АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проєкту рішення виконавчого комітету Сахновщинської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади» (далі – Порядок)

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Назва регуляторного акту:
Проєкт рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади».
Регуляторний орган: виконавчий комітет Сахновщинської селищної ради.
Розробник документу: відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та благоустрою Сахновщинської селищної ради Красноградського району Харківської області.
Контактний телефон: +380963850706

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151). Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації проєкту вказаного регуляторного акту.

І. Визначення проблеми

На виконання Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту», з метою проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади, виникла необхідність затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади

Важливість проблеми полягає у забезпеченні стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів приміським автотранспортом загального користування в межах Сахновщинської територіальної громади згідно з нормами чинного законодавства.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Для розв'язання проблеми необхідно розробити та затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади, згідно норм чинного законодавства.

Проєкт рішення виконавчого комітету Сахновщинської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади» розроблено відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Ці законодавчі акти передбачають правові норми щодо затвердження організатором даного Порядку.

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання:

- виконання статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» шляхом розробки та затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади, згідно з нормами чинного законодавства;
- проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Сахновщинської територіальної громади згідно з нормами чинного законодавства;
- забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів приміським автотранспортом загального користування згідно з нормами чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

В якості альтернативних способів можна розглянути наступні ситуації.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутність можливості проведення конкурсів з перевезення пасажирів. Спосіб є неприйнятним, оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників виключно на конкурсних засадах
Альтернатива 2 Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	Забезпечення виконання статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів приміським автотранспортом загального користування згідно з нормами чинного законодавства.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Дотримання конкурентного середовища під час проведення конкурсу.	Витрати часу, пов’язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати

Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2. Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів приміським автотранспортом загального користування. Забезпечення транспортної доступності жителів до населених пунктів на території Сахновщинської територіальної громади	Не потребує додаткових витрат

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	**Середні**	**Малі**	**Мікро**	**Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків групи у загальній кількості, %	-	-	-	-

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2. Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування. Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на автобусних маршрутах	Не потребує додаткових витрат

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною

системою, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути, досягнуті повною мірою;

3 - цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути, досягнуті майже повною мірою;

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути, досягнуті частково;

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за отирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	1	Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству
Альтернатива 2. Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	4 .	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства

Рейтинг результативності	**Вигоди (підсумок)**	**Витрати (підсумок)**	**Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу**
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Порушення норм чинного законодавства. Відсутність регулярних перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.	Дана альтернатива не відповідає нормам чинного законодавства.
Альтернатива 2. Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення	1.Забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування на	Витрати часу, пов’язані з розробкою регуляторного акту та проведенням конкурсу з	Цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв’язанні проблеми та

конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	території громади. 2.Залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб`єктів господарювання (автомобільних перевізників) на приміських автобусних маршрутах загального користування. 3.Суттєве підвищення якості транспортних послуг. 4.Підвищення якості обслуговування населення. 5.Зменшення кількості звернень населення міста з питань покращення транспортного сполучення. 6.Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на автобусних маршрутах загального користування	перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади згідно норм чинного законодавства	відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акту забезпечить досягнення встановлених цілей

Рейтинг результативності	**Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи**	**Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта**
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему.	х
Альтернатива 2. Прийняття даного акту, яким пропонується затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади	Вирішення всіх проблем та поставлених цілей	х

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми/ механізм дії регуляторного акта

Для досягнення цілей, визначених у 2 розділі аналізу регуляторного впливу, проєктом цього регуляторного акту (альтернатива 2) передбачено виконання вимог чинного законодавства в частині визначення умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади та забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів приміським автотранспортом загального користування.

Таким чином впровадження альтернативи №2 є єдиним сприятливим способом розв'язання проблеми, а саме – прийняття даного рішення виконкому Сахновщинської селищної ради, яким визначається Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади, згідно норм чинного законодавства.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акту не потребує додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, фізичних чи юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Основним показником результативності регуляторного акту є забезпечення виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» щодо врегулювання відносин, пов'язаних із організацією проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сахновщинської територіальної громади, визначення переможців конкурсу тощо.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість об’єктів конкурсу;
- обсяг перевезених пасажирів;
- кількість переможців конкурсу;
- оновлення автоперевізниками рухомого складу.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде проведене після набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акту.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та благоустрою Сахновщинської селищної ради.

Сахновщинський селищний голова **Володимир СУЄЦЬКИЙ**