

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Котелевської селищної ради**  
**«Про встановлення транспортного податку на території Котелевської селищної ради»**

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151).

**Довідкова інформація щодо основних засад справляння транспортного податку.**

Відповідно до п. 10.2<sup>1</sup> ст. 10 Податкового кодексу України (далі - Кодекс) місцеві ради обов'язково встановлюють транспортний податок як складову податку на майно.

*Платники податку:* фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні власні легкові автомобілі, що є об'єктами оподаткування.

*База оподаткування:* базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування.

*Об'єктом оподаткування* є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування .

Відповідно до запропонованого проекту регуляторного акту ставка податку - 25000 гривень .

**I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання**

Проблеми, які пропонується розв'язати та причини їх виникнення:

- забезпечення дотримання вимог статті 12 та статті 10 Податкового кодексу України щодо місцевих податків і зборів (до початку наступного бюджетного періоду встановлення місцевих податків і зборів, обов'язкове встановлення транспортного податку);

- наповнення дохідної частини бюджету Котелевської селищної територіальної громади;

- дотримання основних принципів податкового законодавства, а саме рівність усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів забезпечення дискримінації – забезпечення однакового підходу до всіх платників податків, єдиний підхід до встановлення податків і зборів на території новоствореної громади

Важливість проблеми:

Стабільний економічний та соціальний розвиток громади здійснюється шляхом реалізації програм в галузях житлово-комунального господарства, транспорту, соціального захисту населення, культури і т.д. та потребує відповідного фінансового забезпечення, яке залежить від наповнення бюджету громади.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання, в т.ч.	+	-
суб'єкти малого підприємництва	+	-

Розв'язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки формування бюджету селищної територіальної громади проводиться з метою подальшого використання бюджетних коштів на створення загальнодоступних благ, які не можуть бути об'єктами ринкових відносин (об'єкти загального безоплатного користування, соціальні програми та т. ін.), водночас чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень селищних рад належить встановлення місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Податковим кодексом.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акту, оскільки у 2020 році було створено Котелевську селищну територіальну громаду, до якої увійшли 3 сільських ради. Кожна з цих сільських рад та селищна рада мали свої рішення щодо місцевих податків і зборів. Таким чином, вказана проблема потребує розв'язання шляхом прийняття єдиного рішення Котелевською селищною радою «Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно».

## II. Цілі державного регулювання

- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу щодо місцевих податків і зборів;
- забезпечення стабільних надходжень до бюджету селищної територіальної громади;
- виконання програм соціального та економічного розвитку громади;
- дотримання основних принципів податкового законодавства, а саме рівність усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів забезпечення дискримінації – забезпечення однакового підходу до всіх платників податків, єдиний підхід до встановлення податків і зборів на території новоствореної громади

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива 1)	Порушення норм Податкового кодексу, оскільки відповідно до пункту 10.2 <sup>1</sup> статті 10 Податкового кодексу України, встановлення транспортного податку є обов'язковим
Прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива 2)	Дотримання основних принципів податкового законодавства Дотримання процедури прийняття регуляторного акту, збільшення надходжень до бюджету громади

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
1	2	3
Альтернатива 1	Вивільнення часу на виконання інших функцій, не пов'язаних з підготовкою до прийняття, проведенням відстеження результативності регуляторного акту і т.д.	Втрата іміджу місцевої влади
	Порушення пункту 10.2 <sup>1</sup> статті 10 Податкового кодексу України, щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	

1	2	3
Альтернатива 2	Збільшення надходжень до бюджету селищної територіальної громади; виконання програм економічного та соціального розвитку; забезпечення сталого розвитку; формування позитивного іміджу місцевої влади.	Додаткове навантаження на виконання функцій, пов'язаних з "проходженням" регуляторного акту (підготовкою до прийняття, проведенням відстеження результативності регуляторного акту і т.д.)

