

АНЕКДОТИК

— Вы уже сдали деньги на што-ры в классе?!

— Женщина, отцепитесь! Я про-сто мимо школы прохожу...

✧ Вісті Слобожанщини

Перепоховання загиблих на Ізюмщині

Тисячі загиблих солдатів Другої світової війни, колись залишених на полях кривавих боїв, і досі лежать неупокоєними в ізюмській землі. На території міста Ізюм та Ізюмського району працівники КП «Воєнні меморіали "СХІД"» за підтримки та сприяння міської влади постійно проводять пошукові роботи, щоб захисники Вітчизни знайшли нарешті спокій у християнських могилах.

Так, у 2019 році до Дня визволення України від фашистських загарбників у селі Кам'янка Ізюмської громади біля братської могили відбулося перепоховання останків 146 загиблих у часи Другої світової війни радянських воїнів. Цього року тут урочисто перепоховали ще 315 солдатів. На жаль, і дотепер нам, нащадкам, невідомі імена всіх тих, хто захищав ціною власного життя нашу землю від фашистської навали. Однак ніхто з них не забутий, і завдяки самовідданій роботі пошуковців загиблі невідомі солдати залишаться для нас безіменними героями.

Роботи з виявлення поховань радянських військових та військовослужбовців вермахту ведуться і в місті Ізюмі. Зокрема, восени позаминулого року втретє пошукові роботи проводилися на території міського парку. На жаль, через спалах COVID-19 їх було призупинено. І лише цього року були отримані дозволи від Міністерства культури України та видані відповідні земельні ордери управління житлово-комунального господарства Ізюмської міської ради на продовження цих робіт. І починаючи із середини листопада на території центральної частини міського парку спеціалісти КП «Воєнні меморіали "СХІД"» розпочнуть пошукові роботи. Тож, просимо ізюмчан взяти до уваги таку ситуацію та з розумінням поставитися до тимчасових незручностей. Сподіваємося, що цього разу пошуковцям пощастить, і останки невідомих солдат нарешті вдасться знайти.

Восени ціни повзли вгору

Восени споживчі ціни у Харківській області, за даними Облстату, неупинно зростали. Найбільше (на 8,2 %) подорожчали яйця. На 3,6–0,4 % зросли ціни на сало, кисломолочну продукцію, м'ясо та м'ясопродукти, молоко та молочні продукти, сир і м'який сир (творог), продукти переробки зернових, хліб, масло, овочі. Одяг і взуття подорожчали на 5,4 %, у т. ч. взуття — на 8,3 %, одяг — на 3,2 %. Послуги освіти подорожчали на 11,5 %, а саме: вищої — на 15,8 %, середньої — на 8,8 %.

Стипендіати Верховної Ради в ХНУРЗ

В 2021 году Верховная Рада впервые учредила именные премии в размере 100 тысяч гривен для 30 участников, которые суммарно из четырех учебных предметов получили не менее 790 баллов, в том числе 200 баллов по любому предмету. Согласно данным УЦОКО, по результатам ВНО лучшие результаты продемонстрировали выпускники школ Киевщины, Львовщины и Харьковщины. В этом году 35 студентов набрали более 792 баллов, 30 выбрали обучение в украинских заведениях высшего образования, среди них трое студентов ХНУРЗ: Артем Шкиль учился в Полтавской общеобразовательной школе I-III ступеней № 4, Полина Берест и Илья Шкирко — в Харьковском физико-математическом лицее № 27.

Комунікація з владою: естонський досвід

Український кризовий медіацентр та Естонський центр міжнародного розвитку провели в Харкові тренінг «Ефективна комунікація з владою — Що це? Як налагодити конструктивну взаємодію?». Лекторкою заходу виступила Лариса Мудрак, експертка з кризових комунікацій, CEO FBN Ukraine, президентка Win Win Communication. Учасники воркшопу мали можливість поспілкуватися з представниками українських та естонських територіальних громад у форматі інтерв'ю. Так, з Естонії на захід завітали Катрі Райк, обрана міським головою Нарви, та Андо Ківіберг, колишній міський голова Вільянді, провідний експерт Естонського центру міжнародного розвитку.

Культурні родзинки Куп'янська

Працівники сфери культури МТГ завжди із задоволенням залюбки створюють святковий настрій для всіх без винятку жителів громади, тому і для себе створити свято — не питання! У місцевій «Лабораторії творчості» аматори поєднують яскраві та різноманітні компоненти: хімічну суміш креативу та фантазії конкурсу відеопрезентацій закладів культури Куп'янської МТГ «CREATIVE online», чарівність і теплу атмосферу. Під час яскравого творчого вечора «На хвилі натхнення: Осіння сповідь» звучали незвичайні питання та відповіді від працівників культури, гумористичної вікторинки, віртуальні посиденьки «Творчі будні культури», реаліті-шоу «Детективні пригоди інспектора Тоні» тощо. Зазвичай найцікавіші культурні заходи транслюються на місцевому телебаченні та на новинному сайті в соціальних мережах.

На «Ликво» поехали «Карсаны»

Автобусы № 68э начали ходить по маршруту станция метро «Метро-строителей» — улица Державинская — проспект Гагарина — Мерефянское шоссе — Симферопольское шоссе — в/ч «Ликво». На возобновленном автобусном маршруте № 68э работают новые турецкие автобусы Karsan. Транспорт пустили из-за значительного количества обращений от жителей города и реальной потребности в автобусном сообщении.

Напомним, на конец осени в Харькове организовано более 10 маршрутов муниципального автотранспорта. В этих автобусах нельзя оплатить проезд наличными, изначально нужен был только E-ticket, позже добавили разовые билеты.

Василий ЧИГРИН



Автобусные пассажирские перевозки в Харькове — дело весьма прибыльное, особенно в пригородной зоне мегаполиса. Однако, здесь всегда было немало нарушений и злоупотреблений. Лакомые (очень денежные) маршруты привлекают нечистых на руку автоперевозчиков.

