

**Заявка на виконання проекту, передбаченого Планом удосконалення
послуги утримання та ремонту доріг та тротуарів на 2019-2025 ,
Старосалтівської ОТГ, Вовчанського району, Харківської області**

Основна інформація про громаду:

Назва громади	Старосалтівська селищна об'єднана територіальна громада
Голова громади, (ПІБ та контакти)	Коновалов Едуард Павлович тел./факс: 05741- 6-12-76, тел.: + 380 97 331 6582, email: rada@stsaltiv.gov.ua
Назва проекту	«Зміцнення матеріально-технічної бази ОТГ, шляхом придбання спеціальної техніки для обслуговування та утримання дорожньої інфраструктури»
Мета проекту	Покращення якості та безпечності об'єктів місцевої дорожньої інфраструктури громади, посилення спроможності комунального підприємства «Салтів водоканал», у напрямку утримання та обслуговування дорожньої інфраструктури громади, надання послуг її мешканцям та іншим територіальним громадам Вовчанського району на договірній основі.
Завдання проекту	Створення на базі КП «Салтів водоканал» підрозділу по утриманню та обслуговуванню комунальних доріг та тротуарів, створення умов щодо її поступового технічного оснащення та професійного розвитку. Належне утримання комунальних доріг, їх узбіч, тротуарів . Покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм.
Відповідальна особа (ПІБ, посада та контакти)	Бурменко Анатолій, заступник селищного голови з питань діяльності виконавчих органів ради, тел.: + 380 0984156850, email: sv-saltiv@meta.ua
Відповідальний програмний спеціаліст DOBRE	Антоніна Колповська 098-1880512 akolpovska@globalcommunities.org
Місто/село/селище, де буде виконуватись проект	Харківська область, Вовчанський район : селище Старий Салтів, с. Шестакове, с. Федорівка, с. Молодоова, с. Зарічне, с. Березники , с. Метайлівка, с Хотімля,с. Перківка, с. Кирилівка, с. Москалівка, с. Погоріле, с. Гонтарівка, с. Томахівка, с. Вишневе, с. Середівка, с. Дідівка, с. Радькове, с. Широке, с. Паськівка.

Передумови та обґрунтування

Старосалтівська селищна громада – перша об'єднана територіальна громада в Харківській області з центром у смт Старий Салтів, територіально входить до складу Вовчанського району, Харківської області та займає 47267,1 га земель, що становить 25,1 % від загальної території Вовчанського району.

До складу Старосалтівської селищної об'єднаної територіальної громади входять двадцять населених пунктів: селище Старий Салтів, с. Шестакове, с. Федорівка, с. Молодоова, с. Зарічне, с.

Березники, с. Широке, с. Метайлівка, с. Хотімля, с. Перківка, с. Кирилівка, с. Москалівка, с. Погоріле, с. Гонтарівка, с. Томахівка, с. Вишневе, с. Середівка, с. Дідівка, с. Радькове, с. Паськівка.

Під час розробки та затвердження Стратегії сталого розвитку Старосалтівської ОТГ на 2018-2026 роки питання розвитку та утримання інфраструктури були закріплені в Стратегічній цілі 2. «Розвиток технічної інфраструктури та забезпечення екологічної безпеки громади», в Операційній цілі 2.1. «Розвиток технічної інфраструктури (водопостачання і водовідведення, транспортної інфраструктури, благоустрою, вивозу та утилізації сміття, освітлення) та охорона навколишнього середовища».

За результатами соціального дослідження (FRDL), яке проводилось в січні 2018 року в рамках розробки Стратегії розвитку ОТГ, а також дослідження громадської думки для оцінки базисного рівня показників в серпні-вересні 2017 року (GFK)¹, питання доступності та якості доріг більше всього турбує мешканців громади. Відсутність належної дорожньої інфраструктури викликає обурення мешканців та водіїв, постійне переживання батьків за безпеку дітей, гальмування розвитку туризму в ОТГ, паралізації руху в негоду, складний доступ мешканців до соціально значущих об'єктів, швидкий знос транспортних засобів та ін. Якісне надання послуги «утримання та ремонт доріг та тротуарів в ОТГ» вирішує ряд проблем та надасть наступні вигоди: безпека пішоходів та водіїв, доступність різних верств населення ОТГ з різних населених пунктів до соціально значущих об'єктів, комфортне перебування громадян під час очікування транспорту, зменшення амортизаційних витрат на всі види транспорту та ін. В результаті, громада матиме задоволених мешканців, а також приріст туристів, так як на даний час для людей велику роль при виборі об'єкту для відпочинку має доступність та якість дороги до нього.

