



## ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

просп. Соборний, 164, м. Запоріжжя, 69107, тел. / факс: (061) 224-63-81

E-mail: adm@zoda.gov.ua, сайт: www.zoda.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 00022504

від 06.04 2020 р. № 08-22/0935 На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Міським головам міст Запорізької області

### Про обмеження руху міського громадського транспорту

Відповідно до підпункту 9 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 р. № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) до **24.04.2020** заборонено регулярні перевезення пасажирів громадським транспортом у міському сполученні, крім перевезення працівників:

закладів та установ незалежно від форми власності, які забезпечують:

охорону здоров'я;

продовольче забезпечення;

урядування та надання найважливіших державних послуг;

енергозабезпечення, водозабезпечення, зв'язок та комунікації;

фінансові та банківські послуги;

функціонування інфраструктури транспортного забезпечення;

сфери оборони, правопорядку та цивільного захисту;

об'єктів критичної інфраструктури, які мають безперервний промисловий цикл.

Перевезення вищевказаних категорій пасажирів (далі – працівники підприємств критичної інфраструктури) має здійснюватися за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту, зокрема респіраторами або захисними масками, у тому числі виготовленими самостійно, в межах кількості місць для сидіння, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу або визначеної в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, а також дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів.

Розпорядженням керівника робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації регіонального рівня у зв'язку з епідемічною ситуацією на території Запорізької області, спричиненою коронавірусом 2019-NCOV, від 03.04.2020 № 4 зобов'язано:

міських голів міст Запорізької області - заборонити регулярні перевезення пасажирів громадським транспортом у міському сполученні, крім перевезення працівників підприємств критичної інфраструктури;

Департамент промисловості та розвитку інфраструктури облдержадміністрації – опрацювати механізм реалізації запровадження регулярних перевезень міським транспортом виключно працівників підприємств критичної інфраструктури.

Згідно зі ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган міської ради відповідного населеного пункту.

У зв'язку з вищевказаним, попереджаємо про необхідність дотримання вимог актів Кабінету Міністрів України, зокрема вимог постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 р. № 211.

Надаємо інформацію щодо можливого алгоритму дій з впровадження регулярних міських перевезень в умовах карантину (під час перевезення лише працівників підприємств критичної інфраструктури):

№ з/п	Дії	Дні
1.	МВК доводить (через ЗМІ) до пересічних громадян інформацію про заборону перевезень «звичайних» пасажирів та попередження їх про відповідальність за порушення умов карантину.	День перший
2.	МВК доводить (через ЗМІ та шляхом направлення листів) до підприємств критичної інфраструктури: інформацію про запровадження особливих умов перевезень в міському громадському транспорті (перевезення тільки працівників критичної інфраструктури в захисних масках за наявності спеціальних довідок з місця роботи (які є перепустками до транспорту) та паспортів громадян); інформацію щодо дій підприємств критичної інфраструктури для отримання права на користування послугами міського громадського транспорту в умовах карантину; форму довідки для працівників з місця роботи (із зазначенням ПІБ, посади працівника), яка буде завірена підприємством та МВК та буде перепусткою до транспорту; контактні телефони для консультацій.	
3.	Підприємства критичної інфраструктури: складають список працівників, які користуються громадським транспортом, та надають список до МВК; виготовляють довідки для працівників з місця роботи (за розробленою МВК формою), які завіряють та надають до МВК; пишуть лист до МВК з проханням включити їх підприємство до переліку підприємств критичної інфраструктури, який надають до МВК.	День другий

	<i>В цілях економії часу особливо великі підприємства критичної інфраструктури, працівники яких мають посвідчення (перепустки) з персональними даними, можуть в якості перепусток до транспорту використовувати наявні посвідчення (перепустки) з місця роботи. Такі підприємства мають направити до МБК листа з проханням включити їх підприємство до переліку підприємств критичної інфраструктури та узгодити використання в якості перепусток до транспорту наявні посвідчення (перепустки) з місця роботи.</i>	
4.	МБК (на підставі звернень від підприємств критичної інфраструктури): складає перелік підприємств критичної інфраструктури, узгоджує його на засіданні комісії ТЕБ НС, оприлюднює; визначає перелік особливо великих підприємств критичної інфраструктури (рекомендується не більше 5-10 підприємств, щоб водій транспортного засобу міг його запам'ятати), які користуються для пропуску до транспорту наявними перепустками (посвідченнями) замість довідок з місця роботи, узгоджує його на засіданні комісії ТЕБ НС, оприлюднює; завіряє довідки для працівників підприємств критичної інфраструктури та повертає підприємствам.	День третій
5.	Підприємства критичної інфраструктури роздають довідки працівникам та інструктують їх щодо особливих умов перевезень в міському громадському транспорті, дотримуючись умов карантину (видача довідок без створення черг, консультації за телефоном).	День четвертий
6.	МБК доводить до перевізників форму довідки (перепустки до транспорту), перелік особливо великих підприємств критичної інфраструктури, особливі умови перевезень в міському громадському транспорті та дату їх запровадження.	
7.	Перевізники інструктують водіїв транспортних засобів щодо особливих умов перевезень та дати їх запровадження.	
8.	Водії транспортних засобів здійснюють перевезення лише працівників підприємств критичної інфраструктури за встановленим переліком документів та з дотриманням санітарних норм.	День п'ятий
9.	МБК (на підставі звернень від підприємств критичної інфраструктури, які не встигли своєчасно звернутися до МБК): доповнює перелік підприємств критичної інфраструктури, узгоджує його на засіданні комісії ТЕБ НС, оприлюднює; завіряє довідки для працівників підприємств критичної інфраструктури та повертає підприємствам.	
10.	Підприємства критичної інфраструктури (які звернулись до МБК із запізненням) роздають довідки працівникам та інструктують їх щодо особливих умов перевезень в міському громадському транспорті, дотримуючись умов карантину (видача довідок без створення черг, консультації за телефоном).	
11.	Патрульна поліція спільно з МБК перевіряє роботу міського громадського транспорту на предмет дотримання встановлених обмежень.	День шостий
12.	МБК спільно з перевізниками коригує графіки руху міського громадського транспорту (у разі необхідності через зміну пасажиропотоків).	День сьомий

Звертаємо увагу на те, що вищевказаний алгоритм дій носить лише рекомендаційний характер, виконавчі органи міських рад є самостійними організаторами перевезень пасажирів на міських маршрутах та несуть відповідальність за належне виконання вимог законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місце самоврядування в Україні» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 р. № 211.

Разом з тим просимо **щоденно, до 10-00 (до остаточного вирішення питання)**, на електронну адресу [dpri\\_transport@zoda.gov.ua](mailto:dpri_transport@zoda.gov.ua) повідомляти облдержадміністрації інформацію про хід запровадження перевезень в міському громадському транспорті лише працівників підприємств критичної інфраструктури.

Заступник голови обласної  
державної адміністрації  
(стажування)



Олександр ГОЛТВЕНКО