**УКРАЇНА**

**КРУПЕЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА**

**СЛАВУТСЬКОГО РАЙОНУ**

**ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

ХХХV сесії сільської ради VІІ скликання

30.03.2020 року Крупець №5

**Про затвердження Інструкції**

**з експлуатації полігонів та звалищ**

**твердих побутових відходів, що розташовані**

**на території Крупецької сільської ради**

Відповідно до пункту 34 частини 1 статті 26, статті 42 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», наказу Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.01.2006 року №5 «Про затвердження Рекомендацій з удосконалення експлуатації діючих полігонів та звалищ твердих побутових відходів», сільська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердження Інструкцію з експлуатації полігонів та звалищ твердих обутових відходів, що розташовані на території Крупецької сільської ради.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію сільської ради з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам’яток, історичного середовища та благоустрою (Денисюк Т.В.).

Сільський голова В.А.Михалюк

Додаток до рішення

ХХХV сесії сільської ради

VІІ скликання

від 30.03. 2020 р №5

Інструкція

з експлуатації полігонів та звалищ твердих побутових відходів

що розташовані на території Крупецької сільської ради

1.На полігони та звалища ТПВ приймати тверді побутові відходи з житлових будинків і громадських установ, підприємств торгівлі, громадського харчування, учбових і дошкільних закладів, організацій культури і охорони здоров'я і т. ін., вуличний та садово - парковий змет і листя, будівельне сміття від ремонту квартир, а також промислові відходи III та IV класів небезпеки при погодженні з природоохоронними органами та органами СЕС.

2.Не приймити на полігони та звалища ТПВ відходи, які можуть бути використані як вторинна сировина, а також токсичні, отруйні, займисті та агресивні щодо споруд речовини.

3.Збирання вторинної сировини на полігонах та звалищах ТПВ заборонено.

Полігон або звалище ТПВ яке не має огорожі, слід обнести земляним валом заввишки 1,5-1,7 м для недопущення самовільного заїзду і неконтрольованого розвантаження автомобілів.

4.При в'їзді на полігон та звалище ТПВ має бути встановлений щит.

5.Якщо відходи доставляються бортовими машинами і самоскидами, приймальник має візуально оцінити їх склад. Для зручності огляду має бути встановлена оглядова вишка.

6.У разі доставки промислових відходів приймальник повинен прийняти від водія «Паспорт на відходи" і зробити в ньому позначку про прийняття відходів.  
 7.Усі відходи, крім ТПВ, підлягають радіометричному контролю.

8.У разі виявлення у відходах заборонених для захоронення складових або перевищення рівня радіаційного забруднення приймальник повинен зробити відповідний запис у шляховому листі, скласти акт, один примірник якого передається в екологічну службу, а машину з відходами повернути замовнику.

9.На кожному полігоні та звалищі ТПВ необхідно вести такі журнали обліку відходів:

- для твердих побутових відходів;

- для будівельних відходів;

- для промислових відходів III і IV класів небезпеки.

10.Забороняється безсистемне складування відходів по всій площі полігону та звалища ТПВ за межами робочої карти.

11.На робочій карті доцільно виділити 3 майданчики для захоронення відходів:

- для ТПВ, листя, дорожнього змету;

- для промислових і подрібнених будівельних відходів, які  
можуть бути використані як інертні матеріали для ізоляції;

- для будівельних конструкцій і великогабаритних відходів.

12.Відходи, які складуються на першому майданчику, необхідно укладати з ущільненням шарами по 0,5 м до висоти 2-2,5 м.

13.Верхній шар слід покривати шаром грунту завтовшки не менше 0,2 м та ущільнювати. Допускається також використання подрібнених будівельних відходів або промислових відходів III та IV класів небезпеки, які приймаються на полігони ТПВ без обмеження.

14.Складування ТПВ може виконуватись за двома технологічними схемами:

- схемою вирівнювання;

-траншейноюсхемою.

15.При складуванні ТПВ за схемою вирівнювання може застосовуватись метод "насуву", тобто рух бульдозера знизу вгору, і метод "зштовхування", тобто рух бульдозера в напрямку укосу з подальшим ущільненням.

16.Метод "насуву" забезпечує краще ущільнення, але бульдозер працює у більш важких умовах, рухається вгору з великим навантаженням. Цей метод є ефективнішим при наявності нового бульдозера.

