в'язків щодо забезпечення необхідних умов життя, навчання та виховання неповнолітніх дітей, тягне за собою попередження або накладення штрафу від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Ті самі дії, вчинені повторно протягом року після накладення адміністративного стягнення, тягнуть за собою накладення штрафу від ста до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (стаття 184 Кодексу України про адміністративні правопорушення).

Злісне невиконання батьками, опікунами чи піклувальниками встановлених законом обов'язків з догляду за дитиною або за особою, щодо якої встановлена опіка чи піклування, що спричинило тяжкі наслідки, карається обмеженням волі на строк від двох до п'яти років або позбавленням волі на той самий строк (стаття 166 Кримінального кодексу України).

У разі складання протоколу про адміністративне правопорушення, передбачене ст. 184 КУпАП відносно батьків, в обов'язковому порядку скеровуються відповідні повідомлення у Службу у справах дітей за місцем проживання правопорушників та у Центри соціальних служб для вжиття необхідних заходів у межах їхньої компетенції. Також проводиться повторне комісійне відвідування таких сімей з метою запобігання повторних вчинень правопорушень та порушень прав дитини.

- Що робите з метою попередження правопорушень неповнолітніми?

- Щоб встановити можливі причини вчинення дітьми злочинів та адміністративних правопорушень, працівники СЮП та СуСД відвідують дітей-правопорушників за місцем проживання, навчання та визначають коло їхнього спілкування, залучають психологів.

Основним із факторів, що спонукають неповнолітніх до вчинення різного роду правопорушень є несприятливе сімейне середовище, негативний вплив соціальних мереж та коло спілкування.

Для обізнаності дітей ювенальними поліцейськими на постійній основі проводяться профілактичні лекції у закладах освіти, надаються роз'яснення з приводу настання адміністративної та кримінальної відповідальності та наслідків їх вчинення у майбутньому для підлітків, а також проводяться профілактичні рейди з зацікавленими суб'єктами.

Не варто залишати поза увагою батьківське виховання, а саме правильне приділення уваги, турботи та любові до своїх дітей, реальне розуміння помилок підлітків та вжиття необхідних заходів впливу для уникнення вчинення правопорушень у майбутньому.

Марія ПУКІЙ.

День Героїв

Львівщина вшановує пам'ять полеглих воїнів

Сьогодні, 23 травня, Львівщина відзначає День Героїв. Його започаткувала Організація українських націоналістів ще у 1941 році. Таку дату обрали невипадково, адже саме тоді у 1938 році був убитий полковник армії УНР, державний, військовий і політичний діяч Євген Коновалець – один з головних ідеологів українського націоналізму.

Вшанування проходить на Марсовому полі та полях почесних поховань № 67 та 76 Личаківського кладовища, вул. Мечникова.

«Це горде і одночасно сумне свято — багато українських Героїв розплатилися життям заради нашої країни. Саме тому найважливіше у цей день відвідати могили тих, чиї життя були покладені на вівтар нашої свободи», — говорить директор Департаменту комунікацій та внутрішньої політики Львівської ОДА Юрій Горун.

Вшановано полеглих й у Самборі на Меморіалі Героям України. ***Власна інформація.***

Повідомлення ФГ "Марком"
"Про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря"

1. Повне найменування суб'єкта господарювання: Фермерське господарство" Марком".

Скорочене найменування суб'єкта господарювання: ФГ "Марком".

2. Ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ: 33914760.

3. Місцезнаходження суб'єкта господарювання: 81470, Львівська обл., Самбірський р-н, НовокалинівськаТГ, смт Дубляни, вул. Завадка, 73.

Контактний номер телефону: (067) 379-33-56.

Електронна пошта: ferm_sambir@ukr.net.

4. Місцезнаходження об'єкта/промислового майданчика: 81470, Львівська обл., Самбірський р-н, Новокалинівська ТГ, смт Дубляни, вул. Січових Стрільців, 63б.

5. **Мета отримання дозволу на викиди:** отримання дозволу на викиди для діючого об'єкту.

6. Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля: виробнича діяльність, яку здійснює ФГ "Марком" не підлягає оцінці впливу на довкілля та прямо не передбачена вимогами ч. 2 та ч. 3 ст. 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

7. Загальний опис об'єкта (опис виробництв та технологічного устаткування): ФГ "Марком"займається вирощуванням та обробленням зернових культур. (КВЕД: 01.11 — Вирощування зернових культур (крім рису), бобових). Джерелами викидів забруднюючих речовин на проммайданчику є: зерносушарка та пост перевантаження зерна.

8. Відомості щодо видів та обсягів викидів: Азоту діоксид — 0,560666 т/рік; Вуглецю оксид — 0,025444 т/рік; Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок — 0,004633 т/рік; Сірки діоксид — 0,054002 т/рік; Метан — 0,001674 т/рік; Діоксид вуглецю — 46,919953 т/рік; Оксид діазоту — 0,001598 т/рік; Вуглеводні граничні С12-С19 — 0,031965 т/рік.

9. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва, що виконані або/та які потребують виконання: підприємство відноситься до третьої групи об'єктів за ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря і не мають виробництв або технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування. Впровадження заходів щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва, що виконані або/та які потребують виконання не передбачено.

10. Перелік заходів щодо скорочення викидів: не передбачено.

11. Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів: не передбачено.

12. Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству: для визначення рівня забруднення атмосферного повітря в районі розташування виробничого майданчика ФГ "Марком" було проведено розрахунок розсіювання забруднюючих речовин від викидів стаціонарних джерел підприємства та заміри концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони. Ні для одного з дозволених викидів не перевищуються граничнодопустимі рівні викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Інші викиди в атмосферу, що чинять суттєвий вплив відсутні. Викиди забруднюючих речовин не перевищують гігієнічних нормативів та відповідають вимогам чинного законодавства.

