

УКРАЇНА

ФОП Леоненко О. А., м. Чернігів, вул.. Шевченка, 48/115
тел.: +38 (073) 1501518, e-mail : krabcproekt@ukr.net

Кваліфікаційний сертифікат архітектора : серія АА № 004642

Замовник :

Чернігівська районна державна адміністрація Чернігівської області

Детальний план території

земельної ділянки площею 0, 9000 га,
кадастровий номер: 7425585700:03:000:5049,
розташованої за межами населеного пункту,
в адміністративних межах Вознесенської сільської ради
Чернігівського району Чернігівської області,
для будівництва

багатофункціонального транспортно-логістичного центру

Розділ інженерно-технічні заходи цивільного захисту

ТОМ-2

7/2-21- ІТЗ ЦЗ

Виконавець

Дмитрюк Р.О.

Головний
архітектор проекту

Леоненко О.А.

2021

7/2-21-ДТП	Графічні матеріали	
1	Схема розташування земельної ділянки у планувальній структурі району	
2	План існуючого використання території М 1:1000 Схема існуючих планувальних обмежень М 1:1000	
3	Проектний план (основне креслення) М 1:500 План червоних ліній М 1:500	
4	Схема організації транспорту і пішоходів М 1: 500. Поперечний профіль внутрішнього тротуару М 1:200 (Розріз 1-1).	
5	Схема інженерної підготовки території та вертикального планування М 1:500	
6	Схема інженерних мереж і споруд М 1:500 Схема планувальних обмежень М 1:500	

					7/2-21– ІТЗ ЦЗ	Лист
						2
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

СКЛАД ПРОЕКТУ

Позначення	Найменування	Примітка
1	2	3
7/2-21- ПЗ	Пояснювальна записка	
7/2-21- ДТП	Графічні матеріали	
7/2-21–ІТЗ ЦЗ	Інженерно-технічні заходи цивільного захисту	

					7/2-21– ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

Відомість про учасників проектування

Розділ проекту	Посада	Прізвище	Підпис
7/2-21-ПЗ 7/2-21-ДТП 7/2-21-ІТЗ ЦЗ	Головний архітектор проекту	О.А.Леоненко	
	Виконавець	Р.О.Дмитрюк	
	ФОП Леоненко О.А.	О.А.Леоненко	

Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту детального плану території земельної ділянки площею 0, 9000 га, кадастровий номер: 7425585700:03:000:5049, розташованої за межами населеного пункту, в адміністративних межах Вознесенської сільської ради Чернігівського району Чернігівської області, для будівництва багатофункціонального транспортно-логістичного центру розроблений у відповідності з чинними нормами, правилами та стандартами.

**Головний
архітектор проекту**

О.А. Леоненко

Кваліфікаційний сертифікат архітектора серія АА № 004642

М.П.

					7/2-21– ІТЗ ЦЗ	Лист
						4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

II. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

					7/2-21– ІТЗ ЦЗ	Лист
						5
Изм.	Лист	№ докум.	Підпись	Дата		

1. Вступ

Одним з основних завдань законів України про цивільний захист населення і території від надзвичайних ситуацій (НС) техногенного, природного, соціального, воєнного характеру є забезпечення захисту та життєдіяльності населення у випадку виникнення надзвичайних ситуацій в мирний час та особливий період шляхом оповіщення про загрозу та виникнення НС, про збір, евакуацію та розміщення населення в безпечній зоні для проживання.

Розділ «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту» (далі – ІТЗ ЦЗ детального плану - містобудівний документ, визначає комплекс інженерно-технічних заходів щодо містобудівного обґрунтування розташування будівель багатофункціонального транспортно-логістичного центру, забезпечення захисту та життєдіяльності населення та працівників від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру містобудівними засобами.

Розділ ІТЗ ЦЗ детального плану виконаний у складі Генерального плану схеми планування території Чернігівської області, розробленої УДНДІП «ДІПРОМІСТО», на основі розпорядження Чернігівської райдержадміністрації Чернігівської області від 17 листопада 2020 року за № 265 «Про розроблення детального плану території» на картографічній основі в цифровій формі у державній геодезичній системі координат, що надана Замовником на оновленій картографічній основі УСК-2000 (топографо-геодезична зйомка М 1:500, (виконавець - ФОП Городний Ю.М. , кваліфікаційний сертифікат інженера-геодезиста № 013825 від 12.10.2017 р.).

При розробленні розділу ІТЗ ЦЗ враховані раніше виконані проектні роботи, нормативні документи, врахування яких обов'язкове при проектуванні:

- Кодекс Цивільного захисту України від 02.10.2012 № 5403 (зі змінами);
- ДБН Б.1.1- 14:2012 «Склад та зміст детального плану території»;
- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова території»;
- ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;
- ДБН Б.1.1-5-2007 Система містобудівної документації. Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації. (Перша та друга частини);
- ДБН В.1.1-46:2017 Інженерний захист територій, будинків і споруд від зсувів та обвалів;
- ДБН В.1.1-5-2000 Захист від небезпечних геологічних процесів. Будинки та споруди на підроблюваних територіях і просідаючих ґрунтах;
- ДБН В.1.1-7-2016 Пожежна безпека об'єктів будівництва;
- ДБН В.1.1-12:2014 Будівництво у сейсмічних районах України;
- ДБН В.1.1-25-2009 Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення;
- ДБН В.1.2-4:2019 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (ДСК);
- ДБН В.2.2-5-1997 Будинки і споруди. Захисні споруди цивільної оборони;
- ДБН В.2.2-5-1997 Додаток 1(дск) Будинки і споруди. Захисні споруди цивільної оборони ;
- ДБН В.2.5-56:2014 Системи протипожежного захисту;
- ДБН В.2.5-76:2014 Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення;
- ДБН В.2.5-23-2003 «Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення»;
- ДБН В.2.5-20-2018 «Газопостачання»;
- ДБН В.2.5-75:2013 «КАНАЛІЗАЦІЯ ЗОВНІШНІ МЕРЕЖІ ТА СПОРУДИ Основні положення проектування»;

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		6

- ДБН В.2.5-74:2013 «ВОДОПОСТАЧАННЯ ЗОВНІШНІ МЕРЕЖІ ТА СПОРУДИ Основні положення проектування» ;
- БНІП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хазяйства»;
- Постанова Кабінету Міністрів України №841 від 30 жовтня 2013 р. «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру»;
- Постанова Кабінету Міністрів України №138 від 10.03.2017 року «Деякі питання використання захисних споруд цивільного захисту», затверджено «Порядок створення, утримання фонду захисних споруд цивільного захисту та ведення його обліку»;
- ПКМУ від 9.08.2002 року № 1200 «Про затвердження Порядку забезпечення населення і працівників формувань та спеціалізованих служб цивільного захисту засобами індивідуального захисту, приладами радіаційної та хімічної розвідки, дозиметричного і хімічного контролю»;
- ПКМУ від 27.09.2017 року №733 «Про затвердження Положення про організацію оповіщення і зв'язку у надзвичайних ситуаціях»;
- Наказ МВС України №579 від 09.07.2018р. «Про затвердження вимог з питань використання та обліку фонду захисних споруд цивільного захисту»;
- ДСТУ 2272-2006 Пожежна безпека. Терміни та визначення основних понять»;
- ДСТУ 3891:2013 Безпека у надзвичайних ситуаціях. Терміни та визначення основних понять»;
- ДСТУ 4933:2008 Безпека у надзвичайних ситуаціях. Техногенні надзвичайні ситуації. Терміни та визначення основних понять»;
- ДСТУ-Н Б.Б.1.1-19:2013Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на мирний час»;
- ДСТУ-Н Б.Б.1.1-20:2013Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на особливий період.