17.При роботі за методом "зштовхування" бульдозер працює з меншим напруженням, треба зробити більше походів, щоб досягти ущільнення як при "насуві".  
 18.Траншейна схема рекомендується для полігонів та звалищ ТПВ з горизонтальним або трохи нахиленим рельєфом. Перевага її перед схемою вирівнювання полягає в наявності грунту для проведення ізоляційних робіт.

19.Для полігонів та звалищ ТПВ продуктивністю до 100 тис.куб.м/рік рекомендується застосовувати траншейні схеми, особливо у тих випадках, коли не треба створювати ізоляційного екрану.

20.Відходи, які складуються на другому і третьому майданчиках, після розвантаження повинні бути розрівнені іущільнені проходом бульдозера 3-4 рази, щоб утворити рівну поверхню, без вибоїн і гострих виступів, по якій могли б рухатись  
автомобілі, не пошкоджуючи агрегатів і шин.

21.У літній період рекомендується обробляти ущільнену поверхню на другому і третьому майданчиках дезинфікуючими розчинами. Виконання роботи за договором слід доручати спеціалізованим організаціям, що мають ліцензію.

22.На полігонах та звалищах ТПВ доцільно розробляти річні ситуаційні плани виконання робіт.

23.При розвантаженні автомобілів слід додержуватись таких правил:

- розвантажувати автомобілі дозволяється тільки на  
горизонтальних ділянках;

- ставити автомобіль під розвантаження ближче 10 м від краю  
схилу заборонено;

- автомобіль, поставлений під розвантаження, має бути надійно  
загальмований;

- заборонено розвантажувати сміттєвоз розхитуванням або  
різким гальмуванням;

- заборонено стояти під піднятим кузовом під час вивантаження  
відходів;

- працювати під піднятим кузовом у зоні розвантаження  
дозволяється тільки у крайніх випадках (у разі виявлення  
несправностей підйомника ) після фіксації кузова підставкою;

- забороняється ремонтувати автомобілі, бульдозери,  
котки - ущільнювачі, скрепери та інші механізми на робочій карті.

24.Кожен полігон та звалище ТПВ має бути оснащений не менше ніж двома бульдозерами. Інша техніка може залучатись на термін виконання робіт.

25.Технічний огляд машин і механізмів має проводитись щорічно технічними інспекціями територіальних органів Держнаглядохоронпраці (у разі наявності машин).

26.Машини і механізми, що обслуговують полігон та звалище ТПВ, дозволяється зберігати у господарській зоні - в приміщеннях(боксах) або на спеціально відведених майданчиках.

27.На полігонах та звалищах ТПВ, які працюють без проектів,а також на прилеглих до них територіях, нормальний стан повітря, грунту і підземних вод може ідтримуватися лише за умови застосування прийнятих технологій захоронення відходів.

28.Щоб прилегла територія не засмічувалась леткими фракціями відходів, на основних напрямках їх розлітання необхідно встановлювати тимчасові сітчасті переносні елементи огорожі розміром 1,7 х 2,0 м. Періодично, один раз на квартал, огорожу, що  
затримує леткі фракції, слід очищати.

29.Для запобігання виносу забруднення транспортними засобами за територію полігону та звалища ТПВ має бути споруджений дезбар'єр (бетонна яма) розмірами не менше 8х3х0,3 м, призначений для дезинфекції коліс. Як дезинфекційні використовують розчини лізолу (від 5%), креоліну (від 5%), нафтолізолу (не менше 10%), фенолу (3-5%), метасилікату натрію (1-3%).

Проїзд транспортних засобів через дезбар'єр є обов'язковим при температурі повітря понад +5 град. C.

31.Один раз на 10 днів воду з дезбар'єру необхідно відкачувати у цистерну з подальшим транспортуванням асенізаційними машинами на очисні споруди каналізації за погодженням із СЕС.

За сухої, спекотної погоди ділянки ущільнення відходів необхідно поливати водою із розрахунку 10 л на 1 куб.м ТПВ.

32. Поверхня робочої карти, заповненої шаром відходів на висоту 2 м, уразі затримки її закриття в літній період понад 3 доби має бути оброблена дезинфекційним розчином.