Для вирішення цієї проблеми, робочою групою з удосконалення комунальної послуги селищної ради був розроблений план Удосконалення послуги утримання та ремонту доріг та тротуарів Старосалтівської ОТГ на 2019-2025, одним з найпріоритетніших проектів визначено «Зміцнення матеріально-технічної бази ОТГ, шляхом придбання спеціальної техніки для обслуговування та утримання дорожньої інфраструктури».

Загальна протяжність доріг, які знаходяться в комунальній власності Старосалтівської селищної ради, складає 153,38 км, з них – 78,9 км доріг з твердим покриттям, а 74,77 км ґрунтові дороги. Надзвичайно наболілим питанням на сьогоднішній день залишається проведення капітальних та поточних ремонтів доріг громади, які за відсутністю належного фінансування неможливо здійснювати систематично. Асфальтобетонне покриття багатьох доріг має чисельні пошкодження та руйнування, не відповідає технічним вимогам і безпеці дорожнього руху, а, отже, потребує термінового відновлення. Негативні тенденції відбуваються в громаді і щодо обслуговування та утримання доріг, так весняні повені та осінні зливи повністю унеможливають проїзд легкового транспорту по сільським дорогам з природного ґрунту, а чисельні опади взимку та снігові замети унеможливають рух транспорту до віддалених населених пунктів, обмежують доступність людей до об'єктів соціального призначення.

Для вирішення вищезазначеної проблеми, для обслуговування дорожнього полотна та прилеглих до нього територій існує гостра необхідність у додатковому придбанні спеціалізованої комунальної техніки, за допомогою якої буде вирішено ряд питань:

- своєчасна очистка дорожнього покриття та узбіч від снігу та льоду;
- прочистка водовідвідних каналів;
- виправлення руйнувань земляного полотна;
- підсіпка доріг;
- завантаження рухомої техніки фракційними матеріалами (пісок, шлак, кам'яні висівки);
- заготівля і складування фракційних матеріалів;
- завантаження розвантаження рухомої техніки матеріалами, дорожнім обладнанням та устаткуванням;
- доставка робочого персоналу до місць виконання робіт з обслуговування та утримання доріг;
- проведення заходів по боротьбі з зимовою слизькістю та ожеледицею;

¹Дослідження проводились в рамках Програми DOBRE

- влаштування снігових валів і траншей для затримування снігу на придорожній смузі;
- своєчасна очистка тротуарів та пішохідних шляхів від снігу;
- утримання комунальним підприємством на 100 % всіх комунальних доріг в межах двадцяти населених пунктів ОТГ.

Основні проблеми, які вирішує проект:

- створює безпечні умови для автоперевезень пасажирів та вантажів, для роботи «Шкільних автобусів» та автомобілів «Швидкої медичної допомоги»;
- зменшує високі непродуктивні витрати на ремонт автотранспорту внаслідок низької якості доріг;
- ліквідує небажання потенційних автоперевізників приймати участь у конкурсах на обслуговування автобусних маршрутів внаслідок високої фізичної зношеності доріг;
- збільшує можливості Громади в залученні потенційних інвесторів внаслідок відсутності якісної дорожньої інфраструктури.

Потенціал для видимості, впливу та стійкості

Цільовими групами проекту є 8 805 населення Старосалтівської селищної об'єднаної територіальної громади, з яких близько 3 800 проживають в центрі громади смт Старий Салтів, а інші в 19 сільських населених пунктів, а також близько 30 тис. на рік мешканців інших населених пунктів України, які приїжджають в громаду в чисельні бази відпочинку, яхт-клуби, садові товариства та приватні дачні будинки.

