Бережіть себе та своїх близьких!

Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Кіровоградської області

НЕБЕЗПЕКА ТУМАНУ

м. Кропивницький

Наша адреса:

Україна, 25009, Кіровоградська обл.,
місто Кропивницький, вул.Глинки,
будинок 2
тел. 0522 330 015
e-mail: nmc.kirovohrad@dsns.gov.ua
сайт: www.kr.dsns.gov.ua
ми у Facebook:

Туман - це сукупність зважених у повітрі дрібних крапель води та/або кристаликів льоду, що утворюються в результаті охолодження до точки роси вологого повітря з подальшою конденсацією водяної пари, що призводить до погіршення видимості в атмосфері до значень менше 1 км.

Не слід плутати тумани з серпанком та імлою. Потрібно запам'ятати, що при серпанку видимість становить від 1 до 10 км, при тумані – завжди менше 1 км. При імлі видимість також може знижуватися менше 1 км, проте імла утворюється рахунок зважених у повітрі твердих частинок.

Звичайно, найкраще рішення проти туману – це… уникати його. Однак, іноді це неможливо, і їзда в густому тумані це просто необхідність. В умовах обмеженої видимості (може бути і 10 м) не має значення ні ваш водійський стаж, ні марка / модель авто. У тумані людське око втрачає здатність точно розраховувати відстань. Усі предмети сприймаються розташованими далі, ніж насправді – це так званий оптичний обман.

Аби уникнути аварій під час туману, варто взяти на замітку кілька рекомендацій:

➢ Прогріваючи авто, увімкніть склоочисники. Часто ілюзії густого туману додає брудне лобове скло.

➢ Позбавтеся туману зсередини. Не допускайте запотівання стекол. Якщо ж таке сталося, то включіть опалення і вентиляцію салону.

➢ Зменшіть швидкість. «Золоте» правило їзди в тумані: швидкість руху не повинна перевищувати половини відстані видимості (при видимості 10 метрів – швидкість не більше 5 км / год).

➢ Коли потрапили в туман, слід забути про маневрування, обгони, випередження.

Якщо ж є гостра необхідність такого маневру, то будь-яким способом попередьте навколишніх про свої наміри:

світлом фар, сигналом, поворотником. Також варто відмовитися від раптового та різкого гальмування. Якщо ж ви змушені зупинитися в силу певних обставин, тоді починайте повільно зменшувати швидкість, а після зупинки вмикайте аварійну сигналізацію.

➢ Не використовуйте дальнє світло.

Туман відбиває дальнє світло, що може ще більше зменшити видимість з водійського сидіння. Тому використовуйте фари ближнього світла, а якщо ваша машина оснащена передніми протитуманними фарами – теж використовуйте їх.

➢ Тримайте дистанцію. Їдьте на безпечній відстані від автомобіля, що рухається попереду. Задні ліхтарі такого під час туману можуть створити оманливе відчуття безпеки. Тому що далі, то краще.

➢ Режим тиші. Бажано, щоб під час руху в салоні не було гучної музики – так краще чути звуки іншого авто.

➢ Допоможіть собі за допомогою активного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль, який дозволяє підтримувати постійну швидкість і відстань до автомобіля попереду, може бути дуже корисним під час руху в тумані. Це тому, що він здатний виявити автомобіль попереду ще до того, як водій побачить його задні фари. Таким чином, це підвищить безпеку водіння.

➢ Системі нічного бачення також немає ціни під час їзди в тумані. Вона використовує інфрачервону камеру, яка фіксує тепло транспортного засобу або пішохода, що йде

узбіччям, передаючи інформацію про це на екран годинника.

➢ Емоційна напруга. Водіння в тумані сильно виснажує. Тому стомлюєтеся ви значно швидше. У такому випадку краще зупинитись і відпочити.

А ось пішоходам в таку погоду, як і в нічну пору, варто носити сітловідбивальні елементи на одязі, взутті, сумках тощо. Це допоможе стати помітнішим(-ою) для водія, який концентрує увагу на загальній ситуації на проїжджій частині.

Абсолютних рецептів, як правильно поводити себе за кермом під час туману, не існує. Хтось надзвичайно уважний, хтось – не дуже… Але суті це не міняє – в туман їздити небезпечно. Пам’ятайте про це, і, якщо є така можливість, взагалі уникайте виїжджати в цей час.

Пам’ятайте, що туман – це така велика небезпека, що краще відступити, ніж з нею боротися.