13. Адреса обласної, Київської, Севастопольської міської держадміністрації, органу виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Львівська обласна державна адміністрація (Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації) 79000, Львівська обл, м. Львів, вул. Винниченка, 19; (79026, Львівська обл, м. Львів, вул. Стрийська, 98), ел. пошта: **envir@loda.gov.ua**, телефон: **0322 387 383**.

14. Строки подання зауважень та пропозицій: пропозиції та рекомендації просимо надсилати протягом 30 днів з дня опублікування.

Дочекалися

До Нижанкович знову курсують два пасажирські вагони

Заздалегідь повідомлялося про відновлення руху приміського поїзда "Самбір-Нижанковичі". Власне, у понеділок, 20 травня так і сталося. Помпезного відкриття не було. Офіційно на пероні до відправлення о 8.10 вранці стояли начальник станції "Самбір" Микола Гамаш і представники управління Львівської залізниці. Щасливі пасажири вирушили в пункти призначень: хто на роботу, хто в гості чи додому.

Тепер частково заглибимося в історію. Давня польсько-австрійська колія (вужча від радянської) з Нижанкович до Хирова служила для перевезень невеликих вантажів. І лише із здобутою незалежністю в 90 роках колія оживилася. Проклали ширше залізничні рейки з Нижанкович до Хирова, залишивши на тих же шпалах і європейську вузьку колію. Так що цим скористалася і польська сторона. Ще в радянську добу відкрили маршрут Перемишль-Сянки через нашу територію. А вже згаданий пасажирський маршрут Самбір-Нижанковичі запрацював на зорі нашої демократії стараннями тодішнього голови Старосамбірської районної ради бл. п. Володимира Горбового.

На початку курсувало 4 вагони, повністю заповнені пасажирами. Але різного роду демографічні зміни призвели до того, що зменшили кількість вагонів до двох. А інколи випускали лише один з локомотивом. І нарешті сталося те, чого найбільше остерігалися пасажири. Злорадна епідемія ковіду і вторгнення русні призвели до зняття з маршруту приміського поїзда, як економічно невигідного. Люди це сприйняли неадекватно, почалися "стукання" в двері високих кабінетів, усні і письмові звернення отримував депутат Верховної ради нашого округу Андрій Лопушанський.

Тепер же посадовці Львівської залізниці сказали: численні прохання людей посприяли запустити поїзд, але прискіпливо вивчається ситуація, аналізуються всі витрати на обслуговування маршруту Самбір-Нижанковичі в економічному плані, тобто, яким буде пасажиропотік. Пенсіонери, згідно із законом, їдуть безкоштовно. За словами посадовців, місцеві органи самоврядування мали б вишукувати з своїх фондів кошти, компенсувати витрати на проїзд пенсіонерів. Інакше...

Але промовчимо. Нині важкий час для України, пов'язаний з війною. Але безвихідних ситуацій не буває. Тим більше, що ми впритул до Європи. Це велика ознака всебічно обґрунтовувати ситуацію без прояву бюрократичних "плям".

Зенон ПОВХ.

Сумна статистика

На українських дорогах зросла кількість п'яних водіїв

Наприкінці квітня голова Броварської районної державної адміністрації Володимир Майбоженко збив людей просто на пішохідному переході. Чотирьох пішоходів ушпиталили із важкими травмами. Як повідомляли телеграм-канали, чиновник був сильно напідпитку: драгер показав 2,31 проміле алкоголю в крові. Це лише одна з резонансних "п'яних аварій", яка трапилася в Україні за останній час. За даними поліції, фіксують безпрецедентно високий рівень керування транспортом у нетверезому стані.

50 тисяч випадків "нетверезого водіння" від початку року

Цього року правоохоронці задокументували більше випадків керування авто напідпитку, ніж за цей же період 2023. Про таке в ефірі національного марафону заявив перший заступник начальника департаменту патрульної поліції України Олексій Білошицький. "Минулого року ми мали антирекорд... 151 тисяча матеріалів із зафіксованими фактами керування автомобілем у стані алкогольного сп'яніння. Вже за чотири місяці поточного року маємо знову ж таки безпрецедентну статистику: зафіксували вже майже 50 тисяч випадків керування автомобілем у стані сп'яніння", — заявив Білошицький. За його словами, за цей самий період минулого року було 46 тисяч випадків.

Майже чверть ДТП трапляються між 17.00 і 19.00

За даними патрульної поліції, які оприлюднили на початку року — в Україні кількість усіх ДТП зросла на чверть, якщо порівняти з 2022 роком. А смертність від них підвищилася на 9%. Так, за минулий рік сталося 23 462 аварії із загиблими або травмованими. 3053 людини загинули, а 29 502 — отримали ушкодження.

Причиною понад 50% усіх смертельних аварій у поліції назвали — перевищення швидкості. Серед інших частих причин смертельних ДТП — порушення правил маневрування (16%), а також перехід дороги в невстановленому місці й виїзд на смугу зустрічного руху. По всій Україні найбільше смертей на дорогах поруч із населеними пунктами фіксували в Дніпропетровській, Львівській і Харківській областях. Майже чверть усіх ДТП траплялися між 17.00 і 19.00. Найбільша кількість серед усіх аварій — це зіткнення машин (41%), на другому місці наїзд на пішоходів (27%), а на третьому — наїзд на перешкоду (12%).

Центр громадського моніторингу та контролю.

Індекс – 30125. Передплатна ціна на один місяць – 35,00 грн., доставка – 15,00 грн. Будьмо разом у 2024 році!