Від реалізації проекту очікуються як економічні, так і соціальні вигоди. Придбання дорожньої-спеціалізованої техніки для діючого в громаді комунального підприємства дозволить зберегти існуючу мережу дороги від подальшого руйнування, створить сприятливі умови для забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, також зможе надати дієвий імпульс до розвитку всіх сфер бізнесу ОТГ, покращить якість життя громадян, покращить інфраструктуру громади, що в свою чергу сприятиме зменшенню соціальної напруги, зниженню непродуктивних втрат сільгоспвиробників на транспортування сільськогосподарської продукції, сприятиме розвитку туристичного бізнесу, зокрема – розвитку зеленого туризму.

Кількісні результати реалізації проекту.

1. Придбано 5 одиниці комунальної техніки.
2. Збільшено кількість доріг Старосалтівської об'єднаної територіальної громади, які приведено до належної якості та зручності у їх використанні.
3. Зекономлено кошти місцевих бізнесів та жителів громади, які є власниками транспортних засобів на їх ремонт.
4. Обслуговуються та утримуються комунальні дороги та тротуари у всіх 20 населених пунктах ОТГ.
5. Збільшено кількість відпочиваючих та туристів в ОТГ.
6. Економія бюджетних коштів громади на проведення ремонтів комунальних доріг;

Якісні результати реалізації проекту.

1. Збільшено рівень задоволеності мешканців ОТГ послугою.
2. Підвищено рівень безпеки всіх учасників руху.
3. Забезпечено оперативність в роботі служб швидкої медичної допомоги, служби пожежної безпеки та інших.
4. Підвищено рівень довіри до місцевої влади.
5. Забезпечено ефективне використання комунального майна.

Проект спрямовано на підвищення рівня життя населення, додержання гарантованих державою соціальних та інших стандартів для кожного громадянина незалежно від місця проживання, зростання безпеки на дорожі.

Після завершення реалізації проекту, фінансування витрат на обслуговування техніки буде здійснюватися за рахунок бюджету Старосалтівської селищної ради, а також за рахунок госпрозрахункової діяльності комунального підприємства, під час надання послуг по прямим договорам бізнесу ОТГ (базам відпочинку, садовим товариствам, агровиробникам, інш., та іншим територіальним громадам, в межах рентабельності визначеної рішенням селищної ради. При плануванні бюджету на наступні роки передбачатимуться видатки на оплату робіт по утриманню та обслуговування доріг. Реалізація проекту сприятиме стабілізації відносин між владою та територіальною громадою та направлена на приведення у відповідність стандартам транспортно-експлуатаційного стану доріг загального користування. Окрім цього, техніка дозволить значно поліпшити стан комунальної інфраструктури Старосалтівської громади.

Усі етапи реалізації даного проекту будуть висвітлюватися в місцевих засобах масової інформації: в районних газетах, на офіційному сайті Старосалтівської селищної ради <https://stsaltiv.gov.ua>, на офіційній сторінці Старосалтівської селищної ради у соціальній мережі Facebook за посиланнями <https://www.facebook.com/profile.php?id=1745035388903891> та на інформаційних стендах у місцях масового скупчення людей.

Технічні специфікації:

Програмою DOBRE в рамках цього проекту планується придбати:

1. ТРАКТОР – Landini, Land Power 125 (далі – трактор)



Трактор відрізняється збільшеною вантажопідйомністю, а також економічністю в експлуатації в зв'язку з помірною витратою палива і низькими витратами на профілактику і ремонт.

