчого комітету Знам’янської міської ради зауважень та пропозицій від мешканців міста не надходило.

Аналіз базового відстеження свідчить про те, що проект рішення виконавчого комітету Знам’янської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка» є актуальним для подальшого забезпечення рентабельної роботи автомобільного перевізника, забезпечення пропорційного співвідношення собівартості перевезення одного пасажира на міських автобусних маршрутах загального користування з вартістю паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин і інших витрат перевізника, забезпечення потреб населення у якісному, стабільному та безпечному перевезенні.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

* повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік з дня набрання чинності цим актом;
* періодичне відстеження планується здійснити один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

**В.о.начальника відділу економічного**

**розвитку, промисловості, інфраструктури**

**та торгівлі Знам’янського міськвиконкому О.В.Грінченко**

вик.Голікова