Но если раньше «мутили воду» местные фирмы, то в последние годы пришли «варяги» из других регионов Украины. Например, в бытность губернаторши Айны Тымчук — столицу Слобожанщины оккупировали дельцы из славного города Днепра. Притом «чужаков» активно покрывала местная власть. Харьковские автоперевозчики просили даже Президента Украины вмешаться в ситуацию с захватом бизнеса. По их мнению, давление осуществляла тогдашняя глава ХОГА Айна Тымчук и ее муж Андрей Тымчук.

Об этом говорилось в обращении, направленном Президенту тремя сотнями сотрудников компании-автоперевозчика «Укравто-транс Плюс».

В обращении говорилось о том, что «супруг губернатора Андрей Тымчук был назначен руководителем Слобожанского межрегионального управления «Укртрансбезопасности», при этом имея свой интерес в пассажирских перевозках — соответствующий бизнес в Днепропетровской области. Ситуация представляла собой вопиющее проявление самоуправства, рейдерства и коррупции, особенно с учетом того, что непосредственное участие в совершении указанных противоправных действий принимали высокопоставленные должностные лица органов государственной власти — Тымчук Андрей Александрович (начальник Слободского межрегионального управления «Укртрансбезопасно-

сти») и Тымчук Айна Леонидовна (председатель Харьковской областной государственной администрации)».

Кроме того, представители автоперевозчика акцентировали внимание на административном давлении.

Надо сказать, что это обращение к Президенту Украины частично возымело действие и стало (вместе с несколькими уголовными делами) одной из причин увольнения Айны Тымчук с должности главы Харьковской облгосадминистрации. Вместе с Тымчук и ее мужем ушли якобы и автотранспортные компании из Днепра.

(Окончание на с. 2)

Василий ЧИГРИН

✧ Стисло про цікаве

ЛІДЕР СВІТОВОЇ ІННОВАЦІЇ

НТУ «Харківський політехнічний інститут» став учасником XIII Міжнародної виставки «Інноватика в сучасній освіті» та виставки освіти за кордоном «World Edu», що відбулись у Києві наприкінці жовтня. За підсумками заходів, політех виборов низку нагород, серед яких — почесне звання «Лідер інновацій в освіті». Була оцінена інноваційна робота університету, яка здійснюється у співпраці з бізнесом.

Крім того, ХПІ здобув золоту медаль у номінації «STEM-напрямок як засіб підвищення якості інклюзивної освіти». Було відзначено наукове дослідження викладачів харківського політеху — «Інклюзивне навчання при порушенні слуху: практики викладання природничих наук у Національному технічному університеті «Харківський політехнічний інститут»». Серед авторів роботи — доцент кафедри фізики Ксенія Мінакова, начальник методичного відділу Сергій Радогуз, доцент кафедри хімічної



техніки та промислової екології Тетяна Тихомирова, доцент кафедри органічного синтезу та нанотехнологій Сергій Петров.

Харківський політех також був нагороджений дипломом «За активне впровадження інноваційних педагогічних технологій в освітній процес».

У межах заходу відбулися науково-практичні конференції, тематичні семінари, воркшопи, презентації, майстер-класи, тренінги за участю керівників, провідних спеціалістів та науковців МОН України, НАПН України, ДНУ

«Інститут модернізації змісту освіти», керівників навчальних закладів, педагогів-практиків, представників закордонних навчальних закладів та міжнародних представництв, виробників та постачальників навчального обладнання, а також випускників, учнів, батьків та широкої громадськості.

«Інноватика в сучасному світі» — професійний форум освітніх, наукових та науково-технічних установ України, на якому широко представлені інноваційні здобутки в галузі освіти. Це ефективний майданчик для презентації інноваційних освітніх матеріалів та досвіду, обговорення освітніх проектів, конструктивного спілкування між виробниками сучасних технологій та їх безпосередніми користувачами; професійне інформаційне поле для ділових контактів з розвитку науково-технічних досліджень, академічного обміну школярами, студентами, викладачами, обговорення аспектів сучасних технологій та методик навчального процесу.

В. В.

Журналистское расследование

(Окончание. Начало на с. 1)

После скандала с лоббированием «днепровских» злоупотребления и нарушения, связанные с пригородными автобусными перевозками, не закончились. На место одних фирмачей пришли другие, осуществляющие так называемые «несанкционированные» перевозки без документов, официальной регистрации и уплаты налогов. Особенно незаконные перевозчики обнаглели на терминале возле станции метро «Холодная Гора», считающимся самым востребованным среди пассажиров. В свою очередь законные перевозчики снова начали возмущаться и жаловаться в различные инстанции.

За дело берется Скакун!

Это уже не на шутку разозлило новоиспеченного и. о. главы ХОГА Александра Скакуна, которому, естественно, не хочется повторять бесславный путь своей предшественницы Айны Тымчук.

В конце октября Александр Скакун поручил обеспечить законность пассажирских перевозок в Песочин, Люботин и Солоницевку.

Руководитель Харьковской ОГА провел даже специальное совещание с региональным руководством Нацполиции, патрульной полиции, Укртрансбезопасности и профильного подразделения ХОГА.

Александр Скакун подчеркнул, что правоохранительные органы региона должны уделить максимальное внимание обеспечению законности пассажирских перевозок на трех маршрутах области, где один из перевозчиков работает на незаконных условиях с 2019 года. При этом 20 сентября этого года был проведен публичный конкурс, который выиграла другая компания.

«На сегодня есть соглашение, заключенное между заказчиком в лице Управления транспорта ХОГА и компанией-перевозчиком по обслуживанию вышеуказанных маршрутов. Но на совершенно незаконных условиях происходит блокирование этого процесса другой компанией, которая без всяких разрешительных документов обслуживала эти маршруты с 2019 года. То есть ездят оба перевозчика — официальный и незаконный. Такая ситуация — совершенно недопустима», — отметил руководитель ОГА.

По словам начальника Управления транспорта ХОГА Владимира Наконечного, от пассажиров этих маршрутов постоянно поступают жалобы о скоплении автобусов, нарушении безопасности на дороге, непонятной людям ситуации по страхованию. Кроме того, официальный перевозчик не может в полном объеме обеспечивать перевозки в связи со сложившейся ситуацией.