Основні технічні характеристики

Тип транспорту	Трактор
Колісна формула	2X2
Двигун Ф.Р.Т. (Iveco) (мех. паливний насос) Т3	NEF 2V
Номінальна потужність (к.с./кВт)	125/90
Максимальний крутний момент (Нм)	515
Номінальна швидкість обертання (об/хв)	2200
Кількість циліндрів/об'єм двигуна (см)	6/6728
Енжектор пилу	•
Повітряний фільтр	двоступінчатий/сухий
Об'єм паливного бака (л)	260
Категорія безпеки	Євро 5
Зчеплення:	
Механічне управління	•
Сухе, керамічні накладки	•
Трансмісія:	
Механічна, синхронізована, мех. синхронний реверс, ходозменшувач	18(вперед) +18 (назад)
Електрогідравлічне управління диференціалом	•
Задня вісь флянцевого типу	•
Передня вісь:	
Повний привід	•
Електрогідравлічне управління диференціалом	•
Електрогідравлічне управління приводом ПВМ	•
Гальма мокрі з гідроприводом	•
Макс. Кут повороту коліс	55°
Радіус розвороту без гальм (мм)	5350
Передні поворотні крила	•
Гідравлічний підйомник (задня навісна система):	
Механічне управління	•
Силове, позиційне, плаваюче, змішане регулювання	•
Вантажопідйомність кг	7000
Гідравлічна система:	
Гідророзподільник (Bosch)з механічним управлінням	•
Кількість пар гідровиводів	5
Продуктивність гідросистеми загальна л/хв	105.7
Продуктивність гідросистеми поза гідро-розподільником л/хв..	67.7
Задня навісна система:	

3-х точкова задня навісна система	2/3 категорії
Зчіпний пристрій регульований по висоті, поворотний	●
Поворотний тяговий брус	●
Кабіна та місце оператора:	
Оглядовість 360°	●
Підігрів / вентиляція/кондиціонер	●
Сидіння оператора на механічній підвісці	●
Вал відбору потужності (задній):	
Електрогідравлічне управління	●
Двошвидкісний об/хв	540/1000
Привід від коліс	●
Вал (хвостовик) 6 шліців	●
Вал (хвостовик) 8 шліців	●
Вал (хвостовик) 21 шліц	●
Номінальна потужність (к.с./кВт)	135/99
Габаритні розміри та колеса:	
Передні колеса	480/65R28
Задні колеса	600/65R38
Висота з кабіною (мм)	2980
Довжина транспортна (мм)	5460
Ширина транспортна (мм)	2520
Загальна вага без баласту (кг)	6250
Противаги передні, 42 кг/шт	13
Баласт задніх коліс 85 кг/шт	4
Умовні позначки	● – в наявності
Інші вимоги	<i>Має можливість агрегатуватися з універсальним маніпулятором Extream 2</i>

Технічні характеристики мастил, палива та охолоджувальної рідини ТРАКТОРА

Призначення рідини	Кількість рідини в літрах	Марка, вид
Мастило в двигуні	18	Solea LD 15W40
Мастило в коробці передач	80	Vela C+
Мастило в ведучих мостах	10	Carina 80W90
Мастило в гідросистемі навісного устаткування	60	Vela C+
Мастило в рульовому управлінні	10	Vela C+
Пальне, що буде використовуватись	260	Diesel EBPO 5
Охолоджувальна рідина	30	АнтифрізG 11

Автомобіль буде зберігатися в гаражі, на господарському дворі комунального підприємства «Салтів водоканал» Старосалтівської селищної ради за адресою: 62560, Харківська область, Вовчанський район, вул. Лесі Українки, буд. 1. **Габарити гаража: висота приміщення – 6 м, довжина – 10 м, ширина – 5 м.**(Фото гаражу додаються).

Сервісне обслуговування трактора буде здійснювати :

1. На гарантійний строк – в сервісних центрах офіційного дилера тракторів марки **Landini** в Україні, а саме Товаристві з обмеженою відповідальністю **"Укравтозапчастина"**, яке має Харківську філію розташовану за адресою: Харківська обл., Харківський р-н, смт Пісочин, вул. Надії, 15 (відстань – близько 50 км. від Старосалтівської ОТГ) ;

2. Після закінчення терміну гарантійної експлуатації – в сервісних центрах офіційного дилера тракторів марки **Landini** в Україні, а саме Товаристві з обмеженою відповідальністю **"Укравтозапчастина"**, яке буде здійснювати придбання необхідних запчастин для трактора. Запчастини на дану техніку є в широкому асортименті на українському ринку.

