### АНАЛІЗ

### регуляторного впливу до проекту рішення «Про встановлення ставки транспортного податку на території Крупецької сіьської ради на 2020 рік»

### I. Визначення проблеми

Відповідно ст.. 10 Податкового кодексу України до місцевих податків відносяться податок на майно (в частині транспортного податку).

Проектом рішення передбачається затвердження транспортного податку, що  створює  умови для надходження до бюджету  сільської ради коштів, одержаних  від сплати податку на території Крупецької сільської ради на 2020 рік.

За даними звітів бухгалтерії Крупецької сільської ради про виконання дохідної частини бюджету, платники транспортного податку, для яких ставки регулюються за рішенням сільської ради, не було сплачено в бюджет Крупецької сільської ради.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | V |  |
| Держава | V |  |
| Суб'єкти господарювання, | V |  |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва\* | V |  |

### Відповідно до чинного законодавства повноваження щодо встановлення місцевих податків є виключною компетенцією органів місцевого самоврядування. Застосування регуляторної процедури не має альтернативи, проблема встановлення транспортного податку не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів.

### II. Цілі державного регулювання

Проект рішення розроблено з ціллю:

\*Виконання вимог чинного законодавства.

\*Врегулювання правовідносин між Крупецькою сільською радою та суб’єктами оподаткування в процесі нарахування та сплати транспортного податку.

\*Встановлення транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до місцевого бюджету для виконання програм соціально – економічного розвитку міста.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Не прийняття регуляторного акта | Відповідно до статті 10 місцеві ради обов’язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю).  Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування.  Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте Крупецька сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання вимог податкового законодавства.  Забезпечення досягнення цілей державного регулювання.  Сталі надходження до місцевого бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акта | Відсутні | Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання.  Сталі надходження до місцевого бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу. | Відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акта | Відсутні | Фізичні особи – платники податку у 2020 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Відсутні | Фізичні особи – платники податку у 2020 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акта | Суб'єкти господарювання – платники податку у 2020 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати на сплату транспортного податку не зміняться. |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Суб'єкти господарювання – платники податку у 2020 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати на сплату транспортного податку не зміняться. |

|  |  |
| --- | --- |
| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
| Альтернатива 1 «Не прийняття регуляторного акта» | - |
| Альтернатива 2 «Прийняття регуляторного акта відповідно до Податкового кодексу України» | - |

### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| Не прийняття регуляторного акта | 2 | Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування.  Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | 4 | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання Крупецькою  сільською радою вимог податкового законодавства.  Платники податку у 2020 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати суб’єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміняться. | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. |
| Не прийняття регуляторного акта | Відповідно до статті 10 місцеві ради обов’язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю).  Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. | Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
| Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. | Зміни у Податковому кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні. |
| Не прийняття регуляторного акта | Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування.  Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. | Х |

### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Оприлюднення проекту рішення «Про встановлення ставки транспортного податку на території Крупецької сіьської ради на 2020 рік» з метою отримання зауважень та пропозицій.

2. Встановлення транспортного податку.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Додаткових затрат на запровадження державного регулювання для суб’єктів малого підприємництва немає.

### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Даний регуляторний акт є загальнообов’язковим до застосування на території Крупецької сільської ради. Термін дії запропонованого регуляторного акта на бюджетний рік. Внесення змін або відміна регуляторного акту протягом року можлива у разі зміни чинного законодавства.

### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва показника | 2018 р | 2019 р. |
| Нараховано плати податку в місцевий бюджет (тис. грн.) | - | - |

- розмір надходжень до місцевого бюджету, пов'язаних з дією акта – в цілому на протязі року;

- кількість об’єктів – платників місцевих податків та зборів, на яких поширюється дія запропонованого акта.

- рівень поінформованості об’єктів – платників місцевих податків та зборів:

Проект рішення оприлюднюється на офіційному веб-сайті Крупецької сільської ради .

### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись шляхом аналізу інформації щодо сум надходжень до місцевого бюджету від сплати транспортного податку **.**

У відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Методики відстеження результативності регуляторного акта», затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року № 308, буде проводитись базове відстеження результативності регуляторного акта у встановлений термін.

За результатами проведених відстежень результативності регуляторного акта в разі виникнення неврегульованих питань, вони можуть бути усунені шляхом внесення відповідних змін.

Сільський голова В.А.Михалюк