Александр Скакун настоял на том, чтобы перевозки пассажиров на этих маршрутах Харьков — Песочин, Харьков — Люботин и Харьков — Солоницевка были срочно приведены в соответствие с законодательством.

По данным ХАЦ (Харьковского антикоррупционного центра), фирмой, которая победила в конкурсе, владеет Дмитрий Арих — брат депутата Харьковского горсовета и главы «транспортной комиссии» горсовета Игоря Ариха. 20 сентября конкурс по организации автобусных перевозок в Песочин, Солоницевку и Люботин выиграла фирма «Трансмейл-2012». Соответствующее сообщение опубликовано на сайте Харьковской облгосадминистрации.

Речь идет о пригородных автобусных маршрутах № 1592 Песочин — Харьков (АС «Холодная Гора»), № 1502 Люботин — Харьков (АС «Холодная Гора»), № 1184 Люботин (Караван) — Харьков (АС «Холодная Гора»), № 1168 Солоницевка — Харьков (АС «Холодная Гора»), № 1502-А Люботин — Харьков (АС «Холодная Гора») через Старый Люботин.

АВТОБУСНАЯ ЭПОПЕЯ: СУТЬ И ПРИЧИНЫ КОНФЛИКТА



В ХАЦ уточнили: ранее с этой фирмой был заключен временный договор. «Трансмейл-2012» была единственным участником конкурса.

«Около двух лет перевозки на этих маршрутах де-факто осуществлялись без договора. Напомним, что первый конкурс состоялся 23 мая 2019 года. Победителем определили фирму «Интерспецмаркет». 3 июня 2019 года между этой фирмой и департаментом экономики и международных отношений Харьковской облгосадминистрации был заключен договор на перевозку. После чего распоряжением ОГА, которое отсутствует на сайте органа в открытом доступе, 6 июня отменяется приказ об определении победителя в конкурсе. В дальнейшем объявили новый конкурс, победителем которого стала фирма «Укравтотранс плюс». Но с ними договор не подписали. А действующий договор оставался у «Интерспецмаркет», — рассказал журналисту «Трибуны» руководитель ХАЦ Евгений Лисичкин.

Противостояние на Холодной горе

Недавно журналист «Трибуны трудящихся» попытался подробнее узнать ситуацию, сложившуюся с автобусными перевозками на сегодняшний день. Оказывается, «варяги» из Днепра не ушли. Как удалось выяснить, на шесть маршрутов в Харьковской области 9 сентября вышли одновременно два перевозчика. Старый, ООО «Укравтотранс плюс», не признает результаты тендера, поэтому его водители блокируют автобусы новичка из Днепра — ООО «Интерспецмаркет».

Вместо одного автобуса — два, с минимальным интервалом и по одной цене — такого внимания пассажиры Солоницевки, Песочина, Люботина не знали, пожалуй, никогда. За них с 9 сентября буквально сошлись два конкурента — харьковская и днепропетровская фирмы.

В терминале на Холодной горе, откуда отправляются автобусы, о конфликте интересов говорят неохотно. Сначала на платформу подъезжает зеленый «Богдан» № 1592, следующий по маршруту Харьков — Песочин. Пассажиры отдают деньги кондуктору и проходят в салон — по традиции без билетов. Спустя пять минут сюда же будет подан аналогичным номером оранжевый «Мерседес», который ранее возил европейцев, а теперь — украинцев. Клиенты для этого автобуса тоже есть.

Но как только оранжевый автобус тронется, трое парней начнут руководить движением. Молодые «решалы», с барсетками через плечо, долго говорят по телефону, а потом раздают водителям припаркованных

рядом автобусов по маршруту Харьков — Люботин команды, кому сейчас подавать автобус.

Общаясь с журналистом они наотрез отказались, отмахивались и продолжали раздавать ЦУ водителям. На вопрос, какого перевозчика представляют, улыбаются и говорят, что вообще не знают, что здесь происходит, потом — растворяются в толпе.

— На маршруте Харьков — Люботин я работаю уже более пяти лет на вполне законных основаниях, есть регистрация, соответствующие документы о прохождении тендера, — сообщает журналисту водитель Дмитрий Сидоренко. — Естественно, я плачу налоги, и меня возмущает, что кто-то хитрит и, обходя законодательство, пытается пристроиться на мой законный маршрут, отбирая у меня пассажиров и, соответственно, доходы. У меня также возникает вопрос: почему на Холодной горе не наведут порядок?..

На платформе встречает и провожает свои автобусы директор днепровской фирмы. Андрей Свистун сейчас чаще бывает в Харькове, чем дома — с 23 мая, когда ООО «Интерспецмаркет» выиграло тендер и заключило договор с Департаментом экономики и международных отношений ХОГА. Говорит, что давно искали тендеры по Украине, где можно было принять участие, потому что в Днепре простаивали автобусы (часть маршрутов сократили, часть — закрыли). Да и по ценовой политике в Харьковской области работать интереснее, оказывается: стоимость проезда на аналогичном маршруте в Днепре ниже. По условиям тендера автобусы вышли на маршруты еще 9 сентября.

— Мы вывели свои автобусы, старый перевозчик блокирует движение, с двух сторон. Они вывели резервные машины, сняли с других маршрутов, в Люботине привлекли таксистов для блокировки наших машин. Мы вызвали полицию, акты составили, но на этом все. На пять маршрутов, которые мы выиграли, паспорта нам предоставили буквально в начале ноября. По каждому маршруту расписано количество автобусов. Все условия, которые были прописаны, мы выполнили, все автобусы соответствуют, — рассказывает журналисту «Трибуны» Андрей Свистун.

Харьковский антикоррупционный центр давно занимается этой проблемой. Неладное на этих «золотых» маршрутах началось еще прошлой зимой: одно за другим — несколько ЧП, в результате которых по счастливому стечению обстоятельств никто не погиб. Самый громкий случай — полицейский перехватил управление автобусом на маршруте Харьков — Солоницевка, когда водителю

стало плохо (по неофициальной причине, из-за переработки), а через несколько дней пожилой мужчина выпал из маршрутки № 1168 на полном ходу.

После этого ЧП местные жители подали заявления на перевозчика во всевозможные инстанции, но ООО «Укравтотранс плюс» остался работать, даже выпустил несколько новых автобусов.