Положення даного Детального плану території будуть враховані при розробленні розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту», який буде виконаний у складі містобудівної документації на Чернігівський район за окремим завданням, відповідно до положень ДБН Б.1.1-5:2007 Перша та Друга частина «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) в містобудівній документації».

2. Аналіз тенденцій та сучасного використання земель населеного пункту

Земельна ділянка, на яку розробляється детальний план території, розташована в адміністративних межах Киселівської територіальної громади Чернігівського району Чернігівської області, за межами населених пунктів, з північно-східної сторони м. Чернігів, найближчий населений пункт району - с. Новоселівка. Земельна ділянка граничить з територією обласного центру містом Черніговом.

Орган місцевого самоврядування – Киселівська об'єднана територіальна громада, у підпорядкуванні якої знаходяться : с. Киселівка, с. Вознесенське, с. Боромики, с. Новоселівка, с. Березанка, с. Брусилів, с. Кобилянка, с. Снов'янка, с. Петрове, с. Моргуличі, с. Терехівка, с. Стаси, с. Товстоліс, с. Малинівка, с. Петрушин .

На даний час проєктована земельна ділянка знаходиться у приватній власності. Власник – юридична особа : ТОВ МЕТЕК АВТО. (Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію прав та їх обтяжень від 09.11.2016 р. , реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 563074274255).

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		7

Конфігурація даної ділянки має прямокутну форму.

Територія проектування межує: з північного сходу - землі для індивідуального садівництва, з південного сходу – землі для індивідуального садівництва, з південного заходу – землі загального користування (проїзд) та землі для індивідуального садівництва, з північного заходу – землі загального користування (проїзд) і землі для будівництва та обслуговування будівель торгівлі. Неподалік від проекрованої земельної ділянки, з південно-західної її сторони, знаходиться м. Чернігів.

Земельна ділянка вільна від будь-якої забудови та багаторічних зелених насаджень. На ділянці мають у невеликій кількості самосійні дикоростучі трав'янисті зелені насадження. Детальним планом території передбачено максимальне збереження існуючих зелених насаджень та використання їх у складі проектного благоустрою.

Територія в процесі освоєння потребує інженерної підготовки робіт для забезпечення відведення поверхневих і талих вод за межі території. Існуючий рельєф і планування території забезпечують водовідведення з урахуванням того, що більша частина стоків буде поглинатися на території об'єкту, оскільки сам об'єкт та територія навколо нього достатньо озеленені.

В межах проекрованої території наявні такі інженерні мережі та споруди інженерного забезпечення, а саме : господарсько-питний водопровід (санітарно-захисна зона по 5 метрів в обидва боки), повітряні лінії електропередачі 110 кВт (санітарно-захисна зона по 20 метрів в обидва боки) , підземні лінії електропередачі 10 кВт (санітарно-захисна зона по 1 метру в обидві сторони) .

Поряд з ділянкою проектування, на відстані орієнтовно 50 метрів, проходить автодорога з твердим покриттям (вулиця Кільцева), за допомогою якої має зручний автомобільний зв'язок з м. Чернігів та іншими населеними пунктами району.

Проектована територія знаходиться поза зоною об'єктів інженерної інфраструктури регіонального або національного значення.

Згідно з фізико-географічного районування (кліматичні зони) територія Киселівської територіальної громади (північно-східна частина Чернігівської області) відноситься до зони І - зона мішаних лісів, Поліський край.

Рельєф проекрованої земельної ділянки спокійний, представлений слабохвилястою рівниною, зі незначним пониженням рельєфу на південь та характеризується абсолютними відмітками в межах від 142.21 до 139.18. Найвища точка ділянки – в її південній частині.

Висота над рівнем моря 111 м.

Характеристика кліматичних умов, основних метеорологічних показників, необхідних для обґрунтування і прийняття рішень по забудові, наведена за даними багаторічних спостережень Чернігівським обласним центром з гідрометеорології.

За ступенем підтоплення ділянка відноситься до потенційно підтоплюваних.

В межах ділянки та на прилеглий території ерозійні процеси і обвальні явища відсутні.

В протипожежному відношенні дана територія може бути використана під розміщення транспортно-логістичного центру.

Джерела істотного техногенного впливу на навколишнє середовище в її межах відсутні.

На підставі комплексного аналізу містобудівної ситуації та у відповідності до прийнятого архітектурно-будівельного рішення, детальним планом території встановлюються такі функціональні зони в межах ділянки проектування :

- складська зона (промтоварний торгово-розподільний склад);
- зона адміністративно-громадська для експлуатації та обслуговування складської будівлі (будівля прохідної, автомобільна мийка самообслуговування на 2 пости , будівля з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування (заклад РГ), захисна споруда цивільного захисту на 25 людей);
- зона інженерно-технічного забезпечення (інженерні мережі, інженерні споруди, інженерне обладнання);

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		8

- зона господарська допоміжна (майданчики для засобів первинного пожежогасіння, майданчики для відпочинку працівників, господарські майданчики під сміттєві баки, дворова вбиральня);

- зона транспортного використання (внутрішні проїзди, майданчики тимчасової стоянки автотранспорту, електрична станція для заправки електротранспорту, розворотні площадки для вантажного, легкового та спеціалізованого автомобільного транспорту тощо);

- зона озеленення.

Територія, що опрацьовується для будівництва багатофункціонального транспортно-логістичного центру, огорожується.

Територія яка розглядається містобудівною документацією, відповідно до таблиці 1 ДБН В.1.2-4-2019, розміщується у зоні значних (сильних) руйнувань та зоні можливого небезпечного сильного радіоактивного забруднення від межі проектної забудови міста Чернігів, віднесеного до відповідної групи цивільного захисту.

Територія, яка розглядається детальним планом, не потрапляє до зони прогнозованого катастрофічного затоплення в результаті руйнування дамб або гребель водних об'єктів. Існує загроза підтоплення території, яка розглядається містобудівною документацією, паводковими водами.

На території Киселівської територіальної громади відсутні підприємства, відповідно до розпорядження №67/4-ДСК від 06.02.2020 року, які віднесені до об'єктів суб'єктів господарювання, що належать до категорії з цивільного захисту у Чернігівській області.

На території міста Чернігів розташовані підприємства, відповідно до розпорядження №67/4-ДСК від 06.02.2020 року, які віднесені до II категорії об'єктів суб'єктів господарювання, що належать до категорії з цивільного захисту. Об'єкт будівництва розташований на відстані близько 1,6 км від Чернігівської міської лікарні №2 Чернігівської міської ради (м. Чернігів, віл. 1 Травня,168), на відстані близько 2,0 км від КНЗ «Чернігівська центральна районна лікарня» (м. Чернігів, вул. Шевченко, 114).

До основних чинників, що впливають на зонування території за вимогами цивільного захисту на мирний час та особливий період є зони можливого негативного впливу від потенційно небезпечних об'єктів, хімічно небезпечних об'єктів, об'єктів підвищеної небезпеки, аварій на автомобільному та залізничному транспорті.

Земельна ділянка проектування потрапляє під вплив від аварій на транспорті. Поряд з ділянкою проектування, яка розглядається детальним планом території, проходить автомобільна дорога загального користування регіонального значення Р-12 Чернігів-Гремяч (вул. Кільцева міста Чернігів), яка являє собою малу окружну автомобільну дорогу міста Чернігів. Автомобільна дорога відноситься до V класу шкідливості та потребує встановлення 50-метрової санітарно-захисної зони.

