**Паспорт програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Повна назва Програми** | Програма «Шкільний автобус» на 2022 рік |
| **2.** | **Ініціатор розроблення Програми** | Локницька сільська рада |
| **3.** | **Розробник Програми** | Локницька сільська рада |
| **4.** | **Відповідальні виконавці Програми** | Виконавчий комітет Локницької сільської ради |
| **5.** | **Головна мета Програми** | забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення до місць навчання і додому учнів, дітей дошкільного віку та педагогів |
| **6.** | **Термін реалізації Програми** | 2022 рік |
| **7.** | **Обсяг фінансових ресурсів, для реалізації програми** | 300000 |

1 Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації заходів Програми, може змінюватися шляхом внесення відповідних змін до сільського бюджету впродовж терміну дії Програми.

Затверджено рішенням Локницькоїсільської ради

від 21.12.2021 року № 507

**ПРОГРАМА**

**Локницької сільської ради**

**«Шкільний автобус» на 2022 рік порядок забезпечення»**

**1. Загальні положення**

Цільова програма «Шкільний автобус на 2022 рік: порядок забезпечення» (далі - Програма) розроблена відповідно до статті 14 Закону України «Про освіту», статті 21 Закону України «Про загальну середню освіту», статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 6 Закону України «Про дошкільну освіту», статті 20 Закону України «Про позашкільну освіту».

Програма спрямована на організацію регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів закладів загальної середньої освіти та позашкільних закладів, дітей дошкільних навчальних закладів, які проживають на території Локницької сільської ради, педагогічних працівників до місця роботи та у зворотному напрямку, а також забезпечення організації підвезення учнів закладів загальної середньої освіти та позашкільних закладів на олімпіади, спортивні змагання, конкурси, фестивалі та організацію підвезення педагогічних працівників на різні форми методичної роботи: фестивалі, конкурси, конференції, творчі зустрічі тощо.

Належна організація підвезення дітей, які проживають за межею пішохідної доступності, до навчальних закладів, сприяє проведенню оптимізації мережі загальноосвітніх закладів, створенню освітніх округів, створенню умов для безпеки дітей, збереження їх здоров’я, а також ефективному використанню бюджетних коштів, кадрового потенціалу педагогічних працівників та розширить можливості для гурткової та позакласної роботи.

**2.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована програма**

Основна проблема, на вирішення якої спрямована Програма - це підвіз учнів з віддалених населених пунктів до місць навчання. За школами закріплюються транспортні засоби відповідної марки в залежності від кількості учнів, що підвозяться. При наданні шкільних автобусів беруться до уваги, зокрема, існуючі дорожні умови, кількість автобусів, маршрути та частота їх пересування для того, щоб максимально використовувати транспортні засоби та мінімізувати незручності для учнів (та вчителів), які добираються до місць навчання (роботи) із своїх сіл, наявність кваліфікованих водіїв та зростаючі регулярні витрати на підтримку роботи системи шкільних автобусів (наприклад – страхування, вартість палива, утримання транспортних засобів). Експлуатація їх можлива за орієнтовною схемою маршрутів.

Транспортні маршрути підвозу учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання, на роботу та в зворотному напрямі, можуть змінюватись у зв‘язку із оптимізацією мережі загальноосвітніх навчальних закладів.

У загальноосвітніх навчальних закладах Локницької сільської ради навчається 746 учнів, та відвідують заклади дошкільної освіти 85 дітей. Із них потребує підвезення до закладів загальної середньої освіти 270 дітей.

Більш ефективне використання транспортних засобів буде розроблятись кожною школою, та подаватись на розгляд та затвердження до виконавчого комітету Локницькоїсільської ради.

За державною Програмою «Шкільний автобус», затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 року № 31 отримано 4 автобуси. В 2021 році за державною програмою «Шкільний автобус» ,затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 року, було отримано ще 1 автобус, на умовах спіфінансування. На сьогодні 1 автобус вичерпав свої ресурси унаслідок фізичного зносу і потребує заміни.

Підвіз учнів до КЗ «Нобельська ЗОШ І-ІІІ ступенів» та до КЗ «Кутинська ЗОШ І-ІІІ ступенів» здійснюється щляхом укладання угод з автотранспортними підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності чи приватними перевізниками (фізичними особами) на здійснення організованого підвезення учнів та педпрацівників до місць навчання і додому. Оплата за перевезення учнів проводиться після підписання акту наданих послуг.

**3. Мета та завдання програми**

3.1.Завданнями Програми є:

3.1.1. Забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття якісної та безоплатної загальної середньої освіти.

3.1.2. Забезпечення регулярного та безоплатного підвезення учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання (у першу чергу до опорних шкіл), на роботу та в зворотному напрямку.

3.1.3. Забезпечення екскурсійного обслуговування учнівської молоді, її участі в конкурсах, спортивних змаганнях, спортакіадах, олімпіадах, фестивалях, заходах районного, обласного та Всеукраїнського рівнів.

3.1.4. Забезпечення підвозу учнів до закладів оздоровлення, відпочинку та в зворотному напрямку.

3.1.5. Забезпечення участі учасників навчально-виховного процесу в нарадах, семінарах, інших заходах місцевого, районого, обласного та Всеукраїнського рівнів.

3.2.Метою програми є:

3.2.1. Організація безпечного, регулярного і безоплатного перевезення дітей та педагогічних працівників до закладів дошкільної освіти, закладів загальної середньої освіти та позашкільної освіти, до місця навчання, роботи і додому;

3.2.2.Поліпшення освітнього рівня населення, що проживає на території Локницької сільської ради та раціонального використання кадрового потенціалу зазначених закладів;

3.2.3.Створення умов для організації профільного навчання учнів старшої школи.