Кому это выгодно?

Пассажиры, за которых сегодня дерутся представители двух фирм, говорят: лишь бы вообще не остаться без перевозчика.

— Как у нас говорят, паны дерутся, а у холопов чубы летят. Они сегодня поругаются, завтра договорятся, а потом опять станет как раньше: пенсионеров перевозить не хотят, льготников прогоняют, интервалы не соблюдают, дыры в полу сияют — зимой холоднее в автобусе, чем на улице, — говорит журналисту «Трибуны» житель Люботина Павел Мирошниченко.

Нельзя так беспечно относиться к этой проблеме, когда здоровье и жизнь пассажиров — разменная монета. В конце концов, нельзя все вопросы решать силовыми методами, определяя, кто будет перевозчиком на маршрутах в Люботин, Песочин, Солоницевку. Это настоящее безобразие — словно на игровой кон, швырнули безопасность пассажиров члены созданной ХОГА конкурсной комиссии, проведя два конкурса, один сомнительнее другого, и выбрав двух перевозчиков.

Кстати, суд отменил одно решение

буквально накануне. А вот полиция присутствует, не вмешиваясь. Просто смотрит на все «философски», безмолвствует, хотя и видит угрозы, прессинг, блокирование...

Что дальше? Кто в ответе за такие «мудрые» решения? Кому выгодно такая социальная напряженность? Судя по всему, все это начинает выводить из себя и нового губернатора Харьковской области Александра Скакуна, безуспешно пытающегося принять хоть какие-то меры: он дает необходимые распоряжения, обещает устранить противостояние, обуздать конкурирующих перевозчиков и обеспечить безопасность пассажиров.

Однако все эти усилия пока безуспешны.

В разговоре с журналистом «Трибуны» жительница поселка Солоницевка Алла Севастьянова возмущается:

— Новые автобусы (они такие лишь по документам) сейчас отсутствуют на этом маршруте. Это значит только одно, если он попадет в ДТП и вы страдаете или, не приведи Господь, погибнете — ни вы, ни ваши родственники не получите никакой страховки или компенсации, так как этого автобуса на маршруте нет, и вы, соответственно, в нем и не ехали. Водители по-прежнему ведут себя похамски, принципиально нарушая все мыслимые правила безопасности, а перевозчику наплевать на свои обязанности. Хочу, чтобы я, мой муж и дети могли спокойно пользоваться общественным транспортом и с комфортом добираться из Солоницевки в Харьков и обратно. Мне не важно, как будет называться фирма, которая довезет меня беспрепятственно из пункта А в пункт Б. Я хочу, чтобы при создавшейся негативной ситуации она решалась согласно закону, а не «клали» на пассажиров большой и могучий русский язык...

Как показала практика, переговоры с данным перевозчиком не имеют ни малейшего результата. Нарушений стало еще больше, и на законном основании они решаться не будут. Значит, надо попытаться убрать нарушителя и поставить нового. Ведь, в конце концов, нам нужно ездить в нормальных условиях.

В ХОГА весьма нервно отреагировали на звонок из «Трибуны», касающийся двоевластия перевозчиков на Холодной горе. Более того, глава профильного департамента отказался сказать, есть ли документы, на основании которых ООО «Укравтотранс плюс» занимается перевозками. «Все вопросы к членам тендерного комитета», — сказали на том конце провода и бросили трубку.

Журналистское расследование проводил Василий ЧИГРИН Фото автора

КОМПЕТЕНТНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий ПОПОВ, доктор технических наук, профессор Харьковско-го национального технического автомобильного университета:

— Семь лет назад в Украине стартовала реформа децентрализации, которая заставила объединяться города и села в общины, дала больше полномочий на местах, но вместе с тем принесла немало транспортных проблем. Новое административное деление правительство утвердило только в прошлом году. В результате в Украине было создано 1470 объединенных территориальных общин (ОТО), а также 129 новых районов вместо 490 старых. Осталось определить, кто и за что будет отвечать. Чтобы дать общинам больше полномочий в сфере пассажирских перевозок, в сентябре этого года Рада приняла изменения в закон о транспорте. Парламент передал полномочия по организации пассажирских перевозок между городами, которые ранее осуществляли районные администрации, общинам. Теперь ОТГ могут выступать заказчиками как городских, так и пригородных маршрутов в своих пределах. Согласно закону, общины способны увеличивать частоту рейсов, заменять автобусы на новые, организовывать перевозки детей в школу. За маршруты, которые проходят по территории нескольких общин в одной области, будут отвечать областные администрации.

При этом уже очевидны потенциальные риски закона. Согласно документу, нынешние договоры об организации перевозок, заключенные до вступления закона в силу, продолжат действовать, и разорвать их до завершения срока не получится. Это означает, что маршруты, которые курсировали до сих пор и были сформированы районными администрациями, будут дальше работать. Такая ситуация может обернуться не только дублированием маршрутов, но и целой войной за пассажиров. Ведь рынок перевозок — это большие деньги, часто его контролируют опасные группировки.

✧ Експерсія

«ДОМІВКА ЗНАНЬ» ОЧІКУЄ НА КОЖНОГО

Під час шкільних канікул на занятті гуртка «Школа успіху» ЦДЮТ № 5 м. Харкова відбулася цікава експерсія із символічною назвою «Бібліотека — моя Домівка знань» до бібліотеки-філії № 11 ЦБС Холодногірського району, відомої серед читацької спільноти як бібліотека імені Толстого.

Учасники пізнавального заходу, відвідавши популярну в Харкові бібліотеку імені Толстого, змогли записатися сюди і стати її постійними читачами. А ще дізналися про те, що сучасні бібліотеки нині являють собою не лише своєрідний «Будинок книги». А ще й надають можливості читачам користуватися комп'ютерами, Інтернетом, бути гля-



дачами цікавих і змістовних виставок. І не тільки. Ви хочете дізнатися, що ще цікавого, сучасного й доволі креативного можна знайти в бібліотеці? Тоді про це розповім наступного разу.