Небезпечні вантажі, які перевозяться автомобільним транспортом – це бензин, метанол, скраплений газ, аміак, нафта, спирт, сірчана та соляна кислота.

Можливе перевезення по автодорогам небезпечних вантажів до 25 т. При розгерметизації автоцистерни з аміаком 20 т, глибина зони розповсюдження хмари складає 4,3 км. При розгерметизації автоцистерни з бензином 25 т, глибина зони розповсюдження складає 210,64 м. Радіус зони впливу на часткове руйнування будівель та враження людей на відкритій території при вибуху цистерни 10 т зі скрапленим газом складає до 315 м.

3. Забезпечення транспортного зв'язку з місцями захисту

Поряд з ділянкою проектування яка розглядається детальним планом проходить автомобільна дорога загального користування регіонального значення Р-12 Чернігів-Гремяч (вул. Кільцева міста Чернігів), яка являє собою малу окружну автомобільну дорогу міста Чернігів. Автомобільна дорога відноситься до V класу шкідливості та потребує

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

встановлення 50-метрової санітарно-захисної зони (від будівлі) відповідно до вимог ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених пунктів», додаток 6).

На ділянку проектується два заїзди /виїзди/ з її північно-західної сторони.

Рух транспорту по території передбачається по впорядкованим проїздам з твердим покриттям, що проектується. Внутрішньогосподарська мережа автомобільних шляхів забезпечує зручний проїзд по проектованій території легкового та вантажного автотранспорту (відповідно до технологічного процесу), також передбачено проїзди для пожежних та інших машин спеціального призначення (шириною не менше 4.5 метрів) та можливість безперешкодного під'їзду пожежних машин до усіх будівель і споруд.

Ворота для проїзду автомобілів на проектовану територію повинні бути завширшки не менше 4,5 метрів та відкриватися в середину території без само закриття, бажано мати механічний привід.

Для зручності експлуатації та обслуговування промтоварного торговельно-розподільного складу передбачено окремі в'їзд та виїзд, ширину проїзної частини прийнято по 4,0 метри кожна. Транспортування вантажів до будівлі складу проектується переважно тентованими напівпричепами (єврофурами) загальною максимальною довжиною до 18-20 метрів.

Регулювання руху транспорту та пішоходів забезпечується дорожніми знаками з світлоповертальною поверхнею. Передбачено зовнішнє освітлення території.

Конструкція дорожнього одягу автомобільних проїздів прийнята відповідно до складу й інтенсивності руху, наявності дорожньо-будівельних матеріалів, гідрологічними умовами району й вимогами СНиП 2.05.07–91.

Передбачаються два майданчики для тимчасового паркування легкового автотранспорту загалом на 7 машино-місць, включаючи 1 місце для інвалідів та інших маломобільних груп населення, та – майданчик для тимчасового зберігання вантажного автотранспорту на 2 машино-місця.

Протипожежні відстані між будівлями передбачено згідно ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій». До пожежних гідрантів передбачені під'їзди протипожежного транспорту. Біля пожежного гідрантів будуть розміщуватися вказівні знаки водозабору.

Поздовжні ухили проїздів обумовлені вертикальним плануванням і поверхневим водовідводом.

Таким чином, транспортний зв'язок між ділянкою проектування і вулично-дорожньою мережею загального користування буде здійснюватися безпосередньо.

Проектом передбачено влаштування огорожі навколо ділянки проектування.

Планувальна організація вулично-дорожньої мережі, об'єктової дорожньої мережі, створює умови для забезпечення швидкої та ефективної евакуації працівників. Мережею шляхів забезпечуються транспортні зв'язки об'єкту з трасою територіального значення.

Основні проїзди можуть забезпечувати умови для проведення безперешкодного транспортування або переміщення працівників об'єкту та відвідувачів по території об'єкта з метою евакуації до місць захисту.

Даним детальним планом передбачається здійснення заходів з озеленення території в межах ділянки проектування, яке виконується шляхом улаштування газонів, а також частково дерево-чагарникових насаджень. Виконуючи функції рекреації, елементи системи зелених насаджень слугують одночасно протипожежними розривами.

4. Планувальна організація території

Проектним містобудівним рішенням на території, що розглядається, передбачається проектування та будівництво транспортно-логістичного центру.

На території проектування площею 0, 9000 га, Кадастровий номер: 7425585700:03:000:5049 пропонується розмістити:

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		10

№ п/п	Найменування	Площа забудови будівель і споруд, м ²	Ступень вогнестійкості
1.	Будівля промтоварного торгово-розподільного складу	1008	II
2.	Будівля з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування (заклад РГ), захисною спорудою цивільного захисту на 25 людей	216	II
3.	Автомобільна мийка самообслуговування на 2 пости	117,00	IIIa
4.	Контрольно-пропускний пункт (КПП)	27	IIIa
5.	Дворові вбиральні	5,50	V

На території проектування площею 0, 9000 га, Кадастровий номер: 7425585700:03:000:5049 пропонується розмістити майданчики:

1. Майданчики для розміщення первинних засобів пожежогасіння (3 шт.);
2. Тимчасова стоянка легкових автомобілів зі станцією зарядки електротранспорту (на 3 машино-місця);
3. Майданчики для тимчасової стоянки легкового автомобільного транспорту (2 шт.), с загальною кількістю на 7 машино-місць (включаючи 1 машино-місце для інвалідів та інших маломобільних груп населення);
4. Майданчик для тимчасової стоянки вантажного автомобільного транспорту (на 2 машино-місця);
5. Майданчики для відпочинку (2 шт.);
6. Контейнерні майданчики для збору твердих побутових відходів (2 шт.);
7. Мережі господарсько-питного водопроводу;
8. Мережі побутової каналізації;
9. Мережі виробничої каналізації;
10. Мережі підземних ліній електропередач 10 кВт.

Будівля з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку, підприємством харчування (заклад РГ), захисною спорудою цивільного захисту на 25 людей проектується 2 (3) - поверховою та прибудованою до основної будівлі – складської (висота складської будівлі визначається в подальшому проектом).

Слід зазначити, що складську будівлю та будівлю, що прибудовується до неї, необхідно відділяти протипожежної стіною 1-го типу та перекриттям 3-го типу (а при зберіганні продукції на висотних стелажах - відділяти протипожежною стіною 1-го типу та перекриттям 1-го типу).

Враховуючи, що, відповідно табл.1 ДБН В.1.2.-4-2019, зазначена територія розміщується у зоні значних (сильних) руйнувань та - зоні можливого небезпечного сильного радіоактивного забруднення від межі проектної забудови міста Чернігів, віднесеного до відповідної групи цивільного захисту, пропонується передбачити створення захисних споруд відповідно до ст. 32 Кодексу цивільного захисту України та «Порядку створення фонду захисних споруд цивільного захисту та його обліку», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 138.

Даним проектом проведено аналіз, враховуючи планувальну структуру земельної ділянки, визначені шляхи безперешкодної евакуації працівників у разі виникнення надзвичайних ситуацій, вільний вихід з території яка розглядається детальним планом. Цьому сприятиме система магістралей сталого функціонування та зелені насадження, які забезпечать проведення рятувальних та аварійно-відновлювальних робіт.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		11

Планувальна мережа проїздів, з урахуванням існуючих під'їздів, передбачає, на проєктний період, утворення зручних транспортних зв'язків між об'єктом будівництва та об'єктами населеного пункту.

5. Характеристика можливих надзвичайних ситуації на території проєкування включаючи аварії на транспорті

Для території проєкування характерні прогнозовані надзвичайні ситуації на мірний час та особливий період:

- аварії на автомобільному транспорті розгерметизація резервуару цистерн із викидом зрідженого вуглекислотного газу в атмосферу, вибух газоповітряної суміші в середині цистерн, пожежі факельне горіння, розгерметизація резервуару цистерн із викидом хлору в атмосферу, території проєкування потрапляє в першу прогнозовану зону від можливого хімічного забруднення в результаті аварії із небезпечними хімічними речовинами на лінійному хімічно небезпечному об'єкті;

- пожежі через порушення умов експлуатації об'єкту, або в результаті стороннього занесення джерела вогню;

- вибухи (пожежі) порушення умов експлуатації об'єктів в результаті проявів терористичної діяльності злочинних угруповань;

- аварії на газорозподільчому пункті, поряд з ділянкою проєкування розташований газорозподільчий пункт, при аварії на ньому земельна ділянка частково потрапляє в зону враження;

- бурі, урагани, смерчі, буревії;

- загрози великих пожеж, землетрусів, інших геофізичних та гідрометеорологічних явищ з тяжкими наслідками;

- підтоплення ділянки проєкування ґрунтовими водами;

- бурі, урагани, смерчі, буревії;

- збройні конфлікти.

6. Вплив на територію проєкування від потенційно небезпечних об'єктів, небезпечних об'єктів та хімічно небезпечних об'єктів

На територію проєкування впливів від хімічно небезпечних об'єктів відсутній.

Поряд з ділянкою проєкування розташовані вибухопожежонебезпечні об'єкти, які визначені та затверджені на засіданні обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій Чернігівській області (протокол № 50 від "30" листопада 2020 року), серед яких:

1. Магазин "Еко Маркет" (ТОВ "ЕКО") с. Новоселівка, вул. Шевченка, 59;
2. Будівельно-господарчий супермаркет "Епіцентр К" м. Чернігів ТОВ "Епіцентр К" с. Новоселівка, вул. Шевченка, 57;
3. АЗС № 6 ТОВ "ДЕНАЛІ ОІЛ" м. Чернігів, вул. Кільцева, 16;
4. АЗК ТОВ "АВАНТАЖ-7" м. Чернігів, вул. Кільцева, 16б;
5. АГНКС на 450 заправок (ТОВ "Фактор Нафтогаз") Чернігівський район, Киселівської СР, вздовж автодороги Н252101 Чернігів-Терехівка, 2+800 км (праворуч).

Вибухопожежонебезпечні об'єкти об'єкт суттєво впливають на умови проведення безпечної евакуації, внаслідок того, що вони максимально наближені до магістралі сталого функціонування, та до ділянки проєкування.

Також можливий вплив при містобудівному моделюванні найбільш значного впливу небезпечного хімічного забруднення від можливих надзвичайних ситуацій на автомобільному транспорті ХНР перевозяться в цистернах.

Поряд із зазначеною територією проходить обласна автомобільна дорога загально-го користування регіонального значення Р-12 Чернігів-Гремяч (вул. Кільцева міста

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						12
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Чернігів), яка являє собою малу окружну автомобільну дорогу міста Чернігів. Можливе перевезення по автодорогам небезпечних вантажів до 25 т. При розгерметизації автоцистерни з аміаком 20 т глибина зони розповсюдження хмари складає 4,3 км. При розгерметизації автоцистерни з бензином 25 т, глибина зони розповсюдження складає 210,64 м. Радіус зони впливу на часткове руйнування будівель та враження людей на відкритій території при вибуху цистерни 10 т зі скрапленим газом складає до 315 м.

Автомобільним транспортом ХНР перевозяться в цистернах вантажопідйомністю 2 - 6 т. Окрім цистерн використовуються різні контейнери місткістю від 0,1 до 0,8 м³.

7. Проектні рішення щодо забезпечення евакуації працівників з території проєктування

Найбільш вірогідними цілями для нападу супротивника є великі міста й важливі підприємства промисловості, транспорту, енергетики, тобто міста і інші населені пункти, віднесені до відповідних груп з цивільного захисту, або ті, що мають на своїх територіях об'єкти, віднесені до категорій з цивільного захисту. До таких міст віднесено місто Чернігів. Працівники вищезазначеного об'єкту потребують в першу чергу захисту від всіх вражаючих факторів сучасної зброї. Досягнути цієї мети можливо комплексним застосуванням основних способів та засобів захисту, а саме: застосування засобів колективного та індивідуального захисту та евакуацію.

Заходи з евакуації розробляється на підставі вимог статті 33 Кодексу цивільного захисту України та Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій (постанова Кабінету Міністрів України № 841 від 30 жовтня 2013 року (зі змінами), та відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ № 579 від 10.07.2017 року «Про затвердження Методики планування заходів з евакуації» який зареєстрований в Міністерстві юстиції України від 01 серпня 2017 року за № 938/30806.

Евакуація населення та працівників об'єкту проводиться способом, який передбачає вивезення в безпечні райони (безпечні пункти) основної частини населення із зон надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру усіма видами наявного транспорту, а в разі його відсутності чи недостатності, а також у випадку руйнування транспортних шляхів - організованого виведення населення пішим ходом по заздалегідь розроблених маршрутах.

Для планування евакуації у органах місцевого самоврядування та на об'єктах суб'єкта господарювання утворюються комісії з питань евакуації. На суб'єктах господарювання з чисельністю працюючого персоналу менш, як 50 осіб призначається особа, що виконує функції зазначеної комісії. Планування евакуації здійснюється на підставі рішення комісії з питань евакуації відповідного рівня.

У рішенні визначається:

- аналіз ситуації, яка склалася, або може скластися;
- райони (населені пункти), в яких необхідно здійснювати заходи з евакуації;
- безпечні райони (населені пункти) для розміщення евакуйованого населення та матеріальних і культурних цінностей;
- час початку евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей та час закінчення;
- порядок вивезення населення, матеріальних і культурних цінностей транспортними засобами або виведення пішки;
- організація управління евакуацією;
- забезпечення евакуації населення та матеріальних і культурних цінностей.

Об'єктовий План евакуації працівників повинен бути відпрацьований відповідно до Плану евакуації населення м. Чернігів та Чернігівського району.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						13
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

8. Забезпечення захисними спорудами

Захисні споруди цивільного захисту призначаються для захисту в мирний час персоналу, який переховується від наслідків аварій, катастроф та стихійного лиха, які загрожують масовому ураженню людей, а також у воєнний час від сучасної зброї масового ураження. В мирний час захисні споруди використовуються для господарчих потреб.

Укриттю в захисних спорудах у надзвичайних ситуаціях підлягає все населення України. Фонд захисних споруд створюється шляхом обстеження й обліку підземних та наземних будівель і споруд, що відповідають вимогам захисту населення;

Захисні споруди цивільного захисту – інженерні споруди, призначені для захисту населення від впливу небезпечних факторів, що виникають внаслідок надзвичайних ситуацій, воєнних дій або терористичних актів. Захисні споруди є основним засобом колективного захисту населення.

Захисні споруди повинні відповідати вимогам ДБН В 2.2.5-97 «Будинки і споруди. Захисні споруди цивільної оборони» та Наказу МВС України від 09.07.2018 № 579 «Про затвердження вимог з питань використання та обліку фонду захисних споруд цивільного захисту».

Наказ встановлює єдині вимоги, які є обов'язковими для виконання при утриманні споруд фонду захисних споруд (сховищ, протирадіаційних укриттів, швидкоспоруджуваних, споруд подвійного призначення та найпростіших укриттів) у мирний час та особливий період.

При будівництві 3-поверхової будівлі з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування (заклад РГ) передбачено підземні приміщення як захисна споруда цивільного захисту на 25 людей.

Для укриття працівників об'єкту передбачено підземна споруда, що може бути використана за основним функціональним призначенням для колективного захисту працівників - як захисна споруда подвійного призначення з захисними властивостями протирадіаційного укриття з ступенем послаблення проникаючої радіації зовнішнього випромінювання (Кз), що дорівнює 200 та забезпечує захист осіб, які укриваються від впливу надмірного тиску у фронті повітряної ударної хвилі $\Delta P=20$ кПа ($0,2$ кгс/см²), група укриття – П4, що відповідають вимогам додатку 1 ДБН В.2.2-5-97, ДБН В.1.2-4-2019 та Кодексу цивільного захисту України.

Така споруда повинна забезпечувати захист осіб, що укриваються від впливу іонізуючого випромінювання при радіоактивному забрудненні місцевості, і розраховуватися на безперервне перебування у них розрахункової кількості осіб, що укриваються. Обладнання споруд подвійного призначення та найпростіших укриттів має забезпечувати можливість безперервного перебування в них населення впродовж не менше 48 годин.

З цією метою споруди подвійного призначення та найпростіші укриття забезпечуються:

- місцями для сидіння (лежання) - лавками, нарами, стільцями, ліжками тощо;
- ємностями з питною (з розрахунку 2 л на добу на одну особу, яка підлягає укриттю) та технічною водою (за відсутності централізованого водопостачання);
- контейнерами для зберігання продуктів харчування;
- виносними баками, що щільно закриваються, для нечистот (для неканалізованих будівель і споруд);
- резервним штучним освітленням (електричними ліхтарями, свічками, газовими лампами тощо);
- первинними засобами пожежогасіння (відповідно до встановлених норм для приміщень відповідного функціонального призначення);
- засобами надання медичної допомоги;
- засобами зв'язку і оповіщення (телефоном, радіоприймачем);

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		14

шанцевим інструментом (лопатами штиковими та совковими, ломами, сокирами, пилками-ножівками по дереву, по металу тощо).

9. Інфраструктурний розвиток міст захисту

До містобудівних факторів щодо евакуації та забезпечення життєдіяльності населення, виконання аварійно-рятувальних робіт відносяться - інженерно-транспортна інфраструктура, гідротехнічні заходи, забезпечення захищеного автономного водопостачання, забезпечення автономного енергопостачання.

9.1. Транспорт

Поряд з ділянкою проектування яка розглядається детальним планом проходить автомобільна дорога загального користування регіонального значення Р-12 Чернігів-Гремяч (вул. Кільцева міста Чернігів), яка являє собою малу окружну автомобільну дорогу міста Чернігів. Автомобільна дорога відноситься до V класу шкідливості та потребує встановлення 50-метрової санітарно-захисної зони (від будівлі) відповідно до вимог ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених пунктів» , додаток 6).

На ділянку проектується два заїзди /виїзди/ з її північно-західної сторони.

Рух транспорту по території передбачається по впорядкованим проїздам з твердим покриттям, що проектується. Внутрішньогосподарська мережа автомобільних шляхів забезпечує зручний проїзд по проектованій території легкового та вантажного автотранспорту (відповідно до технологічного процесу), також передбачено проїзди для пожежних та інших машин спеціального призначення (шириною не менше 4.5 метрів) та можливість безперешкодного під'їзду пожежних машин до усіх будівель і споруд.

Ворота для проїзду автомобілів на проектовану територію повинні бути завширшки не менше 4,5 метрів та відкриватися в середину території без само закриття, бажано мати механічний привід.

Для зручності експлуатації та обслуговування промтоварного торгово-розподільного складу передбачено окремі в'їзд та виїзд, ширину проїзної частини прийнято по 4,0 метри кожна. Транспортування вантажів до будівлі складу проектується переважно тентованими напівпричепами (сврофурами) загальною максимальною довжиною до 18-20 метрів.

Регулювання руху транспорту та пішоходів забезпечується дорожніми знаками з світлоповертальною поверхнею. Передбачено зовнішнє освітлення території.

Конструкція дорожнього одягу автомобільних проїздів прийнята відповідно до складу й інтенсивності руху, наявності дорожньо-будівельних матеріалів, гідрологічними умовами району й вимогами СНиП 2.05.07–91.

Передбачаються два майданчики для тимчасового паркування легкового автотранспорту загалом на 7 машино-місць, включаючи 1 місце для інвалідів та інших маломобільних груп населення, та – майданчик для тимчасового зберігання вантажного автотранспорту на 2 машино-місця.

Протипожежні відстані між будівлями передбачено згідно ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій». До пожежних гідрантів передбачені під'їзди протипожежного транспорту. Біля пожежного гідрантів будуть розміщуватися вказівні знаки водозабору.

9.2. Рішення щодо підвищення надійності водопостачання

У відповідності до вимог п.6.2 ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди» (для більшої довговічності, менших витрат на виготовлення і прокладання мереж) детальним планом території передбачається влаштування суміщеного пожежно-

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						15
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

господарсько-питного водопроводу (об'єднаної системи водопостачання на господарсько- побутові та протипожежні потреби) та – виробничий водопровід.

Влаштування протипожежного водопостачання та забезпечення належного протипожежного захисту передбачити в першу чергу забудови територій;

Для цього необхідно попередньо отримати письмовий дозвіл від власників існуючих водопровідних мереж, визначити місця підключення та провести необхідні заходи по будівництву нових мереж водопостачання, - що визначається проектом на наступних етапах проектування згідно технічних умов. Усі будівельні роботи проводити у присутності власників існуючих водопровідних мереж і споруд.

При розрахунках перспективного водопостачання норми водоспоживання, згідно ДБН В.2.5-64:2012 «Внутрішній водопровід та каналізація» (Додаток «А», таблиця А.2), прийнято :

- 15 л/добу (0,015 м. куб./добу) на одного працівника адміністрації;
- 25 л/добу (0,025 м. куб./добу) на одного працівника виробничих будівель .

Норми водоспоживання на санітарно-технічні потреби, полив зелених насаджень тощо визначаються згідно з ДБН В.2.5-74:2013 «ВОДОПОСТАЧАННЯ ЗОВНІШНІ МЕРЕЖІ ТА СПОРУДИ Основні положення проектування» (Додаток А):

- розрахункові витрати води на полив зелених насаджень складає 3 л/добу/кв. метр (0,003 м³/добу).

Вода повинна відповідати ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною» з хімічних та бактеріологічних показників. Для забезпечення нормативної якості води, в садовому будинку передбачене облаштування фільтрами додаткової очистки під конкретні водні показники.

Витрати води на зовнішнє пожежогасіння приймаються згідно ДБН В.2.5-74:2013 «ВОДОПОСТАЧАННЯ ЗОВНІШНІ МЕРЕЖІ ТА СПОРУДИ Основні положення проектування» (табл.. 5) та складають 10 л/с при 1 пожежі.

Зовнішнє пожежогасіння передбачається здійснювати від одного проектного пожежного гідранту та від одного існуючого пожежного гідранту розташованого в радіусі 150 м від об'єкту будівництва. Підведення води до будівлі транспортно-логістичного центру пропонується поліетиленовими трубами, прокладеними на глибині 1,7-1,8м.

Внутрішнє пожежогасіння має здійснюватись із застосуванням пожежних кранів (витрати води – 2 струмені по 5л/с).

В разі приєднання до існуючих водопровідних мереж на проєктованих водопровідних мережах необхідно влаштувати колодязь з пожежним гідрантом. У випадку пожежі можна буде задіяти пожежні гідранти встановлені на водопровідній мережі території будівельно-господарчого супермаркету "Епіцентр К" м. Чернігів ТОВ "Епіцентр К" розташованого за адресою: с. Новоселівка, вул. Шевченка, 5. Транспортно-логістичний центр знаходиться на відстані 150 м від території будівельно-господарчого супермаркету "Епіцентр К" м. Чернігів. Радіус дії кожного пожежного гідранту 150-200м.

На водопровідній мережі необхідно буде встановити колодязь із збірних залізобетонних елементів з установкою в них запірно-регулюючої арматури та пожежного гідранту. Пожежні гідранти слід передбачати уздовж вулиць та автомобільних доріг на відстані не більше ніж 2,5 м від краю проїзної частини, але не ближче ніж 5 м від стін будівель.

Біля пожежного гідранту необхідно розмістити вказівні знаки водозабору згідно НАПБ А.01.001, ДСТУ ISO 6309 та ГОСТ 12.4.026.

Орієнтовна довжина суміщеного пожежно-господарсько-питного та виробничого водопроводів, що проєктуються, - 40 метрів.

Мережі водопостачання проєктуються з поліетиленових напірних труб ПНТ типу «Т» ГОСТ 18599-2001.

Мережі передбачаються з прокладкою на глибині 1,8 м від планувальної поверхні землі до верха труби.

Діаметри трубопроводів водопостачання, які проєктуються, визначаються на наступних етапах проектування.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						16
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

На подальших стадіях проектування, при необхідності підвищення тиску у мережі водопостачання, необхідно буде прийняти відповідні рішення.

Найближче до ділянки проектування пожежне депо знаходиться у м. Чернігів.

Всі водопровідні споруди, колодязі, бювети повинні бути захищені від радіоактивних опадів і отруйних речовин.

Резервуари питної води повинні бути обладнані фільтрами-поглиначами для очищення повітря від радіоактивних речовин і крапельно-отруйних речовин.

Резервуари питної води повинні обладнуватись також герметичними (захисно-герметичними) люками і пристроями для розливу води в переносну тару.

Додаткові вимоги щодо підвищення стійкості роботи джерел водопостачання і захисту їх від радіоактивних та отруйних речовин на території проектування не передбачається.

9.3. Рішення щодо підвищення надійності водовідведення

Детальним планом території земельної ділянки, орієнтовною загальною площею 0,9000 га, розташованої за межами населеного пункту, в адміністративних межах Киселівської сільської ради Чернігівського району Чернігівської області для будівництва та подальшої експлуатації багатофункціонального транспортно-логістичного центру, враховуючи місцеві умови, передбачається влаштування мереж побутової (для будівлі з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування, захисною спорудою цивільного захисту) та - виробничої каналізації (для автомобільної мийки самообслуговування).

Господарсько-побутові стічні води від будівлі з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування, захисною спорудою цивільного захисту відводяться шляхом будівництва локальної самопливної каналізаційної мережі. Господарсько-побутові стоки скидаються у локальні очисні споруди стічних вод (з використанням сучасних установок з аеробною біологічною очисткою «BIOTAL») для комплексного очищення з їх подальшим видаленням з території шляхом вивозу спеціалізованим автотранспортом.

Для автомобільної мийки самообслуговування, що проектується, пропонується виробнича каналізація з застосуванням спеціальних сучасних установок для очищення технічної води.

Автомобільна мийка самообслуговування проектується з використанням системи очищення води замкнутого циклу. Системи оборотного водопостачання – це попереднє відстоювання, флотація та доочистка використаної води на сорбційному фільтрі, - яка дозволяє повторно використовувати очищені стічні води та гарантує значну (до 85%) економію чистої водопровідної води, зменшення виробничих витрат і дотримання діючих екологічних приписів.

Після повного циклу мийки в воді містяться бруд, пил, різні миючі засоби, хімічні добавки, залишки палива і машинного масла. Вся вода, витрачена на мийку одного автомобіля, пропускається через систему фільтрації. Також можливе встановлення системи доочистки. Вона видаляє шкідливі домішки перед скиданням стоку в каналізацію.

Сучасні споруди здатні виконати практично стовідсоткове очищення, після якої близько 80 - 90% обсягу води відправляється на рециркуляцію. Очищена вода подається по другому, третьому колу, і так далі.

Установки оборотного водопостачання для автомийок дозволяють витратити тільки 1 м³ чистої води на миття 55-60 одиниць автотранспорту. Використання очищеної води повторно значно підвищує економію роботи підприємства, оскільки сучасна мийка автомобіля пов'язана з витратою великої кількості рідини.

Використана вода, що пройшла через установку оборотного водопостачання автомийки, не перевищує у стоках концентрацію шкідливих речовин, готова до повторного застосування і не вимагає додаткового очищення.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						17
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Залишки використаної води для кінцевої очистки подаються на локальні очисні споруди стічних вод (з використанням сучасних установок з аеробною біологічною очисткою «BIOTAL»), що проектується.

При розробці подальших стадій проектування необхідно передбачити заходи щодо організації каналізування відповідно до ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація Зовнішні мережі і споруди Основні положення проектування», інших нормативних документів чинного законодавства, будівельних і санітарних норм.

Організація відведення дощових вод з даної території розрахована з урахуванням рельєфу місцевості відкритим способом з застосуванням відкритого водовідвідного устаткування (каналів, кюветів, лотків тощо), що допускається в сільських населених пунктах (п. 2, 25 наказ МОЗ України №145 від 17.03.2011 р. «Про затвердження Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць»).

9.4. Рішення щодо підвищення надійності електропостачання

Згідно листа АТ «ЧЕРНІГІВ ОБЛЕНЕРГО» №14/233/01-14 від 13.01.2021 р. на проєктованій території в межах проєктованої земельної ділянки проходить двоколова повітряна лінія електропередач (далі за текстом - ПЛ) напругою 110 кВ «ЧНТЕЦ — Розгрозочна - Чернігівська» та «Чернігівська — Придеснянська», що має два ланцюги трифазної ПЛ одного класу напруги, та яка розміщується на базі багатоколових опор ПЛ.

Також в межах вищезгаданої земельної ділянки проходить декілька кабельних ліній електропередач (далі за текстом — КЛ) 10 кВ, а саме: «РП-10 - РП-11», РП-10 — ТП-515», «ПС Придеснянська — РП-35 Л-1» та «ПС Придеснянська - РП-35 Л-2».

З огляду на вищевикладене, при розробленні детального плану території земельної ділянки, потрібно враховувати межі охоронних зон об'єктів електричних мереж, які, в даному випадку, встановлюються уздовж ПЛ 110 кВ у вигляді земельної ділянки і повітряного простору, обмеженого вертикальною площиною, що віддалена по обидві сторони ПЛ від крайніх проводів за умови не відхилення їх положення на відстань по 20 метрів. А також, - межі охоронних зон об'єктів електричних мереж КЛ 10 кВ, які встановлюються у вигляді земельної ділянки, обмеженої вертикальними площинами, що віддалені по обидві сторони КЛ від крайніх кабелів на відстань 1 метра.

Електропостачання проєктних будівель та споруд пропонується здійснити від існуючих підземних ліній електропередач напругою $10/0.4$ кВ (ТП), підземних ліній електропередач напругою $10/0.4$ кВ. Розміщення та більш конкретну потужність проєктованого ТП визначити на наступних етапах проектування в залежності від реальних розрахункових навантажень.

Світлове маскування об'єктів будівництва здійснюється електричним способом. Електричний спосіб світлового маскування полягає в централізованому відключенні електроосвітлення всього об'єкту або його частини та – всієї території.

При введенні режиму часткового затемнення освітлення території транспортно-логістичного центру повинно частково відключатися від джерела живлення. При цьому повинна бути виключена можливість їх місцевого включення.

Слід передбачити зниження рівнів зовнішнього освітлення з нормованими значеннями в звичайному режимі середньої яскравості $0,4$ кд/м² або середній освітленості 4 лк і вище шляхом виключення до половини світильників. При цьому не допускається відключення двох поруч розташованих світильників. Зниження освітленості з нормованими величинами середньої яскравості $0,2$ кд/м² або середній освітленості 2 лк і нижче, пішохідних доріжок, автостоянок і внутрішніх службово-господарських та пожежних проїздів у режимі часткового затемнення передбачати не слід.

У режимі повного затемнення все зовнішнє освітлення має бути вимкнене. У місцях проведення невідкладних виробничих, аварійно-рятувальних та відновлювальних робіт, а також на небезпечних ділянках шляхів евакуації людей до захисних споруд і у входів в них слід передбачати маскувальне стаціонарне або автономне освітлення за допомогою переносних освітлювальних ліхтарів.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		19

Застосовувані в режимі повного затемнення світильники стаціонарного зовнішнього маскувального освітлення повинні відповідати таким вимогам:

а) світловий потік світильників повинен бути спрямований в нижню напівсферу;
б) створювана світильниками освітленість поверхонь не повинна перевищувати 0,2 лк;

в) світильники повинні мати захисний кут не менше 15 ° і жорстке кріплення, що включає можливість зміни їх положення під впливом вітру зі швидкістю до 40 м /с;

г) світильники слід розміщувати так, щоб їх світловий потік не падав на стіни будівель і інші вертикальні поверхні; їх установка поблизу поверхонь з дзеркальним характером відображення не допускається.

У тих місцях, де постійне маскувальне освітлення не передбачено, допускається використання переносних освітлювальних ліхтарів, створюють освітленість, що не перевищує 2 лк при розмірах світлової плями на відстані 1 м від освітлюваної поверхні не більше 1 м², і задовольняють вимогам п. "а" , "г", а також використання спеціальних переносних світильників.

Згідно (ДСТУ Б В.2.5-38:2008 "Улаштування блискавкозахисту будівель та споруд") та ДСТУ EN 62305:2012 «Блискавкозахист», який складається з 4-х розділів:

- ДСТУ EN 62305-1:2012 «Загальні принципи»;
- ДСТУ EN 62305-2:2012 «Керування ризиками»;
- ДСТУ EN 62305-3:2012 «Фізичні руйнування споруд та небезпека для життя людей»;
- ДСТУ EN 62305-4:2012 «Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах».

Територія об'єктів будівництва підлягає обладнанню блискавкозахисту по III категорії надійності.

9.5. Рішення щодо підвищення надійності газопостачання та теплопостачання

Даним детальним планом не передбачається використання системи газопостачання.

Даним детальним планом не передбачається підключення проектних будівель до централізованих мереж теплопостачання.

У будівлі з адміністративними, офісними та побутовими приміщеннями, кімнатами відпочинку водіїв, підприємством харчування, захисною спорудою цивільного захисту, у будівлі контрольно-пропускного пункту, для забезпечення комунально-побутових потреб працівників та відвідувачів пропонується опалення від електроконвекторів.

Опалення будівлі промтоварного торгово-розподільного складу не передбачається.

Остаточне рішення щодо газифікації проектних об'єктів прийняти на наступних стадіях проектування з урахуванням вимог ДБН В.2.5-20-2018 «Газопостачання».

При обладнанні газопостачанням об'єкт встановлюються газосигналізатори з виведенням звукової сигналізації на фасад будинку.

10. Інженерна підготовка та інженерний захист території

При розробці проектів планування і забудови слід передбачати, за необхідності, заходи з інженерної підготовки території: загальні (вертикальне планування організації відведення дощових і талих вод тощо) і спеціальні (інженерний захист від затоплення паводковими водами і підтоплення підземними водами).

В склад заходів інженерної підготовки території , згідно з характером наміченого використання та планувальної організації території, включені вертикальне планування території, відведення поверхневих вод, доведення території до належного санітарно-інженерного стану.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

На наступних стадіях проектування, при будівництві будівель і споруд, необхідно проведення додаткових інженерно-геологічних вишукувань.

Заходи з інженерної підготовки слід розробляти з урахуванням інженерно-будівельної оцінки території для містобудування, захисту від несприятливих природних і антропогенних явищ та прогнозу зміни інженерно-геологічних умов при різних видах використання.

Для поліпшення умов водного режиму на територіях з високим рівнем ґрунтової води, збереження оптимальних умов водного режиму на підтоплених територіях, враховуючи характер забудови, передбачається комплекс заходів щодо зниження рівня ґрунтових вод. Даним проектом пропонується застосування заходів конструктивного, профілактичного і організаційного характеру.

При освоєнні даних територій під інженерну підготовку необхідно обстежити дану місцевість на можливість наявності у ґрунті вибухонебезпечних предметів.

11. Зв'язок та оповіщення

Одним із основних завдань Цивільного захисту України, як державної системи органів управління, сил і засобів, які створені для організації і забезпечення захисту населення від наслідків надзвичайних ситуацій техногенного, екологічного, природного та воєнного характеру, є оповіщення населення про загрозу і виникнення надзвичайних ситуацій у мирний і воєнний часи та постійне інформування його про наявну обстановку.

Територію проектування необхідно забезпечити фіксованим телефонним зв'язком. Лінії фіксованого телефонного зв'язку на території виконати як кабельними (прокладеними під землею в захисних трубах) так і повітряними (прокладеними на окремих опорах зв'язку), послуги надає підприємство «Укртелеком». Також телефонний зв'язок може здійснюватись за допомогою мобільного зв'язку (проектowana територія знаходиться в зоні покриття мобільних операторів «КІЇВСТАР», «Vodafone Україна», «LIFE»).

Для оповіщення персоналу про надзвичайні ситуації в першу чергу необхідно встановити гучномовний зв'язок на території підприємства та виконати, при обладнанні приміщень виробництва, автоматичною пожежною сигналізацією та системою раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення у разі їх виникнення.

Основу системи оповіщення утворюють автоматизована система централізованого оповіщення мережі зв'язку та радіомовлення, а також спеціальні засоби.

На наступних стадіях проектування забезпечити можливість оснащення проектного об'єкту системами оповіщення людей про пожежу та керування евакуацією людей згідно існуючих норм і стандартів.

Місця вводу основних мереж телефонного зв'язку та місця їх прокладки від точки врізки в існуючі мережі визначатимуться проектними рішеннями при подальшій розробці робочого проекту об'єкту.

12. Рішення щодо забезпечення пожежної та техногенної безпеки

Забезпечення пожежної безпеки для ділянки проектування здійснює Державна пожежно-рятувальна частина № 1 міста Чернігів. Відстань пожежного підрозділу до земельної ділянки під об'єкт будівництва складає близько 1,2 км.

Відповідно до плану залучення сил та засобів на гасіння пожеж та ліквідацію надзвичайних ситуацій у Чернігівському районі на виклик №1, №2 прибуває АЦ 40(130) 63 Б та АЦ 40(131)137А Державної пожежно-рятувальної частини № 1.

Даний підрозділ залучається для гасіння пожеж та ліквідації НС на території Чернігівського району згідно районного плану залучення сил та засобів відповідно до наказу Управління ДСНС України у Чернігівській області від 08.04.2015 року № 105 «Про органі-

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

зацію гарнізонної та караульної служби в У ДСНС України у Чернігівській області та підпорядкованих підрозділах».

Такий стан організації пожежогасіння у раоні може забезпечити належний рівень реагування на пожежі, надзвичайні ситуації і події для розглядаємої земельної ділянки.

Даним ДПТ передбачено здійснення заходів, спрямованих на забезпечення пожежної та техногенної безпеки, а саме:

- вибір ступеня вогнестійкості, площі та поверховості запроектованих будинків здійснено з урахуванням нормативних обмежень ДБН 1.1-7-2016;

- розташування запроектованих будівель відносно розташованих поряд існуючих споруд прийняте з дотриманням протипожежних відстаней, регламентованих ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»;

- розташування запроектованих проїздів, інженерних мереж та зелених насаджень відносно запроектованих будинків забезпечують вимоги ДБН В.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» щодо можливості гасіння пожежі та доступу рятувальних підрозділів до кожного приміщення будинку;

- улаштування достатньої кількості в'їздів на територію ділянок проектування та під'їзних шляхів до них, що дозволяє здійснювати в'їзд автомобілів пожежно-рятувальних підрозділів на запроектовану територію з декількох напрямів;

- подача води для забезпечення пожежогасіння від пожежних гідрантів.

Згідно з ДБН В.2.5-74:2013 розрахункова кількість одночасних пожеж на території, що проектується - одна. Розрахунковий час гасіння пожежі - 3 години. Витрати води на зовнішнє пожежогасіння прийняті згідно ДБН В.2.5-74:2013, складають 10 л/с при 1 пожежі. Внутрішнє пожежогасіння передбачається в будівлі транспортно-логістичного центру із застосуванням пожежних кранів (витрати води – 2 струмені по 5л/с). Місце розташування пожежних гідрантів позначають вказівними знаками згідно ГОСТ 12.4.026-76*.

Розміщення виробничих, складських та допоміжних будинків і споруд на території будівництва повинно відповідати затвердженому у встановленому порядку генплану, опрацьованому у складі проекту організації будівництва з урахуванням вимог цих Правил та будівельних норм.

Забороняється розміщення будинків та споруд на території будівництва з відхиленнями від чинних норм, правил та затвердженого детального плану.

Споруджувані будинки, тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики повинні бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

На території будівництва має бути влаштований в'їзд з протилежних боків майданчика. Дороги повинні мати покриття, придатне для проїзду пожежних автомашин будь-якої пори року. Ворота для в'їзду мають бути не менше 4,5 м завширшки. Біля в'їздів на будмайданчик необхідно встановлювати (вивішувати) плани з нанесеними на них будинками та спорудами, що будуються, а також - допоміжними будинками і спорудами, в'їздами, під'їздами, вододжерелами, засобами пожежогасіння та зв'язку.

До всіх споруд, що будуються, та допоміжних споруд, у тому числі тимчасових, місць відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій та устаткування, має бути забезпечений вільний під'їзд. Улаштування під'їздів та доріг до будівель, що зводяться, необхідно завершити до початку основних будівельних робіт.

Освітлювальні прожектори на території будівельного майданчика потрібно встановлювати на окремих опорах. Забороняється встановлювати прожектори на покрівлях із горючих матеріалів і на будинках із полімерними утеплювачами в огорожувальних конструкціях.

До початку основних будівельних робіт на будові має бути забезпечене протипожежне водопостачання від пожежних гідрантів на водогінній мережі або з резервуарів (водойм).

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		21

13. Заходи щодо медичного та біологічного захисту населення в разі виникнення надзвичайних ситуацій

Серед видів захисту населення та працівників у надзвичайних ситуаціях особливе місце займає медичний захист. Виходячи з досвіду, надзвичайні ситуації, як правило, призводять до масової загибелі людей та їх ураження. Для зменшення ступеню ураження необхідно приймати невідкладні заходи щодо надання медичної допомоги потерпілим.

Медичний захист постраждалих за умов надзвичайних ситуацій – це комплекс організаційних, планувальних, адміністративно-правових та практичних заходів, спрямованих на запобігання або зменшення ступеню ураження людей внаслідок надзвичайної ситуації, своєчасного надання їм екстреної медичної допомоги та забезпечення санітарно-епідемічного благополуччя.

Біологічний захист Кодекс цивільного захисту (ст.37) пов'язує з можливістю біологічного зараженням населення, тварин і рослин.

Це комплекс заходів спрямованих на локалізацію і ліквідацію такого зараження, а саме:

- своєчасне виявлення чинників та осередку біологічного зараження;
- прогнозування масштабів і наслідків біологічного зараження;
- проведення екстреної неспецифічної та специфічної профілактики біологічного зараження населення;
- своєчасне застосування засобів індивідуального та колективного захисту;
- запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів, обсервації та карантину;
- здійснення дезінфекційних заходів в осередку зараження;
- знезараження суб'єктів господарювання, тварин та санітарної обробки населення;
- надання екстреної медичної допомоги і лікування уражених;
- дотримання протиепідемічного режиму підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності і господарювання та населенням.

Здійснення заходів біологічного захисту покладається на заклади охорони здоров'я та санітарно-епідемічної служби України.

До медичних сил біологічного захисту населення належать:

- амбулаторно-поліклінічні заклади;
- станції екстреної (швидкої, медичної допомоги);
- територіальні центри екстреної медичної допомоги та медицини катастроф;
- заклади і формування державної санітарно-епідеміологічної служби (протиепідемічні бригади санітарно-епідеміологічні загони тощо);
- науково-дослідні установи епідеміологічного профілю.

Медичне обслуговування населення, а також медична допомога постраждалим в разі НС може надаватись у існуючому медичному закладі Чернігівській центральній районній лікарні, яка знаходиться в місті Чернігів, вулиця Шевченко,114. Більш якісне медичне обслуговування та надання медичної допомоги постраждалим в разі виникнення НС може надаватись у існуючих медичних закладах які розташовані в місті Чернігів.

14. Забезпечення працюючих засобами радіаційного та хімічного захисту

У разі застосування ядерної та інших видів зброї масового знищення проти України в умовах воєнного стану або у разі виникнення надзвичайної ситуації на радіаційно- та хімічно- небезпечних об'єктах господарювання в умовах мирного стану населення і особовий склад формувань цивільного захисту забезпечуються засобами радіаційного та хімічного захисту.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		23

З метою своєчасної видачі засобів радіаційного та хімічного захисту населенню та особовому складу формувань цивільного захисту, центральні та місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування та суб'єкти господарювання створюють пункти видачі засобів радіаційного та хімічного захисту.

Порядок забезпечення населення і особового складу невоєнізованих формувань засобами РХЗ затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2002 року № 1200.

Цей порядок визначає механізм забезпечення населення і особового складу невоєнізованих формувань засобами радіаційного та хімічного захисту у разі застосування ядерної та інших видів зброї масового знищення проти України в умовах воєнного стану або у разі виникнення надзвичайної ситуації на радіаційно та хімічно небезпечних об'єктах господарювання в умовах мирного стану.

На об'єктах суб'єктів господарювання за рахунок власних коштів необхідно передбачати забезпечення засобами захисту шкіри, засобами індивідуального захисту органів дихання від хімічних та бойових отруйних речовин працівників цих об'єктів.

					7/2-21 – ІТЗ ЦЗ	Лист
						22
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		