Утилізацію мастил буде проводити ТОВ «ХАРКІВ-ЕКО», з яким буде укладено договір. Дане товариство займається утилізацією відпрацьованих мастил, розчинників, відходів гальванічного виробництва та інших небезпечних відходів.

План заходів при проливі мастил: При проливі мастил на ґрунт буде здійснено механічну локалізацію аварійної ділянки, шляхом зняття забрудненого шару ґрунту та транспортування його до ТОВ «ХАРКІВ-ЕКО» в окремій герметичній тарі.

Трактор буде прийнято у комунальну власність Старосалтівської селищної ради та поставлено на баланс, а потім, рішенням селищної ради, його буде передано в господарське ведення Комунальному підприємству «Салтів водоканал» Старосалтівської селищної ради.

Інформація про Комунальне підприємство «Салтів –водоканал»:

КП «Салтів водоканал», засновником якого є Старосалтівська селищна рада має достатній досвід роботи з покращення і підтримки стану інфраструктури у громаді. Окрім надання послуг з водопостачання та водовідведення, вивозу ТВП та рідких нечистот, підприємство успішно виконує функції з благоустрою території населених пунктів громади, утриманню і обслуговуванню доріг та дорожньої інфраструктури.

Юридично, право на утримання і обслуговування доріг та дорожньої інфраструктури закріплено КП «Салтів водоканал» в Статуті підприємства та інших установчих документах . Так, згідно відомостей з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, одним з видів діяльності КП «Салтів водоканал» за КВЕД-2010 є, зокрема – 42.11 «Будівництво доріг і автострад». Крім того, у відповідності до підпункту б) п. 2.1. Статуту КП «Салтів водоканал», затвердженого рішенням VIII сесії VII скликання Старосалтівської селищної ради від 12.02.2016 р., однією з метою даного підприємства є утримання шляхів, доріг і тротуарів.

Штат відділу налічує 48,5 чоловік. (Перелік штатних одиниць додається).

Інформація про наявність кваліфікованого персоналу:

На даний час в комунальному підприємстві працюють 3 тракториста, які мають відповідні посвідчення 1 класу. Один із них вже має досвід роботи на екскаваторі та навантажувачі. Але враховуючи те, що придбана техніка іноземного виробництва і відповідатиме всім сучасним нормам, досвіду роботи на саме такій техніці у трактористів не має, вважаємо за необхідним провести навчання персоналу КП правилам експлуатації трактора та отримати практичні навички керуванням багатофункціональним маніпулятором.

Прийом трактору буде проведено в декілька етапів:

1. Зовнішній огляду транспортного засобу на виявлення дефектів фарбового покриття, цілісності скла, внутрішньої оббивки салону, перевірка його комплектності.

2. Прийом та перевірка всіх документів які підтверджують якість Товару (сертифікати якості, сертифікати відповідності, та інші.), прийом паспорту транспортного засобу,

керівництва з експлуатації або технічних умов, прийом документів необхідних для державної реєстрації транспортного засобу в сервісних центрах Держспоживслужби України.

3. Проведення тест-драйву, в ході якого буде перевірено:

- система гальмового і рульового керування;
- робота зовнішніх світлових приладів;
- світлопропускання скла;
- інші елементи у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища;
- роботу гідравлічної системи;
- роботу всіх механічних приладів та обладнання.

Старосалтівською селищною радою в рамках цього проекту планується придбати:

2. Універсальний багато функціональний маніпулятор Extream 2



Багато функціональний маніпулятор Extream 2 (далі - Extream 2), агрегатується з тракторами Land Power 125 або 165, має можливості здійснювати рухи вгору та вниз, ліворуч та праворуч змінюючи кути нахилу передньої рами, на яку по чергову можна монтувати (демонтувати) або комунальний відвал, або ковш фронтального навантажувача.