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	-	-
	Порушення п.10.2 <sup>1</sup> статті 10 Податкового кодексу України щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	
Альтернатива 2	Збільшення надходжень до бюджету селищної територіальної громади; виконання програм економічного та соціального розвитку; забезпечення сталого розвитку громади	Сплата транспортного податку при наявності легкового авто, що є об'єктом оподаткування - вплине лише на більш забезпечені версти населення

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	-	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	-	-	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
1	2	3
Альтернатива 1	-	-
	Порушення п.10.2 <sup>1</sup> статті 10 Податкового кодексу України щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	

1	2	3
Альтернатива 2	Прозорість дій місцевих органів влади; Забезпечення інтересів громади (найманих працівників суб'єктів господарювання) шляхом реалізації програм соціально-економічного розвитку.	Витрати пов'язані з звітуванням та сплатою податку

**Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акту (додаток 2 до Методики)**

Розрахунок вартості 1 людино-години:

Використовується мінімальний розмір заробітної плати на 01.12.2021 року, який відповідно до Закон України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. N 1082-IX становить: 6500 грн. та 39,12 грн. у погодинному.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	2	3	4
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків і зборів), гривень	25000	125000
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	2 години * 39,12= 78,24	391,20
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-

1	2	3	4
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	звіт складається з 1 аркуша роздрукованого на 2 листах  $90,00/500 \cdot 1 = 0,18$ грн.  $0,18 + 0,82$ (фарба на принтер) = 1,00	5,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+ 2+ 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	25079,24	125396,20
10	Кількість суб'єктів, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), з врахуванням похибки 5%, гривень	$25079,24 \cdot 1 \cdot 1,05 =$ 26333,20	$125396,20 \cdot 1 \cdot 1,05 =$ 131666,00

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	26333,20
Альтернатива 2	26333,20

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінка ступеня досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми усунені);

2 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, однак, деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Альтернатива	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	2	втрата іміджу місцевої влади, порушення законодавства України
Альтернатива 2	4	Виконання норм податкового Кодексу Забезпечення надходжень до місцевого бюджету Дана альтернатива є найбільш прийнятною.

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття рішення Котелевської селищної ради «Про встановлення транспортного податку на території Котелевської селищної ради», що забезпечить врегулювання проблемних питань.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

- 1) обговорення даного регуляторного акту з "бізнесом";
- 2) прийняття відповідно до Бюджетного та Податкового кодексів України рішення Котелевської селищної ради «Про встановлення транспортного податку на території Котелевської селищної ради»;
- 3) проведення відстеження результативності даного акту.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Адміністрування цього регуляторного акту буде проводитись на рівні державної податкової служби. Органи місцевого самоврядування наділенні повноваженнями лише встановлювати ставки податку, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва проведено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту (Тест малого підприємництва).

#### **VII. Обґрунтування строку дії регуляторного акту**

Зазначений проєкт нормативно-правового акту є загальнообов'язковим до застосування на території Котелевської селищної територіальної громади та має необмежений термін дії. У разі внесення змін до Податкового кодексу в частині справляння транспортного податку відповідні зміни будуть внесені до цього регуляторного акту.

#### **VIII Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Для відстеження результативності дії регуляторного акту визначено такі показники:

Показники результативності	Перший рік запровадження	За п'ять років
Розмір надходжень до місцевого бюджету	25000	125000
Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акту	1	1
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту	Регуляторний акт буде оприлюднено згідно вимог чинного законодавства	

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту**

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акту буде здійснюватися до дня набрання чинності цим актом за соціологічним методом шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження результативності акту буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу якісних і кількісних показників.

У разі виявлення не врегульованих та проблемних моментів, які передбачається встановлювати шляхом аналізу якісних та кількісних показників дії цього акту, буде розглядатись можливість їх виправлення шляхом внесення відповідних змін.

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися розробником регуляторного акту – уповноваженим структурним підрозділом виконавчого комітету Котелевської селищної ради. на підставі аналізу даних податкової служби суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія регуляторного акту, щодо надходження транспортного податку до бюджету Котелевської селищної територіальної громади.

**ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)**, згідно додатку 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводиться, оскільки такі суб'єкти господарювання не підпадають під дію цього регуляторного акту

ПІДПИС