**ПРОГРАМА**

**РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО**

**ГОСПОДАРСТВА СЕМЕНІВСЬКОЇ СЕЛИЩНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ**

**НА 2021-2025 РОКИ**

**І. Загальна характеристика Програми**

Програма розвитку дорожнього господарства Семенівської селищної територіальної громади на 2021-2025 роки (далі - Програма) розроблена у відповідності до:

− Бюджетного кодексу України;

* Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

− Закону України „Про автомобільні дороги”;

− Закону України „Про дорожній рух”;

− Закону України „Про державно-приватне партнерство”;

* Постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382

«Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки ”

− Постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 „Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони” (зі змінами та доповненнями);

− Постанови від 29 липня 2009 р. № 784 „Про затвердження плану заходів щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення на 2009-2015 роки „Безбар’єрна Україна”;

Програма спрямована на удосконалення механізму фінансового забезпечення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах об’єднаної територіальної громади (смт.Семенівка, с.Тарасівка, с.Вереміївка, с.Карпиха, с.Веселий Поділ, с.Паніванівка, с.Великі Липняги, с.Малі Липняги, с.Бурімка, с.Степанівка, с.Греблі, с.Товсте, с.Новоселиця, с.Бадьорівка, с.Слюзівка, с.Червоний Лиман, с.Нова Олександрівка, с.Крива Руда, с. Очеретувате, с. Вільне, с. Устимівка, с. Герасимівка, с. Шепелівка, с. Вербки, с. Єгорівка, с. Малинівка, с. Василівка, с. Брусове, с. Чаплинці, с. Білогуби, с. Заїчинці, с. Тройняки, с. Бакумівка, с. Середине, с. Біляки, с. Поділ, с. Грицаї, с. Богданівка, с. Курганне, с. Байрак, с.Рокити, с. Осокори, с. Нова Петрівка, с. Калинівка).

**ІІ. Мета Програми**

Метою Програми є збереження від руйнування та забезпечення належного експлуатаційного стану ділянок доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах Семенівської селищної територіальної громади.

**ІІІ. Сучасний стан дорожнього покриття вулиць.**

**Шляхи та засоби виконання Програми**

Транспортна мережа автомобільних доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності Семенівської селищної територіальної громади сформована із 361 вулиць, провулків і тупиків.

Загальна протяжність мережі становить 513,4 км, із них 13 км – дороги державного значення, 180,9 км – дороги комунальної власності Полтавської обласної ради, 319,5 км – дороги комунальної власності Семенівської селищної ради .

Переважна більшість автомобільних доріг загального користування була побудована в 60-х – 80-х роках минулого століття. Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально- економічних потреб.

Основна проблема полягає в тому, що автомобільні дороги, мости та інженерні споруди на них перебувають у такому транспортно- експлуатаційному стані, за якого не можуть бути повною мірою забезпечені швидке, комфортне, економічне та безпечне перевезення пасажирів і вантажів, розвиток транзитних перевезень, подальший соціально-економічний розвиток

Основними причинами виникнення проблеми є:

− низький рівень фінансування дорожніх робіт;

− швидке руйнування дорожніх конструкцій, спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована.

На даний час частину доріг прийняла у комунальну власність Семенівська селищна рада.

Формування існуючої мережі доріг загального користування здійснено в 1972-1995 роках на підставі раціональної схеми 1972 року, погодженої Держпланом УРСР та Держбудом УРСР та скоригованої в 1988 році відповідно до Постанови Ради Міністрів УРСР від 23.11.87 р. №381 «Про комплексну програму соціальної перебудови сіл УРСР на ХІІ п’ятирічку та на період до 2000 року» та генеральним планом селища Семенівка 2017 року.

В даний час у зв’язку із значним збільшенням кількості автомобілів, їх вантажопідйомності та швидкості транспорту, старінням, зносом матеріалів дорожнього покриття та конструкцій споруд технічний стан вулиць не повною мірою відповідає сучасним вимогам.

Програма містить рекомендації для виконавчого комітету селищної ради щодо виконання невідкладних заходів з забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху у населених пунктах громади необхідно також вирішити питання освітлення вулиць і доріг.

Виконання Програми передбачається здійснити за рахунок коштів державного бюджету, обласного бюджету та бюджету селищної ради.

**ІV. Завдання і заходи Програми**

1. **Збереження від руйнування та забезпечення належного експлуатаційного стану доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах шляхом виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів.**

1) Виконавчому комітету розробити річні Плани на 2021, 2022, 2023, 2024 та 2025 роки з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів, експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які фінансуються у відповідності до Програми (далі – план робіт). Плани робіт розробляються щороку на підставі Прогнозованих обсягів та джерел фінансування робіт, з урахуванням пропозицій органів місцевого самоврядування.

2) Замовнику робіт забезпечити розробку та інвестиційну експертизу проектно-кошторисної документації за рахунок місцевого бюджету для виконання будівельних робіт з капітального ремонту доріг загального користування, передбачених Програмою та планами робіт.