Extream 2 має такі функції:

1. При використанні **комунального відвалу** здійснювати очистку дорожнього покриття та узбіч доріг від снігу та льоду, прочищати водовідвідні канали, виправляти руйнування земляного полотна ґрунтових доріг;

2. При використанні **ковша фронтального навантажувача** здійснювати завантаження рухомої техніки фракційними матеріалами (пісок, шлак, кам'яні висівки), виконувати заготівлю і складування фракційних матеріалів, підсіпку доріг, виправляти руйнування земляного полотна ґрунтових доріг, прочищати водовідвідні канали, проводити заходи по боротьбі з зимовою слизькістю та ожеледицею, влаштовувати снігові вали і траншеї для затримування снігу на придорожній смузі.

3. При використуванні **підйомника** (гаку для під'єму вантажу) здійснювати завантаження та розвантаження рухомої техніки матеріалами, дорожнім обладнанням та устаткуванням, виконувати заміну бардюрного каменю, встановлювати стовпи дорожніх знаків, завантажувати об'ємні гілки аварійних дерев після їх розпилу та інше.

Технічні характеристикиExtream 2

Вантажопідйомність, кг	2300
Висота підйому, м	4.2
Агрегатується з тракторами	Landini 125,165
Мастило в гідросистемі навісного устаткування	60 Vela C+
Кут повороту комунального відвалу (ліворуч, праворуч)	В наявності



Відвал комунальний

- ширина — 2,3 м
- тип приводу робочого органу
гідравлічний



Ковш фронтального навантажувача :

- ширина — 2,4 м;
- об'єм — 1,27 м³.



Підйомник (гак для під'єму вантажу) :

- вантажопідйомність — 1500 кг

Переваги: високі показники міцності при меншій вазі; оснащений власним гідророзподільником, який управляється за допомогою джойстика; система швидкої заміни робочих органів; вбудований гідроамортизатор захищає гідравліку від підвищених навантажень, які утворюються при вібрації, значно збільшуючи термін служби; гідравлічні магістралі сховані в спеціальні кожухи, що виключає зовнішні uszkodження; може комплектуватися широким спектром змінних робочих органів.



Фото Extream 2

3. Навісний тракторний комунальний відвал КО – 4



Комунальний відвал буде встановлений на придбаний у 2017 році трактор МТЗ – 82

Навісний тракторний комунальний відвал КО – 4 застосовується для чистки проїжджої частини вулиць, майданчиків, доріг, тротуарів та інших площ з твердим покриттям, для очистки дорожнього покриття та узбіч доріг від снігу та льоду, для виправлення руйнування земляного полотна ґрунтових доріг. Відвал має можливості завдяки гідравліки підійматися вгору та опускатися вниз, а також має гідравлічний поворот. Відвал повинен мати посилену конструкцію.

Технічні параметри

Характеристика	Значення
Тип базового трактора, на якій монтується обладнання	МТЗ-82
Склад обладнання	Поворотний комунальний відвал з системою навіски встановлюється з переду трактора
Кут повороту відвалу , у градусах	30
Тип приводу робочого органу	гідравлічний
Максимальна висота снігу, що прибирається обладнанням	Не менше 500

Ширина робочої зони, - максимальна, мм	2500
- при повороті на 30 градусів, мм	2150
Маса, кг.	не більше 400
Середнє напрацювання на відмову, год., не менш	100

4. Снігозбиральна машина HusqvarnaST 227P

Призначена для чистки снігу на тротуарах та пішохідних доріжках, проведення заходів по боротьбі з зимовою слизькістю та ожеледицею.

HusqvarnaST227P розроблений для користувачів, яким необхідні потужні снігоочисники для очищення снігу на великих площах. Вони працюють незалежно від сніжного покриву, так як потужний дизайн забезпечує високу стійкість машини. Husqvarna ST 227P розроблений для нерегулярного використання при будь-яких сніжних умовах з покриттям снігу до 30 см. Ефективна двохступінчата система гарно подрібнює та відкидає сніг. Регулююча висота рукоятки для комфортного використання. Варіатор забезпечує безперебійну роботу. Завдяки рукоятці з підігрівом, світлодіодним фарам та електричному стартеру сніговідкидач працює бездоганно в будь-яку погоду.



