



ЗВЕНИГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
Черкаської області
19 СЕСІЯ 8 СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

18 березня 2022 року

№ 19-6

Про затвердження програми
підтримки перевізників на
2022-2023 роки у новій редакції

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, р.7 ст.68 Регламенту Звенигородської міської ради та з метою забезпечення регулярного автобусного сполучення на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Звенигородської міської територіальної громади, міська рада вирішила:

1. Затвердити у новій редакції програму підтримки перевізників на 2022-2023 роки, що додається.

2. Фінансовому управлінню Звенигородської міської ради передбачити кошти для реалізації заходів Програми підтримки перевізників на 2022-2023 роки.

3. Визначити таким, що втратило чинність рішення Звенигородської міської ради від 17.12.2021 № 17-5/VIII «Про затвердження програми підтримки перевізників на 2022-2023 роки».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку, інвестицій, промисловості, підприємництва та сфери послуг, фінансове управління Звенигородської міської ради та відділ житлово-комунального господарства, транспорту, інфраструктури виконавчого комітету Звенигородської міської ради та на заступника міського голови з виконавчої роботи Щербину С.В.

Міський голова

Олександр САЄНКО

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Додаток
до рішення міської ради
18.03.2022 № 19-6

ПРОГРАМА
підтримки перевізників на 2022-2023 роки

1. Загальна характеристика Програми

Програма підтримки перевізників на 2022-2023 роки (далі Програма) розроблена на підставі законів України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України.

Програма розроблена відділом житлово-комунального господарства, транспорту, інфраструктури виконавчого комітету Звенигородської міської ради, враховуючи пропозиції жителів громади, які користуються послугами пасажирського автотранспорту в місті.

Під час виконання до Програми можуть вноситися зміни.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Пасажирський автомобільний транспорт – важлива складова частина виробничої інфраструктури міста. Його стійке і ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, покращення умов і рівня життя населення. Більша частина міста охоплена регулярним автобусним сполученням (маршрут «Місто-1» та «Місто-2»).

На даний час послуги з пасажирських перевезень здійснює фізична особа – підприємець Карпенко В.Ю. Однак, надання послуг з перевезення по даних маршрутах є збитковими та існує загроза виконання маршрутів нерегулярно. Основною причиною такої ситуації є недостатня кількість пасажирів, що приводить до збитковості маршрутів, постійне зростання собівартості перевезень, що викликане нестабільністю цін на паливо-мастильні матеріали, зростання вартості запчастин. Такі чинники суттєво впливають на здійснення регулярних перевезень, у перевізників не має можливості оновлювати автопарк. Перевізники вимушені будуть припинити надання послуг з перевезення.

Враховуючи вищезазначене, а також те, що міські маршрути «Місто-1» та «Місто-2» забезпечують перевезення пасажирів з віддалених районів міста та з метою збереження нерентабельних маршрутів, що не виходять за межі м.Звенигородки, виникла необхідність підготувати Програму підтримки перевізників.

Реалізація Програми надасть можливість вирішити ряд проблем в соціальній сфері, знизити соціальну напругу в громаді, зберегти позитивну динаміку соціальних процесів.

3. Мета Програми

Мета програми – забезпечити реальні потреби жителів міста в пасажирських перевезеннях, підвищення якості та гарантованості надання транспортних послуг, забезпечення безпеки руху, надання дотацій перевізникам, що здійснюють перевезення на міських маршрутах.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми

У зв'язку з малим пасажиропотоком на міських маршрутах загального користування, що не виходять за межі територіальної громади «Місто-1» та «Місто-2» надання послуг з пасажирських перевезень для громади можливе

лише за умови надання допомоги за рахунок бюджету міської територіальної громади на часткове відшкодування витрат, пов'язаних із виконанням рейсів на даних маршрутах.

Реалізація Програми здійснюється за такими етапами:

- вивчення та проведення аналізу міських маршрутів загального користування;

- впровадження механізму підтримки нерентабельних маршрутів.

Основними шляхами розв'язання проблеми є:

- забезпечення автобусного сполучення на міських автобусних маршрутах загального користування;

- забезпечення виконання рейсів на маршрутах;

- стабільність надання послуг з перевезення пасажирів автобусами у міській місцевості.

Соціальний ефект від реалізації Програми полягає у забезпеченні загальнодоступності послуг регулярного рейсового автобусного сполучення для жителів міста, підвищення якості і безпеки перевезень пасажирів.