33. Територія полігону та звалища ТПВ має бути обмежена нагірною канавою, яка б запобігала витіканню за межі полігону території забруднених поверхневих вод. Не рідше ніж двічі на місяць слід проводити її огляд і за необхідності очищати.

34. При складуванні відходів за висотною схемою з початку появи фільтрату слід побудувати накопичувач для його збирання, запобігаючи його попаданню у підземні води та витіканню за межі полігону ТПВ. Питання очищення вирішується за узгодженням з природоохоронними органами СЕС.

35. Для видалення біогазу з території полігону та звалища ТПВ слід на карті складування ТПВ встановити металеві вертикальні труби діаметром 0,3-0,4 м, заглибити їх перфорованою частиною на глибину до 3 м. Висота над шаром відходів повинна бути не менше 2,0 м. Відстань між сусідніми трубами повинна бути не менше 50 м, (у разі потреби)

36. Для запобігання наїзду транспортних засобів труби слід пофарбувати яскравою фарбою оранжевого або жовтого кольору.

37. Стан повітря на території полігону і прилеглій до неї залежить від технології робіт і, у першу чергу, від ущільнення та ізолювання шарів ТПВ інертними матеріалами. При наявності техніки і грунту, або інших матеріалів, на полігонах та звалищах ТПВ слід  
карт у складування без ущільнення та ізолювання мати мінімальних розмірів (до 20х50 м).

38. Полігони та звалища ТПВ становлять потенційну небезпеку для довкілля через скупчення на них розповсюджувачів інфекцій - птахів, мух, мишей, пацюків.

До виконання дезінсекційних, дератизаційних і дезинфекційних робіт слід залучати відділення профілактичної дезинфекції СЕС або спеціалізовані дезинфекційні станції за договорами. Виконавець робіт несе відповідальність за матеріали, що застосовуються, і  
норми їх витрат.

39. Екологічні і санітарно-технічні заходи, здійснювані протягом року, необхідно заносити в Паспорт санітарно-технічного стану полігону ТПВ та Паспорт місць видалення відходів.

40. Відповідно до статті 2 Закону України "Про пожежну безпеку" ( [3745-12](https://zakononline.com.ua/documents/show/165295___598467) ) відповідальність за стан пожежної безпеки підприємств покладається на їх керівників та уповноважених ними осіб.

41. На кожному полігоні та звалищі ТПВ має бути розроблена Інструкція про заходи пожежної безпеки, в якій встановлюється порядок протипожежних заходів, обов'язки і дії працівників у разі виникнення пожежі, засоби оповіщення керівників та пожежної  
охорони, застосування засобів пожежогасіння та взаємодії з підрозділами пожежної охорони.

42. Заборонено палити і розпалювати вогнища на території полігону та звалища ТПВ.

43. Палити можна тільки у спеціально відведених місцях, обладнаних засобами вогнегасіння, на відстані не ближче 15 м від робочих карт та місць відстою техніки.

44. Полігони та звалища ТПВ повинні мати охорону.

Охорона є відповідальною за збереження техніки і матеріальних цінностей, що знаходяться на зазначеній території (якщо техніка є в наявності)

45. Категорично забороняється допускати на територію полігону та звалища ТПВ сторонніх осіб.

Якщо планується експлуатація звалища ТПВ на перспективу, то першочерговим завданням є перетворення звалища на полігон згідно з проектом і його інженерне забезпечення устаткуванням, машинами і механізмами, а також створення комфортних мов для виробничого персоналу.

46. Порядок розроблення проектної документації на будівництво нових полігонів ТПВ, реконструкцію і технічне переоснащення звалищ ТПВ і переоформлення їх у полігони визначено ДБН А.2.2-3-2004 .

47. Право на розроблення проектної документації або її окремих розділів надається юридичним і фізичним особам - суб'єктам господарської діяльності, незалежно від форм власності, які мають ліцензію на цей вид діяльності згідно із законодавством.

48. Проектні роботи виконуються на підставі договору (контракту) між замовником і проектувальником.

49. Не допускається розроблення проектної документації без інженерних вишукувань на нових земельних ділянках, а при реконструкції об'єктів - без уточнення раніше виконаних інженерних вишукувань.

50. Проектування об'єкта здійснюється з дотриманням законодавства України на підставі вихідних даних.

Сільський голова В.А.Михалюк