Дворівнева система
Сніг збирається в кожух за допомогою шнеку і потім викидається через жолоб за допомогою вентилятора.



Регулювання висоти рукоятки
Змінний кут нахилу та висота рукоятки забезпечує першокласну ергономіку.



Важільне керування
Можливість відключення блокування диференціалу і вибору колеса, на яке передаватиметься тягове зусилля, дозволяє легко маневрувати машиною.



Стрічковий шнек
Стрічковий шнек примішує повітря до снігу, що робить легким роботу зі снігом і, таким чином, забезпечує ефективне очищення.



Електростартер

Під'єднавшись до електромережі, Ви зможете запустити двигун натисканням однієї кнопки. Коли двигун прогріється, він легко запуститься стартерним шнуром.



Фара/-и LED

Фара/-и LED для легкої роботи в темноті.

Технічні характеристики, Продуктивність

Тип повітродуву	Дворівневий
Робоча ширина	68 см / 27 дюйм
Діаметр шнеку	30.5 см / 12 "
Кількість лопаток крильчатки	3
Двигун	
Двигун, виробник	LCT
Об'єм циліндра	254 см ³ / 15.5 куб. дюйм
Номинальна потужність на робочих обертах	5.6 кВт @ 3600 Швидкість обертання об./хв
Кінські сили	8.5 к.с. / 6.34 кВт
Макс. крутний момент	12.5 Фунт-фут
Генератор	5 А
Об'єм паливного бака	2.7 л / 0.71 гал.
Система приводу	
Трансмісія, тип	Фрикційний диск
Кількість передач вперед	6
Кількість передач назад	1
Розміри, вага	
Розмір шин	380 мм / 15 "
Регулювання висоти ручки	4 рівнів
Базова конструкція, довжина	149.86 см / 59 дюйм
Базова машина, ширина	68.58 см / 27 дюйм
Базова конструкція, висота	102.87 см / 40.5 дюйм
Вага	96.16 кг / 212 фунт(ів)
Дані по шуму	
Рівень звукового тиску на вухо оператора	88.4 дБ(А)
Рівень шуму	101 дБ(А)
Гарантований рівень потужності звуку, LWA	105 дБ(А)
Вібрація	
Вібрація ручок	4.89 /с ²

5. Спеціальний вантажопасажирський повнопривідний автомобіль .

Кузов автомобілю оснащений трьома боковими одностулковими дверима для водія та пасажирів, та одними двостулковими дверима для вантажу позаду кузову.

Призначений для доставки робочого персоналу КП до місць виконання робіт з обслуговування і утримання доріг (в подальшому для поточного ремонту доріг та тротуарів), а також для доставки вантажу, а саме: обладнання для утримання тротуарів та узбіччя доріг (снігозбиральної машини, бензопил, мотокос та інші.), в подальшому обладнання для поточного ремонту доріг (можливо за допомогою причіпного пристрою); робочих інструментів та приладів.

Кузов автомобілю розрахований на розташування водія, 6 пасажирів та 450 кг вантажу в ізолюваному вагоні. В автомобілі поєднані універсальність та проходимість позашляховика.



Технічні характеристики

Тип транспорту	Спеціальний вантажопасажирський повнопривідний легковий автомобіль,
Посажировмістимість , чоловік	7 , у т. ч. водій
Колісна формула	4x4
Кількість місць	7
Довжина, мм	4390
Ширина, мм	1940
Висота, мм	2064
Колісна база, мм	2300
Кліренс, мм	205
Глибина подоланого броду, мм	500
Вага автомобілю , кг	1905

Полная вага з завантаженням, кг	2830
Вантажоемність , кг	925
Двигун	Бензиновый, ЗМЗ-4091
Паливо	Бензин А 92, 95
Робочий об'єм, л	2,693
Максимальна потужність , к.с. (кВт)	112 (82,5) при 4250 об/хвил
Максимальний крутячий момент, Н·м	198 при 2500 об/хвил
Максимальна швидкість, км/год	127
Витрати палива при 90 км/год, л / 100 км	13,5
Емність паливних баків, л	77
Шасі	
Коробка передач	5-ступінчата, механічна
Раздаточна коробка	2-ступінчата з вимиканням приводу переднього моста
Гальмівна система	Двухконтурна, з вакуумним посилювачем, передня дискова, задня барабанна
Шини	225/75 R16