Економічний ефект очікується від зниження чисельності нерентабельних маршрутів, забезпечення беззбиткової діяльності автоперевізників.

5. Фінансове забезпечення Програми

Фінансове забезпечення Програми на 2022-2023 роки здійснюється за рахунок коштів бюджету Звенигородської міської територіальної громади, не заборонених діючим законодавством, у межах сум на вказані цілі, затверджених на відповідний бюджетний рік.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься відповідно до Положення про часткове відшкодування витрат за перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади (додаток 2 до Програми).

Загальний орієнтовний обсяг фінансових ресурсів на 2022-2023 роки з бюджету Звенигородської міської територіальної громади, необхідних для реалізації Програми, становить 49,900 тис. грн. щорічно.

Орієнтовний зведений розрахунок мінімальних витрат на обслуговування маршрутів загального користування на 2022 рік передбачений в додатку 1 до Програми.

Головним розпорядником коштів, що передбачаються на реалізацію Програми є виконавчий комітет Звенигородської міської ради.

6. Перелік завдань та напрямів Програми

Першочерговими завданнями Програми є постійний моніторинг, уточнення пасажиропотоку на відповідних міських маршрутах загального користування.

Головними напрямами Програми є:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту;

- створення рівних умов для роботи суб'єктів господарювання, що здійснюють пасажирські перевезення;

- забезпечення рівної конкуренції та прозорості під час проведення конкурсів на автобусні маршрути;

- вдосконалення інфраструктури пасажирських перевезень.

7. Очікувані результати Програми

Реалізація даної Програми дозволить:

- 1) відновити на території м.Звенигородки транспортне сполучення з віддалених районів міста;
- 2) забезпечити належний рівень транспортного обслуговування населення;
- 3) забезпечення реалізації рівних прав громадян на отримання адміністративних, юридичних, соціальних, медичних послуг та інших необхідних потреб.

Успішне впровадження Програми зменшить негативні процеси у соціальній сфері громади, допоможе досягти позитивних зрушень у забезпеченні соціально необхідними послугами населення.

Додаток 1
до Програми підтримки
перевізників на 2022-2023 роки

Зведений розрахунок мінімальних витрат на обслуговування
міських маршрутів загального користування, що не виходять за межі
Звенигородської територіальної громади «Місто-1» та «Місто-2» на 2022 рік

N п/ п	Назва маршрут у	Мінімаль ні витрати на маршруті, за один оборотни й рейс (грн.)	Кількість календарних днів обслуговуван ня в рік	Сума витрат на обслуговуван ня маршруту, за рік (грн.)	Прогнозован а виручка за перевезення платних пасажирів за 2022 рік (грн.)	Сума часткового відшкодуван ня витрат на маршруті, (грн.)
1.	«Місто- 1»	2630,0	365	959 950	985 500,0	-
2.	«Місто- 2»	564,0	249	140 436	31 374,0	49 900,0

Секретар міської ради

Володимир НИЗЕНКО

ПОЛОЖЕННЯ

про часткове відшкодування витрат за перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади

1. Загальні положення

1. Це Положення визначає механізм часткового відшкодування вартості витрат з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Звенигородської міської територіальної громади.

2. Фінансування послуг перевезень автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Звенигородської міської територіальної громади, проводиться за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених діючим законодавством, передбачених на відповідний рік в межах обсягів фінансування, затверджених на такі цілі.

3. Головним розпорядником коштів бюджету на здійснення виплат за послуги перевезення є виконавчий комітет Звенигородської міської ради.

2. Укладення договорів з перевізниками щодо здійснення послуг з перевезень громадян та фінансування

1. Часткове відшкодування витрат проводиться щомісячно на підставі укладеного Договору про часткове відшкодування витрат на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади (додаток 1).

2. Договір укладається між головним розпорядником коштів та перевізником на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади.

3. Перевізник з метою отримання часткового відшкодування вартості витрат за послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом надає головному розпоряднику коштів – виконавчому комітету Звенигородської міської ради фактичні розрахунки витрат (додаток 2), підписані акти виконаних робіт в двох примірниках, калькуляції вартості витрат по маршрутах та інші документи для прийняття рішення.

Перевізник несе персональну відповідальність за цільове використання коштів.

