

ПЕРЕГОНІВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА

ГОЛОВАНІВСЬКИЙ РАЙОН КІРОВОГРАДСЬКА ОБЛАСТЬ

проект

від 2021 року №

с.Перегонівка

**Про встановлення Транспортного**

**податку та затвердження відповідного**

**Положення на території Перегонівської**

**сільської ради**

Відповідно до пункту 24 частини 1 статті 26, статті 69 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податкового кодексу України з метою забезпечення наповнення сільського бюджету , за погодженням з постійною комісією з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Перегонівської сільської ради, сільська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Встановити в межах Перегонівської сільської територіальної громади ставки Транспортного податку та затвердити Положення про Транспортний податок , згідно з додатком 1.
2. Дане рішення набуває чинності та вступає в дію з 1 січня 2022 року.
3. Відповідальність за правильність обчислення, повноту справляння і своєчасність сплати або перерахування до бюджету Перегонівської сільської територіальної громади транспортного податку покладається на платників.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, промисловості, підприємництва та сфери послуг Перегонівської сільської ради.

**Сільський голова Володимир КОЗАК**

Додаток 1 до проекту рішення Перегонівської сільської ради від 00.00.2021 року № 0-0/VIIІ

**ПОЛОЖЕННЯ**

**ПРО ТРАНСПОРТНИЙ ПОДАТОК**

**на території Перегонівської сільської ради**

**1.Загальні положення**

Положення про Транспортний податок (далі - Положення) розроблено на підставі статті 267 Податкового кодексу України № 2755-VI від 02.12.2010 року зі змінами та доповненнями, Бюджетного кодексу України, пункту 24 частини 1 статті 26, частини 1 статті 59, частини 1 статті 69 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» № 280/97-В від 21.05.1997 року зі змінами та доповненнями визначає порядок справляння транспортного податку на території громади.

Це Положення є обов’язковим до виконання юридичними та фізичними особами на території Перегонівської сільської територіальної громади, що створена згідно із законом та перспективним планом формування територій громад.

**2.Платники транспортного податку**

Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об’єктами оподаткування.

**3.Об’єкт оподаткування**

Об’єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п’яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, станом на 1 січня податкового (звітного) року виходячи з марки, моделі, року випуску, об’єму циліндрів двигуна, типу пального".

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб- сайті розміщується перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п’яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі автомобілів: марка, модель, рік випуску, об’єм циліндрів двигуна, тип пального.

**4.База оподаткування**

Базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об’єктом оподаткування відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення.

**5.Ставка транспортного податку**

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об’єктом оподаткування відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення.

**6.Податковий період**

Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

**7.Порядок обчислення та сплати податку**

Обчислення суми податку з об’єкта/об’єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Щодо об’єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об’єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам - нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об’єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

Органи, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів, зобов’язані щомісяця у десятиденний строк після закінчення календарного місяця подавати контролюючим органам відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами, за місцем реєстрації об’єкта оподаткування станом на перше число відповідного місяця.

Форма подачі інформації встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Платники податку - юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об’єкта оподаткування декларацію за формою, встановленою у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового Кодексу України, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об’єктів оподаткування, придбаних протягом року, декларація юридичною особою - платником подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об’єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об’єкт.

У разі переходу права власності на об’єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об’єкт оподаткування, а новим власником - починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об’єкт.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності

за об’єкти оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

У разі спливу п’ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного року податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п’яти років.

У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об’єктом оподаткування, транспортний податок за такий легковий автомобіль не сплачується з місяця, наступного за місяцем, в якому мав місце факт незаконного заволодіння легковим автомобілем, якщо такий факт підтверджується відповідним документом про внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, виданим уповноваженим державним органом.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику (законному володільцю) податок за такий легковий автомобіль сплачується з місяця, в якому легковий автомобіль було повернено відповідно до постанови слідчого, прокурора чи рішення суду. Платник податку зобов’язаний надати контролюючому органу копію такої постанови (рішення) протягом 10 днів з моменту отримання.

У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об’єктом оподаткування, уточнююча декларація юридичною особою - платником податку подається протягом ЗО календарних днів з дня внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику уточнююча декларація юридичною особою - платником податку подається протягом ЗО календарних днів з дня складання постанови слідчого, прокурора чи винесення ухвали суду.