Автомобіль буде зберігатися в гаражі, на господарському дворі комунального підприємства «Салтів водоканал» Старосалтівської селищної ради за адресою: 62560, Харківська область, Вовчанський район , вул. Лесі Українки, буд. 1. Габарити гаража: висота приміщення – 6 м, довжина – 10 м, ширина – 5 м.(Фото гаражу додаються).

Сервісне обслуговування автомобілю буде здійснювати :

1. На гарантійний строк - в відповідних сервісних центрах розташованих в місті Харкові;
2. Після закінчення терміну гарантійної експлуатації – в сервісних центрах Харківської області.

Запчастини на дану техніку є в широкому асортименті на українському ринку.

Мастила, що будуть використовуватись: моторне мастило SAE 10W-40; трансмісійне мастило Агринол ТАп-15В. *Утилізацію мастил буде проводити* ТОВ «ХАРКІВ-ЕКО», з яким буде укладено договір. Дане товариство займається утилізацією відпрацьованих мастил, розчинників, відходів гальванічного виробництва та інших небезпечних відходів.

План заходів при проливі мастил: При проливі мастил на ґрунт буде здійснено механічну локалізацію аварійної ділянки, шляхом зняття забрудненого шару ґрунту та транспортування його до ТОВ «ХАРКІВ-ЕКО» в окремій герметичній тарі.

Інформація про наявність кваліфікованого персоналу:

На даний час в комунальному підприємстві вже працюють 3 водія автотранспортних засобів . Всі вони мають право керувати легковими автомобілями (категорія «В» в посвідченні водія у них відкрита) , один із них буде закріплений за придбаним автомобілем. Потреби у навчанні управлінню даною технікою не має, всі водії комунального підприємства «Салтів водоканал» мають досвід роботи на автотранспортних засобах даного типу.

Внесок громади:

Старосалтівська селищна рада підтримує реалізацію проекту на загальну суму 2 590 000,00 грн. та гарантує виділити кошти у розмірі 777 000,00 грн. і виконати взяті на себе відповідні фінансові зобов'язання. Частка внеску Старосалтівської ОТГ складає 30 %.

№№	Найменування заходів	Загальна вартість, грн	Джерела фінансування	
			Проект DOBRE	Громада
1	Вартість трактора Landini, Land Power 125	1 813 000,00	1 813 000,00	-
2	Вартість багатофункціонального маніпулятора Extream 2		-	187 000,00
3	Вартість комунального відвалу на МТЗ 82		-	35 000,00
4	Вартість снігозбиральної машини Husqvarna ST 227P		-	68 000,00
5	Вартість спеціального вантажопасажирського повнопривідного легкового автомобілю		-	487 000,00
7	Публікації в місцевих засобах масової інформації	-	-	Місцеві засоби масової інформації: сайт, щотижневий вісник, група в Facebook
Всього		2 590 000,00	1 813 000,00	777 000,00
		100%	70%	30%

Запропонований графік реалізації:

- Будь ласка, перелічіть основні заходи проекту та запланований графік їх виконання.

Діяльність:	Період виконання
Оголошення тендеру	Один місяць
Переговори і завершення контракту з постачальником	Три - чотири місяці
Навчання персоналу	Один тиждень
Поставка техніки в громаду	Десять днів
Огляд програмним спеціалістом та підтвердження виконання робіт	Один день
Офіційна церемонія відкриття	Один день

	Ім'я, посада	Підпис та дата:
Відповідальна особа від програми DOBRE	Колповська Антоніна	
Відповідальна особа від місцевої влади Старосалтівської ОТГ	Бурменко Анатолій – Заступник селищного голови з питань діяльності виконавчих органів ради	
Спеціаліст з послуг місцевого самоврядування USAID/DOBRE	Бурдавіцин Максим	