Часткове відшкодування витрат по перевезенню надається перевізникові для покриття планових збитків діяльності, відповідно обґрунтованих розрахунків, які перевізник подає до виконавчого комітету Звенигородської міської ради не пізніше 10 числа місяця наступного за звітний. Відшкодування витрат на перевезення здійснюється розпорядником бюджетних коштів

відповідно до проаналізованої доцільності використання фінансового ресурсу, передбаченого на Програму до 15 числа місяця, наступного за звітним.

4. Відповідальність за повноту, якість формування документів та достовірність поданої інформації покладається на перевізника.

5. Головний розпорядник коштів – виконавчий комітет Звенигородської міської ради:

- перевіряє документи подані перевізником для отримання коштів за надані послуги. У разі виявлення розбіжностей повертає документи перевізнику для усунення недоліків;

- погоджує оплату коштів перевізнику за надані послуги, в межах бюджетних асигнувань, встановлених затвердженим кошторисом, на підставі підписаних актів виконаних робіт та подає їх на виплату.

6. Здійснення часткового відшкодування витрат перевізнику на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади припиняється у разі дострокового розірвання договору про перевезення пасажирів та/або закінчення терміну дії або позбавлення перевізника ліцензії на здійснення пасажирських перевезень.

3. Контроль за відшкодуванням витрат

3.1. Контроль за використанням коштів здійснюється постійною комісією міської ради з питань фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку, інвестицій, промисловості, підприємництва та сфери послуг.

3.2. Суперечності, що виникають між перевізником і виконавчим комітетом Звенигородської міської ради вирішуються шляхом переговорів.

У випадках недосягнення згоди між сторонами спори вирішуються згідно з чинним законодавством України.

Додаток 1
до Положення про часткове
відшкодування витрат на
міському автобусному
сполученні загального
користування, що не виходить за
межі Звенигородської міської
територіальної громади

ДОГОВІР № _____
про часткове відшкодування витрат на міському автобусному маршруті
загального користування, що не виходить за межі Звенигородської міської
територіальної громади

м.Звенигородка

« ____ » _____ 2022 року

Сторони:

Виконвчий комітет Звенигородської міської ради, далі – Платник, в особі _____,
який діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з
однієї сторони та _____ в особі _____
далі –
Перевізник, який діє на підставі _____, з другої сторони,
уклали даний Договір про наступне:

І. Предмет Договору

1.1. Перевізник зобов'язується забезпечити перевезення пасажирів
автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування що
не виходить за межі Звенигородської міської територіальної громади,
_____ згідно затверджених розкладів руху та схем
маршрутів.

1.2. Платник зобов'язується здійснювати часткове відшкодування витрат з
перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального
користування, що не виходить за межі Звенигородської міської територіальної
громади згідно розрахунків перевізника на умовах та в порядку встановленому
даним Договором, за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади
та інших джерел, не заборонених діючим законодавством.

1.3. Загальна сума відшкодування являє собою різницю між витратами за
здійснений рейс та отриманим доходом від платних послуг за перевезення, згідно
розрахунку мінімальних витрат на здійснення одного оборотного рейсу на
автобусному маршруті, складеного за Методикою розрахунків тарифів на
послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України за № 1175 від 17.11.2009 року, який
є невід'ємною частиною цього Договору.

2. Умови Договору

Перевізник:

2.1. Здійснює безперерйне сполучення на маршрутах згідно схем маршрутів та розкладів руху.

2.2. Забезпечує дотримання законодавчих та інших нормативно – правових актів, які стосуються перевезення пасажирів на маршрутах загального користування.

2.3. Зобов'язаний надати до 10 числа місяця наступного за звітним, розрахунок про кількість виконаних рейсів на маршрутах, розрахунок суми часткового відшкодування витрат за виконані рейси та акти виконаних робіт.

Платник:

2.4. Зобов'язаний приймати у Перевізника розрахунки, вказані у пункті 2.3. цього Договору, перевірити їх правильність та підписати Акти виконаних робіт.

2.5. Забезпечує часткове відшкодування витрат на обслуговування міських маршрутів, а саме різницю між витратами за здійснений рейс та отриманим доходом від платних послуг за перевезення, згідно розрахунків Перевізника.