На добру згадку про побачене улюбленій бібліотеці подарували для небайдужих читачів свіжі випуски обласної газети «Трибуна трудящих». Адже з цим виданням наші позашкільні гуртки творчо співпрацюють

з листопада 2019-го, коли вперше побували на експерсії в редакції. З того часу деякі наші автори, серед них і ті знайомі обличчя, які ви бачите зараз на фото, пробують себе у громадській журналістиці. А їхні дописи публікуються на шпальтах цього видання, одного з найстаріших друкованих ЗМІ Харківщини.

Леонід ГАПЄЄВ, керівник гуртків, член НСЖУ
Фото автора

✧ Креатив

ДІАЛОГИ З РОБОТОМ, або Інтерпретації на тему «Останньої людини»

Сучасна освіта в контексті сьогодення потребує нового підходу в осмисленні літературних сюжетів. І прикладом цьому є творча гра «Діалоги з роботом» на теми книги «Остання людина» (автор — Лі Бейкон, переклад з англійської Ю. Підгорної) за участю старшокласників, учасників гуртка «Точка зору» ЦДЮТ № 5 м. Харкова, на базі 136-ї школи під час канікул.

Що буде, коли світ захоплять роботи і кібермайбутнє стане реальністю? Молодий 12-річний робот XR-935 нещодавно почав функціонувати, ді-

знався про існування родинного модуля, а ще й Батька-1, Батька-2. Усі свої дії він ретельно обдумував, перевіряв за спеціальним словником, що і як варто правильно розуміти й потім робити. Мабуть, творчі робота заклали в його так би мовити «штучний інтелект» певні людські риси мислення, а може, цей робот шукав розуміння і підтримки з боку своїх високотехнологічних батьків? Цікаві дослідження сюжету і творчі інтерпретації провели ми під час заняття.

Такі креативні заходи під час інформаційно-психологічного впливу на людей, особливо в період тривалого карантину, дозволяють певною мірою абстрагуватися, психологічно розслабитися і зняти стрес. Це створює можливість молодим читачам відчувати себе причетними до справжньої су-



часної літератури високого гуманістичного й глибинного філософського змісту, де, на перший погляд, сюжет здається зовсім нескладним...

А ви хочете самі в цьому переко-натися під час домашнього або позашкільного читання? Тоді знайдіть цю книгу із серії «Книжкова полиця підлітка» у бібліотеці. А ми поки що від'єднуємося від попереднього інформаційного живлення...

Леонід ГАПЄЄВ, член НСЖУ
Фото автора

✧ Повідомлення

ПРО ПОЧАТОК ГРОМАДСЬКИХ ОБГОВОРЕНЬ

У відповідності до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації на місцевому рівні, затвердженому Постановою Кабінету Міністрів України від 25.05.2011 № 555, Липецька сільська рада Харківського району Харківської області повідомляє про початок громадського обговорення щодо врахування громадських інтересів у проекті містобудівної документації «Генеральний план села Тернова Харківського району Харківської області».

Замовник містобудівної документації — Тернівська сільська рада Харківського району Харківської області. Розробник містобудівної документації — ТОВ «Інститут планування територій», юридична адреса: 61138, Україна, м. Харків, вул. Плиткова, буд. 79-Д, кв. 16.

Підстава для розроблення: рішення ЛХ сесії VII скликання Тернівської сільської ради Харківського району Харківської області від 12 березня 2020 року «Про розроблення генерального плану села Тернова Харківського району Харківської області».

Посадовою особою, відповідальною за організацію розгляду пропозицій, визначено спеціаліста 1 категорії Липецької сільської ради — Кожурину Ганну Іванівну.

Детально із матеріалами проекту містобудівної документації можна ознайомитися за адресою: Харківська область, Харківський район, село Тернова, вул. Світла,

15-А (приміщення Тернівської початкової школи).

Громадські слухання відбудуться об 11:00 год. 27 грудня 2021 року за адресою: Харківська область, Харківський район, село Тернова, вул. Світла, 3 (приміщення Тернівського культурологічного центру).

Пропозиції до проектів містобудівної документації мають право подавати:

1) повнолітні дієздатні фізичні особи, які проживають на території, щодо якої розроблено відповідний проект містобудівної документації на місцевому рівні;

2) юридичні особи, об'єкти нерухомого майна яких розташовані на території, щодо якої розроблено відповідний проект містобудівної документації на місцевому рівні;

3) власники та користувачі земельних ділянок, розташованих на території, щодо якої розроблено проект містобудівної документації, та на суміжних з нею територіях;

4) представники органів самоорганізації населення, діяльність яких поширюється на відповідну територію;

5) народні депутати України, депутати відповідних місцевих рад.

Пропозиції, подані особами, не визначеними пунктами 1-5, або подані після встановленого органом місцевого самоврядування строку, залишаються без розгляду.

Виконавчий комітет Липецької сільської ради Харківського району Харківської області

✧ Дата

ЗАВІТАВ ЮВІЛЕЙ!

У листопаді завітав 70-й річний ювілей до ветерана праці, голови первинної ветеранської організації м. Люботина Тамари Іванівни Тимченко.

Ювілярка народилася 4 листопада 1951 року в місті Харкові. Маючи середню освіту, закінчивши Харківський фінансово-кредитний технікум, розпочала свою трудову діяль-

ність. Працювала в обласній конторі банку бухгалтером економістом, потім перейшла в моторно-заготівельний завод, що на Іванівці, випускали сантехнічне обладнання і вентилятори. Працюючи на шліфто-літейному заводі всеоюзного призначення, виготовляли шліфти для типографій для книжкових фабрик. Загальний стаж роботи на цих підприємствах — 38 років. Тамара Іванівна має сина та онука, активна учасниця ветеранського вокально-фольклорного ансамблю «Мрія». Ветеранська організація м. Люботина щиро й сердечно вітає ювілярку, зичить щасливої долі, міцного здоров'я, успіхів у всіх до-

брих справах. Голова ветеранської організації Сергій Котихін вручив Тамарі Іванівні квіти і привітання від ветеранів міста й солодощі від міського голови Леоніда Лазуренка.