Роботи з поточного середнього ремонту повинні передбачати суцільний ремонт верхніх шарів дорожнього покриття.

При розробці проектно-кошторисної документації для будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг та вулиць рекомендовано передбачати роботи з пониження бордюрів, влаштування місць паркування транспортних засобів, забезпечення потреб людей з обмеженими можливостями.

1. **Підвищення якості робіт шляхом впровадження інноваційних технологій та підходів при ремонті автомобільних доріг.**

Виконання завдання передбачає впровадження при виконанні робіт з реконструкції та капітального ремонту доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах, включених до Програми, прогресивних проектних рішень і сучасних технологій, які сприятимуть підвищенню строку служби автомобільної дороги та забезпечать високі транспортно-експлуатаційні показники дорожнього покриття. В ході реалізації завдання планується здійснити будівельні роботи із застосуванням інноваційних технологій та прогресивних проектних рішень.

Виконання цього завдання сприятиме економії коштів за рахунок підвищення ефективності виконаних робіт.

1. **Відкритість і прозорість роботи органів управління при реалізації Програми.**

Відкритість і прозорість роботи органів управління забезпечується шляхом регулярного інформування громадськості в засобах масової інформації про виконання Програми та про закупівлю робіт і послуг за бюджетні кошти.

**Комплекс**

**організаційних заходів та завдань  щодо реалізації Програми**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Зміст заходів** | **Виконавці** | **Терміни та джерела фінансування** |
| 1 | Забезпечити переоснащення дорожньої мережі селища сучасними засобами регулювання дорожнього руху, в тому числі – дорожніми знаками і покажчиками напрямків руху | КП «Комунальник» | 2021-2025 рік, селищний бюджет |
| 2 | Забезпечити розроблення комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, їх фінансування і реалізацію, насамперед у місцях концентрації ДТП, а також у місцях, де знаходяться загальноосвітні навчальні заклади | Виконавчий комітет селищної ради, КП «Комунальник», відділ освіти, сім’ї, молоді та спорту селищної ради спільно з відділенням ДАІ Національної поліції | 2021-2025 рік, селищний бюджет |
| 3 | Забезпечити впровадження засобів примусового зниження швидкості в місцях знаходження дитячих і навчальних закладів | Виконавчий комітет селищної ради, КП «Комунальник» | 2021-2025 рік, селищний бюджет |
| 4 | З метою недопущення зростання рівня дорожньо-транспортного травматизму на автодорогах та вулицях в темну пору доби, здійснити заходи щодо приведення рівня освітленості вулиць і доріг селища до нормативних вимог. | КП «Комунальник» | 2021-2025 рік, селищний бюджет |
| 5 | Провести комплекс робіт з реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту дорожнього покриття для вдосконалення дорожніх умов на дорогах комунальної власності та дорогах загального користування ( в межах населених пунктів громади) | КП «Комунальник» | 2021-2025 рік, селищний бюджет, обласний бюджет, державний бюджет |
| 6 | Проведення поточного (ямкового) ремонту вулиць населених | КП «Комунальник» | 2021-2025 рік, селищний бюджет |
| 7 | Провести комплекс робіт по розчищеннню прилеглих лісосмуг на дорогах комунальної власності | КП «Комунальник | 2021-2025 рік, селищний бюджет |

**V. Очікувані результати**

**Виконання Програми дасть змогу забезпечити**:

− поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулиць та доріг;

− поліпшення умов транспортного (в т.ч. автобусного) сполучення в населених пунктах;

− підвищення ефективності використання бюджетних коштів за рахунок направлення коштів місцевих бюджетів на ремонт доріг загального користування;

− зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, особливо з тяжкими наслідками;

− створення додаткових робочих місць в дорожньому господарстві, в дорожньо-будівельних організаціях, в сфері надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів.

**VІ. Організація виконання заходів Програми**

Координація діяльності та систематичний контроль за виконанням завдань та заходів, передбачених Програмою, контроль за ефективним та цільовим використанням коштів виконавцями цих заходів, уточнення показників Програми, а також залучення до виконанні Програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ та організацій покладається на виконавчий комітет селищної ради та постійну комісію з питань аграрної політики, земельних відносин, екології, природокористування, охорони навколишнього природного середовища, житлово-комунального господарства, містобудування та будівництва селищної ради.

Додаток №1

**Ресурсне забезпечення програми**

**Програма розвитку дорожнього господарства Семенівської селищної територіальної громади на 2021-2025 роки**

тис.грн

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми | Всього витрати на виконання програми | **2021 рік** | **2022 рік** | **2023 рік** | **2024 рік** | **2025 рік** |
| Обсяг ресурсів, усього, у тому числі | 15602,4 | 3602,4 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,00 | 3000,0 |
| обласний бюджет | 12577,4 | 2577,4 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| місцевий бюджет | 3025,0 | 1025,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Державний бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |