**УКРАЇНА**

**КРУПЕЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА**

**СЛАВУТСЬКОГО РАЙОНУ**

**ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**РІШЕННЯ**

ХХVІІІ сесії сільської ради VІІ скликання

22.10.2019 року Крупець №3

**Про внесення змін до рішення сесії**

**від 18.04.2019 року №2«Про затвердження**

**Програми утримання та розвиток інфраструктури**

**доріг Крупецької сільської ради на 2019 рік»**

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 20 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про Державні цільові програми» та з метою поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі вулиць і доріг комунальної власності Крупецької сільської ради,сільська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Програми утримання та розвиток інфраструктури доріг Крупецької сільської ради на 2019 рік, виклавши її у новій редакції, що додається.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (О.В.Качаровська).

Сільський голова                                                                     В.А.Михалюк

Додаток 1 до рішення

ХХVІІІ сесії сільської ради VІІ скликання

від 22.10.2019 р. № 3

**ПРОГРАМА**

**утримання та розвиток інфраструктури доріг Крупецької сільської ради на 2019 рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Сільська рада |
| 2. | Розробник програми | Виконавчий апарат сільської ради |
| 3. | Відповідальний виконавець програми | Виконавчий комітет сільської ради |
| 4. | Назва Програми | Утримання та розвиток інфраструктури доріг Крупецької сільської ради на 2019 рік |
| 5. | Законодавча база розроблення програми | Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»,постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р.№ 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» |
| 6. | Підстава для розроблення Програми | Необхідність поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Крупецькоїсільської ради |
| 7. | Строки реалізації Програми | 2019 рік |
| 8. | Фінансове забезпечення  Програми | Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,  тис. грн. | 2200.0 тис. грн. |

1. **Загальні положення**

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Окрім того, з їх експлуатацією, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

**2.Мета Програми.**

2.1.Метою Програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів місцевого бюджету, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів Крупецької об’єднаної територіальної громади;

- збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Крупецької сільської ради;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;

- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Крупецької сільської ради, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності територіальної громади Крупецької сільської ради;

- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ  Крупецької сільської ради незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

**3.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

3.1.Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;

- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;

- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;

- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;

- автомобільні дороги на приватних територіях.

3.2.Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – філії Служби автомобільних доріг.

3.3.Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

3.4. У зв’язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа Крупецької сільської ради  втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання так і ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до навчальних закладів, надання невідкладної медичної допомоги.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється  ремонт дорожнього покриття на території населених пунктів Крупецької сільської ради, а попередній ямковий ремонт  не має довготривалого ефекту і потребує його повторного здійснення.

3.5.Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг території Крупецької сільської ради на 2019 рік, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;

- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

- забезпечення транспортної доступності  між населеними пунктами, районним та обласним центрами;

- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з сільськогосподарськими господарствами.

**4.Перелік завдань і заходів Програми**

4.1. Основними завданнями програми є:

- забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Крупецької сільської ради;

- досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;

- впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Крупецької сільської ради.

**5.Очікувані результати виконання Програми**

5.1.Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;

- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;

- покращення транспортного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху;

- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;

- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної  власності.   
            5.2.Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж об’єднаної територіальної громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Крупецької сільської ради в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб’єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади.

Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

**6.Фінансування Програми.**

 6.1.Головний розпорядник коштів – Крупецька сільська рада Славутського району Хмельницької області  в межах бюджетних призначень передбачає кошти на фінансування Програми.

6.2.Фінансування  Програми здійснюється в межах видатків передбачених у місцевому бюджеті на відповідний рік,  а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Сільський голова В.А.Михалюк