✧ Віртуальна подорож

Залізницями світу

Сучасна освіта і формування світогляду молоді нині потребують нового підходу. І прикладом цьому є серія фотографій Ірини Количевої, учасниці гуртка «Точка зору» ЦДЮТ № 5 м. Харкова, що мають назву «Віртуальна подорож залізницями світу». На початку нового навчального року наша авторка отримала за це диплом «Надія» Харківського національного університету мистецтв імені І. П. Котляревського серед авторів-студентів більш старшого віку в рамках міжуніверситетського конкурсу «Арт-журналістика» (2021).

Юна авторка Ірина Количева, яка побувала у віртуальній подорожі залізницями світу, створила цікаві фоторепортажі, що передають неповторні сюжети буття, креативного відчуття і спонукають до змістовного пізнання життя в різних країнах. Ось так цікава і креативна творчість не лише передається широкому загалу, а ще й знаходить підтримку та визнання серед вимогливих членів журі міжуніверситетського конкурсу: провідних редакторів, журналістів харківських ЗМІ. Серед представлених студентами різних університетів і коледжів України конкурсних номінацій «Арт-журналістики» 2021 року були такі як нарис, рецензія, інтерв'ю, творчий портрет, есе, репортаж, проблемна стаття, відеоінтерв'ю, відеорепортаж. Додалися й окремі фотонімації та «Проба пера».

Леонід ГАПЄЄВ, керівник гуртка «Точка зору» ЦДЮТ № 5 м. Харкова

✧ Ринок праці

ВАУЧЕР — БЕЗРОБІТНОМУ!

У січні-жовтні 2021 року послугами Харківської обласної служби зайнятості скористались 86 тис. осіб. Статус безробітного мали 75,3 тис. осіб, із них: жінки склали 58 %, молодь у віці 35 років — 30 %.

З метою укомплектування вакантних посад 9,5 тис. роботодавців надали майже 45 тис. вакансій. За сприяння служби зайнятості роботу отримали 33,8 тис. незайнятих громадян. Професійне навчання проходили 8,9 тис. осіб, у тому числі у Харківському центрі професійно-технічної освіти державної служби зайнятості — 6,4 тис. осіб. Рівень працевлаштування після навчання склав 92 %. Ваучер на навчання та підвищення кваліфікації отримали 63 особи.

До участі у громадських та інших роботах тимчасового характеру залучено понад 9 тис. осіб. Компенсацію ЄСВ за працевлаштування 355 безробітних осіб на нові робочі місця отримали 211 роботодавців. Надано допомогу по частковому безробіттю 46 виробничим підприємствам для збереження майже 2 тис. робочих місць на суму понад 12 млн грн.

На кінець 2021 року кількість зареєстрованих безробітних у порівнянні з відповідною датою 2020 року зменшилась на 38 % і склала 17,2 тис. осіб, а кількість поданих роботодавцями вакансій збільшилась на 24 % та становила 6 тисяч одиниць. Середній розмір запропонованої у вакансіях заробітної плати склав 8108 грн, що на 25 % більше, ніж торік.

Збільшення попиту на робочу силу та зменшення чисельності зареєстрованих безробітних привело до зменшення навантаження безробітних на вакантні робочі місця. Зокрема, на одну пропозицію працевлаштування в області претендували 3 безробітних, тоді як торік було 6 осіб.

Для уточнення інформації звертайтеся до відділу інформаційної роботи та зовнішніх зв'язків Харківського обласного центру зайнятості за тел.: (057) 757-52-72 або e-mail: pr@khcz.gov.ua

✧ Потрібен продавець

У село Черкаські Тишки потрібен продавець. Звертатись за тел. 050 400 73 95

✧ Оголошення

КУПЛЮ НА ВИГІДНИХ УМОВАХ:

— інструмент токарний, фрезерний, шліфувальний, свердла, розмітники, плашки, розвертки, різці, фрези і т. д.
— оснастку, втулки, центра, патрони, лещата та ін.
— мірильний інструмент, нутромери, вуглеміри, мікрометри, індикатори, лінійки і т. ін.
— абразивний інструмент, фторопласт, текстоліт, ебоніт.
Звертатися за телефонами: 099 722 99 83, 097 073 71 65.



В охоронну фірму вахтовим методом 21/21 потрібні охоронники та начальники охорони. Робота постійна. З/п 400 грн за зміну. Проживання в гуртожитку, харчування на об'єкті за рахунок роботодавця. Тел. 050-305-38-28.

✧ Пропозиція

ПРОДАМ НАСІННЯ

Насіння кормових трав (люцерна, конюшина, еспарцет, стоколос, суданка і т. д.), сидератів, медоносів, соняшнику, кукурудзи та ін. Тел. 0995036917; 0676892726 www.semenatrav.com

«Трибуна»-2022!

Відкрито передплату на 2022 рік.

Передплачуйте «Трибуну» на наступний рік!



Передплатний індекс 61805.

Ціна річної передплати — 360 грн (на 1 місяць 30 грн).

Електронна версія на рік — 240 грн.

«Трибуна» — інформація з перших рук!

✧ Інформаційне повідомлення

ЗАЯВА
про визначення обсягу стратегічної екологічної
оцінки детального плану території для реконструкції
очисних споруд за межами населених пунктів
на території Мереф’янської міської ради
Харківського району Харківської області

1.Замовник CEO
Замовником проєкту є Мереф’янська міська рада Харківського району Харківської області. Юридична адреса: 62472, Харківська обл., Харківський район, м. Мерефа, вул. Дніпровська, буд. 213, тел. (057) 341 55 20.

2. Вид та основні цілі ДДП, його зв’язок з іншими документами державного планування
Детальний план території є містобудівною документацією місцевого рівня, яка призначена для обґрунтування стратегії планування, забудови та іншого використання території, на якій реалізуються повноваження Мереф’янської міської ради.

Детальний план території визначає основні принципи і напрямки планувальної організації та функціонального призначення території, формування системи громадського обслуговування населення, організації інженерно-транспортної інфраструктури, інженерної підготовки та благоустрою, захисту території від небезпечних природних і техногенних явищ, охорони навколишнього природного середовища, охорони та збереження нерухомих об’єктів культурної спадщини та пам’яток археології.