2.6. Кошти на часткове відшкодування витрат на обслуговування міських маршрутів перераховуються Платником на розрахунковий рахунок Перевізника, згідно з наданими ним розрахунками та актами виконаних робіт до 15 числа місяця, наступного за звітним.

3. Відповідальність сторін

3.1. Перевізник несе відповідальність за своєчасність надання звітності та підписання актів звіряння з Платником, достовірність заповнення звітів та правильність застосування затверджених тарифів.

3.2. Перевізник несе відповідальність за дотримання культури та якості обслуговування пасажирів.

3.3. Невиконання чи неналежне виконання умов Договору може бути однією з підстав для розірвання Договору. Сторона, яка ініціює розірвання Договору, попереджає другу сторону не пізніше, як за десять календарних днів до моменту розірвання Договору.

3.4. Договір може бути розірвано за взаємною домовленістю сторін.

3.5. У разі дострокового розірвання Договору Платник відшкодовує Перевізникові лише витрати, які взяті ним на облік на момент розірвання Договору.

4. Термін дії Договору

4.1. Даний Договір набирає чинності з _____ 2022 року і діє до 31 грудня 2022 року, а в частині проведення розрахунків до їх повного виконання.

4.2. Жодна із сторін не має права розірвати цей Договір в односторонньому порядку.

4.3. В разі припинення дії Договору Сторони повинні виконати зобов'язання, які в них виникли до припинення дії цього Договору.

5. Інші умови

5.1. Перевізник для укладання Договору з Платником подають наступну інформацію:

виписку з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців;

копію чинного договору про організацію перевезення пасажирів;

копію ліцензії;

копію розкладу руху автобусів на маршрутах, встановлені тарифи (вартість проїзду).

копію свідоцтва про реєстрацію платника податку.

5.2. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Закону України «Про захист персональних даних».

5.3. У випадках не передбачених даним Договором, Сторони керуються нормами чинного законодавства України.

5.4. Цей Договір складений у двох примірниках українською мовою по одному для кожної із Сторін, які мають однакову юридичну силу.

5.5. Всі додаткові угоди, зміни та доповнення до цього Договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу, якщо вони оформлені у письмовому вигляді та підписані Сторонами.

6. Порядок вирішення спорів

6.1. Всі спори та розбіжності під час виконання умов цього Договору, розглядатимуться шляхом переговорів між Сторонами.

6.2. Внесення змін та доповнень до цього Договору, а також його пролонгація оформлюється додатковими угодами.

6.3. У випадках неможливості досягнення згоди шляхом переговорів спір вирішується у судовому порядку.

7. Банківські реквізити та юридичні адреси сторін

«ПЕРЕВІЗНИК»	«ПЛАТНИК»

Додаток 2
до Положення про часткове
відшкодування витрат на
міському автобусному
сполученні загального
користування, що не виходить за
межі Звенигородської міської
територіальної громади

РОЗРАХУНОК ВИТРАТ за місяць 2022 року по маршруту

(назва маршруту)

1. Кількість рейсів за день відповідно до розкладу руху
2. Кількість робочих днів за місяць
3. Кількість виконаних рейсів за місяць
4. Кількість перевезених пасажирів за проданими квитками за відповідний місяць
5. Розмір суми отриманого доходу від продажу квитків, грн.
6. Різниця між витратами за здійснений рейс та отриманим доходом від платних послуг за перевезення

Керівник підприємства,
що здійснює перевезення _____ (прізвище та ініціали)
(підпис)

Секретар міської ради

Володимир НИЗЕНКО

**Паспорт
Програми підтримки перевізників на 2022-2023 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Звенигородська міська територіальна рада
2.	Підстава для розроблення	Необхідність збереження нерентабельних автобусних маршрутів для обслуговування жителів віддалених районів міста Звенигородки
3.	Розробник Програми	Відділ житлово-комунального господарства, транспорту, інфраструктури виконавчого комітету Звенигородської міської ради
4.	Головний розпорядник бюджетних коштів	Виконавчий комітет Звенигородської міської ради
4.1.	Відповідальний виконавець Програми	Виконавчий комітет Звенигородської міської ради
5.	Учасники програми	Перевізники
6.	Термін реалізації Програми	2022-2023 роки
7.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет Звенигородської міської територіальної громади
8.	Обсяг фінансових ресурсів на рік, необхідних для реалізації Програми, усього.	49,900 тис.грн.

Секретар міської ради

Володимир НИЗЕНКО