3.3.Досягнення мети буде забезпечено шляхом:

3.3.1.Раціонального використання шкільного автобуса шляхом коригування розкладу уроків та режиму навчально-виховного процесу;

3.3.2.Перегляду закріплених за опорними закладами територій обслуговування з урахуванням потреби в організації перевезення учнів та педагогічних працівників у сільській місцевості;

3.3.3.Передбачення під час формування проекту сільського бюджету, видатків, пов’язаних із забезпеченням регулярного безоплатного перевезення до місць навчання і додому учнів та педагогічних працівників (придбання паливно-мастильних матеріалів, запчастин, капітальних та поточних ремонтів шкільного автобуса).

**3.4. Порядок забезпечення Програми**

Порядок забезпечення Програми здійснюється згідно чинної законодавчої бази, а саме:

* Постанова Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 року №31 «Про затвердження програми «Шкільний автобус»;
* Закон України "Про освіту" від 05.09.2017 року № 2145-VІII (ст. 14);
* Закон України "Про загальну середню освіту" від 13.05.1999 року № 651-XIV (стаття 21);
* Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні" від 21.05.1997 року № N 280/97-ВР (стаття 32);
* Постанова КМУ від 18.02.1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»;
* обласна Програма «Шкільний автобус на 2011-2015 роки» від 30.12.2010 р.;
* Закон України «Про автомобільний транспорт» (стаття 38);
* ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги»;
* Правила дорожнього руху України;
* Наказ Мінтрансу України від 19.09.2003 р. N 111 «Про затвердження Методичних рекомендацій з питань безпеки автомобільних перевезень»;
* Наказ МОН України «Про затвердження технічних вимог до шкільних автобусів для перевезення учнів загальноосвітніх навчальних закладів, які проживають у сільській місцевості» від 29.06.2010 № 636.
* Довідник кваліфікаційних характеристик професій, випуск 69 «Автомобільний транспорт» від 14.02.2006 №136;
* Інструкції з безпеки руху та техніки безпеки, затверджені наказом відділу освіти від 18.08.2010 №1-10/337;
* Накази Управління освіти, культури, молоді та спорту щодо порядку безпечного перевезення дошкільнят, учнів та педагогів;
* Посадові інструкції відповідальних осіб.

**4. Виконавці проекту і етапи його реалізації**

Виконавці проекту:

- Виконавчий комітет Локницької сільської ради;

- Керівники закладів загальної середньої освіти Локницької сільської ради.

Видатки формуються за рахунок місцевого бюджету, інших джерел не заборонених законодавством, використовуються за цільовим призначенням, виключно для реалізації мети та завдань Програми.

Комунальні заклади загальної середньої освіти Локницької сільської ради

комплектує кадровий склад водіїв, готує приміщення для зберігання та технічного обслуговування автобусів.

З метою охоплення навчанням усіх дітей дошкільного та шкільного віку, поліпшення керованості навчально-виховним процесом, удосконалення використання навчально-матеріальної бази шкіл, забезпечення висококваліфікованими кадрами, ефективного використання фінансових ресурсів пропонується організувати декілька маршрутів підвозу учнів з віддалених населених пунктів до опорних шкіл та філій. Кожен маршрут оснащується транспортним засобом відповідної марки залежно від кількості дітей, які потребують підвозу.

Відповідальними за реалізацію програми є виконавчий комітет Локницькоїсільської ради, сільська рада, керівники закладів загальної середньої освіти.

**5.Обгрунтування шляхів та засобів розв’язання проблеми.**

Виконання сільської програми «Шкільний автобус» на 2022 рік дасть можливість: забезпечити соціальний захист учасників навчально-виховного процесу, припинити негативні процеси у соціальній сфері села, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності сільського населення; створити умови для забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання, роботи і додому; створити оптимальну мережу закладів загальної середньої освіти сільської місцевості; вирішувати проблеми освіти на більш високому рівні – диференціації, індивідуалізації навчання, організації систематичного та якісного контролю за навчальними досягненнями учнів; поліпшити якість знань учнів, ефективне використання наявної матеріально-технічної бази, кадрового потенціалу педагогічних працівників, фінансових можливостей освітянської галузі в сільській місцевості.

**6. Обсяги та джерела фінансування Програми, терміни та етапи її виконання**

Фінансування заходів Програми буде здійснюватися за рахунок коштів місцевого бюджету, інших джерел, не заборонених чинним законодавством. Обсяг фінансування Програми визначається щорічно, виходячи із конкретних завдань Програми та реальних можливостей бюджету.

Координатором роботи щодо виконання заходів Програми та головним розпорядником коштів міцевого бюджету, що передбачаються на реалізацію вищезазначених заходів - є Локницька сільська рада.

Для реалізації програми в частині утримання існуючого автопарку потрібні фінансові ресурси, як за рахунок коштів сільського бюджету, так і за рахунок коштів з інших джерел, не заборонених чинним законодавством

Обсяги витрат можуть змінюватись в залежності від вартості запчастин для транспортних одиниць на час їх закупівель

**7.Координація та контроль за виконанням Програми**

Координація процесом реалізації Програми «Шкільний автобус» проводиться за принципами єдності управління, персональної відповідальності, прозорості та поточної координації дій.

Виконавчий комітет сільської ради здійснює контроль за виконанням Програми шляхом укладання договору на перевезення, планових та оперативних перевірок щодо забезпечення цільового використання автотранспорту, відповідних умов його зберігання та експлуатації, оптимальності затверджених маршрутів.

Керівники закладів загальної середньої освіти несуть відповідальність за виконанням Програми, за забезпечення цільового використання автотранспорту, відповідних умов його зберігання та експлуатації, оптимальності затверджених маршрутів.

Секретар сільської ради Ірина Палей