Завданнями проєкту детального плану є: принципи планувально-просторової організації забудови; червоні лінії та лінії регулювання забудови; функціональне призначення, режим та параметри забудови, розподіл територій згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами; містобудівні умови та обмеження за відсутності плану зонування території; потребу в закладах обслуговування населення, місце їх розташування; доцільність, обсяги, послідовність використання території; черговість та обсяги інженерної підготовки території; систему інженерних мереж; порядок організації транспортного і пішохідного руху; порядок комплексного благоустрою та озеленення.

При розробленні детального плану території враховується: генеральна схема планування території України, Схема планування території Харківської області, Проєкт районного планування Харківського району Харківської області, розроблений проєктним інститутом по плануванню та забудові міста «Харківпроект» у 1987 році, затверджений рішенням Харківського облвиконкому від 20.04.1987 р. № 185; функціональне зонування територій існуючих підприємств; техніко-економічна ефективність планувальних рішень; рельєф, природно-кліматичні і геологічні умови місцевості; санітарні та пожежні розриви між будівлями; технологічні і інженерно-технологічні вимоги та розташування існуючих мереж.

Умови для реалізації видів діяльності та об’єктів, які матимуть значний вплив на довкілля, визначаються Схемою планування території відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності». Згідно зі ст. 24 регулюється вибір, надання земельних ділянок та зміна функціонального призначення територій.

3. Те, якою мірою документ державного планування визначає умови для реалізації видів діяльності або об’єктів, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедур оцінки впливу на довкілля (у тому числі щодо визначення місцезнаходження, розміру, потужності або розміщення ресурсів)
Територія, яка проєктується даним детальним планом, знаходиться поблизу міста Мерефа та селища Утківка на території Мереф’янської міської ради.

Вказана територія розташована в західній частині Мереф’янської міської ради і межує:

- з півночі, сходу та півдня — землі лісогосподарського призначення (державний лісовий фонд);
- із заходу — незабудовані землі Мереф’янської міської ради.

Загальна площа території проєктування становить орієнтовно 1,6 га і складається із земельної ділянки з кадастровим номером 6325158800:04:002:0001 площею 1,5564 га (уточнена площа), розташованої за межами населених пунктів на території Мереф’янської міської ради та призначеної для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості для реконструкції, обслуговування та подальшої експлуатації очисних споруд по технології Біоплато жилого масиву по вул. Сумській м. Мерефа.

На зазначеній земельній ділянці була розташована нежитлова будівля станції біологічної очистки води загальною

площею 218,5 м2 (на даний час демонтована). На земельній ділянці розташовані: приймально-зливна станція, резервуар осадів та біоінженерні ставки (біоплато).

Існуючі очисні споруди розраховані на продуктивність 120 м3/добу та складаються з двох фільтраційних блоків площею 3500 м2, одного поверхневого блоку площею 1800 м2, відстійника площею 85 м2. Також на ділянці розташовані мулові карти. На теперішній час стічні води від споживачів поступають до біоплато № 1, минаючи відстійник, що не функціонує. Мулові карти також виведені з експлуатації. У зв’язку з цим, блоки біоплато замулені. Неочищені стічні води потрапляють в ґрунт.

Доступ до території проєктування ДДП здійснюється з існуючих автошляхів з ґрунтовим покриттям, що пролягають з північного та південного боків ділянки.

Зелені насадження в межах ділянки проєктування відсутні. Найближча житлова забудова розташована на відстані понад 300 м, будівлі, споруди громадського призначення — на відстані понад 300 м.

Передбачається будівництво споруд механічної та біологічної очистки. Територія проєктування складається з наступних об’єктів з ділянкою для їх обслуговування:

- очисні споруди господарсько-побутової каналізації для очищення стічних вод каналізованої частини міста та тих, які приймаються зливною станцією, продуктивністю 500 м3/добу — передбачається їх розташування на ділянці з кад. номером 6325158800:04:002:0001 площею 1,5564 га, яка відокремлюється від існуючої житлової забудови санітарно-захисною зоною 300 м.

На зазначеній земельній ділянці планується розташувати наступні будівлі та споруди: адміністративна будівля; будівля КПП; майданчик для збирання сміття; приймально-зливна станція стічних вод та рідких побутових відходів; каналізаційна насосна станція стічних вод КНС № 1; блок механічної очистки стічних вод; буферна ємність стічних вод (резервуар усереднювач); установка біологічного очищення та знезараження стічних вод; резервуар освітлених стічних вод; резервуар осадів стічних вод; резервуар чистої води; каналізаційна насосна станція КНС № 4; блок механічного зневоднення та фізико-хімічного очищення стічних вод; каналізаційна насосна станція очищених та знезаражених стічних вод КНС № 2; пожежний резервуар; КТП; дизель генератор; біоінженерні ставки (біоплато).

На даний час територія проєктування не забезпечена мережами та спорудами централізованого водопостачання. ДДП передбачається будівництво водопровідної мережі від існуючої міської мережі водопостачання, розташованої по вул. Сумській міста Мерефи, до ділянки проєктування орієнтовною довжиною 955 м.

У місті Мерефа наявна централізована система каналізування частини населеного пункту. Так до існуючих очисних споруд підведена каналізаційна мережа від житлової забудови міста Мерефи.

Але самі очисні споруди потребують реконструкції з метою модернізації та підвищення рівня очищення господарсько-побутових та наближених до них за складом стоків. ДДП передбачається будівництво споруд механічної та біологічної очистки потужністю 500 м3/добу (з можливістю збільшення потужності до 900 м3/добу в разі розширення переліку каналізованих об’єктів та будівництва нових каналізаційних колекторів). Очищені та знезаражені стічні води передбачається через КНС очищених стічних вод подавати у проєктовану каналізаційну мережу очищених стоків довжиною орієнтовно 2175 м та скидати у водний об’єкт — річку Мжа.

Відповідно до частини першої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», здійснення оцінки впливу на довкілля є обов’язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою статті третьої. А саме: господарська діяльність, що призводить до скидання забруднюючих речовин у водні об’єкти. Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності. Обсяг стратегічної екологічної оцінки визначається переліком основних екологічних проблем, наявних в місті Мерефа.

