**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

**Перший заступник міського голови**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.ЗАГОРОДНЯ**

**«10» січня 2020 року**

**ЗВІТ**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта**

**1.Вид та назва регуляторного акту:** проєкт рішення виконавчого комітету Знам’янської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка».

**2.Назва виконавця заходів з відстеження:** відділ економічного розвитку, промисловості, інфраструктури та торгівлі.

**3. Цілі прийняття акту**: механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009р. №1175 (надалі - Методика). Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%. Крім вартості палива зросли інші складові собівартості перевезень.

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган міської ради відповідного населеного пункту. Виникла необхідність реалізації повноважень виконавчого комітету по встановленню тарифів на перевезення, у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників.

Відповідно до ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів. Штучне утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті призводить до погіршення фінансового стану перевізників та до погіршення якості надання послуг.

Метою розробки та впровадження проекту є:

- встановлення економічно обґрунтованих тарифів на пасажирські перевезення у звичайному режимі руху;

- доступність транспортних послуг для усіх верств населення, безпечне функціонування автотранспорту на міських маршрутах загального користування та своєчасне та якісне задоволення потреб у пасажирських перевезеннях.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** 08.01.2020р. - 10.01.2020р.

**5. Тип відстеження:** базове.

**6. Методи одержання результатів відстеження:** статистичний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** базове відстеження результативності проєкту рішення «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Знам’янка» здійснювалося шляхом аналізу даних основних статей витрат собівартості перевезення пасажирів (вартості паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, мінімальної заробітної плати, середньомісячної заробітної плати водіїв, тощо).

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акту:** на сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Кількісний показник результативності акту*** | ***2018 рік*** | ***2019 рік*** | ***2019р. у % до 2018р.*** |
| вартість паливно-мастильних матеріалів (дизельне паливо),грн./л. | 26,70 | 28,00 | 104,9 |
| вартість закупівель акумуляторної батареї, грн. | 2385,00 | 4600,00 | 192,9 |
| вартість автомобільних шин, грн. | 4000,00 | 5200,00 | 130,0 |
| мінімальна заробітна плата, грн. | 3723,00 | 4723,00 | 126,9 |
| середня заробітна плата водіїв, грн. | 6000,00 | 8500,00 | 141,7 |
| собівартість проїзду 1-го пасажира, грн. | 7,11 | 8,37 | 117,7 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показник** | **2019 рік** | **2020 рік (очікуване)** |
| кількість звернень громадян про порушення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту | 11 | 5 |
| розмір бюджетних надходжень від господарської діяльності перевізників, тис.грн. | 421,1 | 430,0 |
| фінансові результати від діяльності перевізників | +50,0 | +70,0 |
| коефіцієнт регулярності руху | 0,911 | 0,95 |
| кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта | 3 | 3 |

Різке збільшення витрат на перевезення пасажирів міським транспортом може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення перевізниками перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

Фактично на момент проведення базового відстеження відповідно до наданих розрахунків перевізниками, вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування складає 8,37 грн. Існуючі тарифи на перевезення пасажирів не змінювались з квітня 2018 року, в той час коли значно зросли витрати на паливно-мастильні матеріали, заробітну плату, витрати на запчастини). Зазначені тарифи на теперішній час не забезпечують рентабельну роботу автомобільних перевізників на належному рівні, які здійснюють пасажирські перевезення та не дозволяють суттєво оновити рухомий склад перевізників для більш безпечних та комфортних умов обслуговування пасажирів.

Протягом терміну обговорення та отримання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб (їх об’єднань) надійшло 2 пропозиції: від члена виконавчого комітету Адамович Н.А. та ОСББ «Примакова». Ці пропозиції розглянуті, опрацьовані з перевізником, надані відповіді.

**Начальник відділу економічного**

**розвитку, промисловості, інфраструктури**

**та торгівлі Знам’янського міськвиконкому І.П.Кузіна**

вик.Голікова