УКРАЇНА
МИРГОРОДСЬКА РАЙОННА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
тридцять сьома сесія сьомого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

16 листопада 2018 року № 16

Про звернення до Кабінету Міністрів України та ПАТ "Укрзалізниця" щодо недопущення закриття або обмеження в діяльності станцій навантаження зерна

Заслухавши інформацію голови фракції "Відродження" у районній раді Аршинової В. М., керуючись статтями 43, 49 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні",

районна рада вирішила:

1. Направити звернення депутатів Миргородської районної ради до Кабінету Міністрів України та ПАТ "Укрзалізниця" щодо вжиття заходів з недопущення закриття станцій навантаження зерна, які плануються до закриття або обмеження в діяльності за рішенням ПАТ "Укрзалізниці" (текст звернення додається).

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань регламенту, депутатської діяльності та етики, місцевого самоврядування, інформаційної сфери, забезпечення законності і правопорядку та протидії корупції.

Голова районної ради **Л. Яринич**

Додаток до рішення 37 сесії Миргородської районної ради сьомого скликання від 16.11.2018 року № 16

Кабінету Міністрів України
ПАТ “Укрзалізниця”

Звернення депутатів Миргородської районної ради щодо вжиття заходів по недопущенню закриття станцій навантаження зерна, які плануються до закриття або обмеження в діяльності за рішенням ПАТ “Укрзалізниця»

Аграрний сектор є для нашої держави важливим рушієм розвитку економіки країни. Сільськогосподарські підприємства забезпечують зайнятість для сотень тисяч українських громадян по всій країні, а експорт аграрної продукції, в першу чергу – зернових культур, забезпечує вагому частку валютної виручки для держави.

Про визнання пріоритетності розвитку аграрного сектору свідчать і законодавство, і тривалі урядові програми підтримки сільськогосподарського виробництва, агропромислового комплексу, скотарства, фермерства, інших галузей.

Таким чином, Україна послідовно прагне зміцнювати, підвищувати ефективність та конкурентоспроможність вітчизняного сільського господарства, що неможливо без розвитку супутніх галузей, насамперед – вантажного транспорту.

Раніше, цього року керівництво ПАТ “Укрзалізниця” вирішило обмежити діяльність ряду станцій шляхом їх повного або часткового закриття. У 2018 році планується повне закриття 27 вантажних станцій, а робота ще 65 станцій буде припинена до прийняття подальших рішень.

Такі новації викликають серйозну стурбованість не лише у аграрних підприємств, а й у громадян – працівників, місцевих жителів, членів їх сімей. Адже скорочення можливостей для вантажообігу агропродукції змусить господарюючих суб’єктів перебудовувати свої логістичні механізми, що навряд чи позитивно відіб’ється на їх фінансовому стані та, напевно, призведе до погіршення економічної ситуації на місцях.

Безперебійне та вчасне перевезення зернових вантажів залізничним транспортом грає одну із провідних ролей у забезпеченні прибутковості сільськогосподарських виробників. Від роботи значної кількості залізничних станцій фактично залежить подальша господарча діяльність окремих підприємств.

Більше того, сьогодні, нарешті, після тривалого періоду застою, в аграрний сектор надходять інвестиції – освоюються нові землі, підвищується врожайність, будуються нові елеватори, складські будівлі, сортувальні станції. Все це створює додаткове навантаження на хоча й дещо застарілу, але розгалуджену та економічно зручну українську залізницю. Тим більше, що багато підприємств мають у власності під’їзні колії, які фактично перетворяться на металобрухт, якщо не будуть зв’язані з основним залізничним сполученням.

Розуміючи необхідність значних фінансових вливань для повноцінної модернізації залізничної галузі, закликаємо все ж віднайти можливість не припиняти роботу тих вантажних станцій, які є затребуваними та необхідними для господарської діяльності українських товаровиробників.

Впевнені, що керівництву ПАТ “Укрзалізниця” доцільно дослухатися до думки окремих регіональних філій, профільних асоціацій та експертів, і провести ґрунтовне дослідження реальних даних по обраних до закриття вантажних станцій на предмет їх затребуваності та завантаженості.

Ми, депутати Миргородської районної ради вимагаємо від Уряду та ПАТ “Укрзалізниця” забезпечити безперебійну роботу вантажних станцій, які використовуються суб’єктами господарської діяльності в Миргородському районі та не допустити закриття таких станцій, що суперечить вже проголошеному курсу Уряду на підтримку аграріїв та негативно вплине на соціально-економічне становище наших громадян.

Прийнято на черговій 37 сесії
Миргородської районної ради сьомого
скликання 16.10.2018 року