4. Розгляд ймовірних екологічних наслідків
Серед основних факторів впливу, пов’язаних із розробкою детального плану території, наступні:

а) для довкілля:

Атмосферне повітря — можливе забруднення від стаціонарних джерел та пересувних джерел (автомобільний транспорт). ДДП передбачається максимальне збереження зелених насаджень загального користування на території, в

тому числі озеленення зовнішніх доріг та санітарно-захисних зон.

Ґрунти — забруднення та порушення ґрунтів від автотранспорту та від неочищених стічних вод. ДДП передбачається реконструкція існуючих очисних споруд, що дозволить знизити рівень забруднення ґрунтів.

Поводження з відходами — можливе забруднення і засмічення ґрунтів, забруднення ґрунтових вод та інше, в зв’язку з незадовільним рівнем централізованого вивезення та роздільного збору ТПВ. ДДП передбачається відведення спеціально обладнаних місць та встановлення контейнерів на асфальтових або бетонних майданчиках, систематичний вивіз відходів з контейнерів, організація централізованої планово-подвірної системи санітарного очищення території, впровадити роздільне збирання ТПВ.

Водні ресурси — зношеність існуючих мереж централізованого водовідведення, скид нормативно-очищених стічних вод у р. Мжа.

Здоров’я населення — можливе шумове навантаження, основним джерелом шуму є технологічне, автотранспорт. ДДП передбачається ведення забудови згідно з наміченим функціональним зонуванням, встановлення та організація санітарно-захисних зон до житлової забудови;

б) для територій з природоохоронним статусом — відсутні;

в) транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров’я населення — відсутні.

5. Виправданні альтернативи, які необхідно розглянути, у тому числі якщо документ державного планування не буде затверджено
Стратегічною екологічною оцінкою детального плану території для реконструкції очисних споруд за межами населених пунктів на території Мереф’янської міської ради Харківського району Харківської області передбачається розглянути «нульовий» варіант без впровадження проєктних змін.

6. Дослідження, які необхідно провести, методи і критерії, що використовуватимуться під час стратегічної екологічної оцінки
Для розробки CEO передбачається використовувати наступну інформацію:

- Доповідь про стан довкілля;
- Лабораторні дослідження стану довкілля;
- Дані моніторингу стану довкілля;
- Пропозиції щодо зміни існуючого функціонального використання території.

7. Заходи, які передбачаються розглянути для запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування
Під час здійснення CEO передбачається розгляд заходів із запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків для довкілля, що передбачені чинним законодавством. Детальним планом передбачені заходи для здійснення моніторингу наслідків виконання ДДП для довкілля, у тому числі для здоров’я населення. Тобто реконструкцію існуючих очисних споруд, що позитивно вплине на навколишнє природне середовище.

8. Пропозиції щодо структури та змісту звіту про стратегічну екологічну оцінку
Стратегічна екологічна оцінка буде виконана відповідно до Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», частини 4 ст. 2 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» у розділі «Охорона навколишнього природного середовища», що розробляється у складі проєкту містобудівної документації та одночасно є звітом про стратегічну екологічну оцінку, в обсягах, визначених статтею 11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку».

9. Орган, до якого подаються зауваження і пропозиції, та строки подання
Зауваження і пропозиції до Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки документа державного планування — Детального плану території для реконструкції очисних споруд за межами населених пунктів на території Мереф’янської міської ради Харківського району Харківської області, подаються до Мереф’янської міської ради за адресою: 62472, Харківська обл., Харківський район, м. Мерефа, вул. Дніпровська, буд. 213. Строк подання зауважень та пропозицій — 15 діб з дня оприлюднення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки (відповідно до пп. 5, 6 ст. 10 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку»).

Міський голова **Веніамін СІТОВ**

✧ Проведення конкурсу

ОГОЛОШЕННЯ
про проведення конкурсу на заміщення вакантної посади посадової особи органів місцевого самоврядування

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про службу в органах місцевого самоврядування», постанови Кабінету Міністрів України від 15 лютого 2002 року № 169 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на заміщення вакантних посад державних службовців» та

з метою забезпечення конституційного права рівного доступу громадян до служби в органах місцевого самоврядування Безлюдівська селищна рада оголошує конкурс на заміщення вакантної посади посадової особи органів місцевого самоврядування:

- Начальник договірного відділу.

Вимоги до кандидатів на заміщення вакантної посади начальника договірного відділу: вища освіта не нижче ступеня магістра, спеціаліста, вільне володіння державною мовою.

Стаж роботи на службі в органах місцевого самоврядування, на посадах державної служби або досвід роботи на керівних посадах підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності не менше 2 років.

Детальну інформацію про умови конкурсу можна отримати в Безлюдівській селищній раді за адресою: сел. Безлюдівка, вул. Зміївська, буд. 48, тел. 749-61-04.

Документи приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування оголошення про проведення конкурсу.

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| <div><div>Трибуна</div><div>tribune.best</div><div>https://tribune.best</div><div>Виходить щотижня українською та російською мовами.</div></div> | <div>Свідоцтво про державну реєстрацію ХК № 2242-983ПР від 22.03.2019 р.</div> <div>Виконавець: ТОВ «ТРИ-Медіа»</div> | <div>Адреса редакції: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 4.</div> <div>E-mail: Tribune2017@ukr.net</div> <div>Моб. тел. +38 095 216 24 40</div> <div>Тел. бухгалтерії +38 099 011 27 80</div> <div>Відповідальний редактор: Василь Чигрин</div> | <div>Редакція залишає за собою право редагувати і скорочувати текст. Відповідальність за зміст та достовірність інформації у публікаціях несе автор, а в рекламних матеріалах (®) — рекламодавець. Редакція не завжди поділяє позицію авторів. Листи, рукописи і фотокартки не рецензуються і не повертаються. При підготовці газети використовуються інформація та фотоліюстрації з відкритих джерел.</div> | <div>Газета надрукована ФОП Садковий В. Л. вул. Киргизька, 21, Харків, 61105.</div> <div>Заг. наклад 3420 прим. Наклад передплат 1052 прим.</div> <div>Передплатний індекс 61805</div> |
|--|---|---|--|--|