Фізичні особи - платники податку мають право звернутися з письмовою заявою до контролюючого органу за місцем своєї реєстрації для проведення звірки даних щодо:

а) об’єктів оподаткування, що перебувають у власності платника податку;

б) розміру ставки податку;

в) нарахованої суми податку.

У разі виявлення розбіжностей між даними контролюючих органів та даними, підтвердженими платником податку на підставі оригіналів відповідних документів (зокрема документів, що підтверджують право власності на об’єкт оподаткування, перехід права власності на об’єкт оподаткування), контролюючий орган за місцем реєстрації платника податку проводить перерахунок суми податку і надсилає (вручає) йому нове податкове повідомлення-рішення. Попереднє податкове повідомлення-рішення вважається скасованим (відкликаним).

Фізичні особи - нерезиденти у порядку, визначеному цим пунктом, звертаються за проведенням звірки даних до контролюючих органів за місцем реєстрації об’єктів оподаткування".

**8.Порядок сплати податку**

Податок сплачується за місцем реєстрації об’єктів оподаткування і зараховується до відповідного бюджету згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

**9.Строки сплати податку**

Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами - авансовими внесками щокварталу до ЗО числа місяця, що наступає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації".

**10.Відповідальність платників транспортного податку**

Платники транспортного податку несуть відповідальність за правильність обчислення, своєчасність та повноту сплати сум транспортного податку, а також за своєчасність подання податкових декларацій.

**11.Контроль**

Контроль за дотриманням вимог податкового законодавства у частині справляння транспортного податку здійснює Кіровоградське управління Головного управління ДФС в Кіровоградській області.

Секретар сільської ради

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ  
до проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про  
встановлення Транспортного податку на території Перегонівської сільської ради та затвердження відповідного  
Положення »**

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради » підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308.

І. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 24 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження щодо встановлення розмірів ставок місцевих податків і зборів відноситься до виключної компетенції органів місцевого самоврядування. В пункті 12.3. статті 12 Податкового кодексу України встановлено, що сільські, селищні, міські ради та ради об’єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, в межах своїх повноважень приймають рішення про встановлення місцевих податків та зборів. Відповідно до статті 10 Податкового кодексу України місцеві ради обов’язково встановлюють транспортний податок.

Транспортний податок зараховується в повному обсязі до бюджету об'єднаної територіальної громади, забезпечує збалансованість дохідної частини бюджету та задоволення частини потреб громади. Отже, з метою правового регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб'єктами господарювання, органами місцевого самоврядування та фіскальними органами, недопущення суперечливих ситуацій, безумовного виконання Податкового кодексу України, виконання програм соціально-економічного розвитку територіальної громади, Перегонівській сільській раді необхідно прийняти проект регуляторного акту - рішення сесії Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради».

Проблеми, які пропонується розв’язати та причини їх виникнення:

* наповнення доходної частини бюджету територіальної громади;
* забезпечення дотримання вимог статті 12 Податкового кодексу України щодо місцевих податків і зборів, які встановлюються Перегонівською сільською радою до початку наступного бюджетного періоду;
* встановлення ставки транспортного податку.

Важливість проблеми полягає в тому, що забезпечення стабільного економічного та соціального розвитку громади здійснюється шляхом реалізації місцевих програм в галузях житлово-комунального господарства,транспорту, соціального захисту населення, освіти, культури, тощо і потребує відповідного фінансового забезпечення, достатнього наповнення бюджету Перегонівської сільської територіальної громади.

Ухвалення рішення з цього питання необхідне для прозорого ефективного встановлення транспортного податку, здійснення необхідного контролю за своєчасністю та повнотою проведення платежів

Кожен податок та збір є важливою складовою доходів бюджету, оскільки забезпечує певну частку у його наповненні. Згідно з бюджетним законодавством транспортний податок є одним з джерел надходжень загального фонду бюджету об'єднаної територіальної громади, за рахунок якого утримуються бюджетні установи, комунальні заклади, що забезпечують надання послуг населенню в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, культури, фізичної культури та спорту, захисту від надзвичайних ситуацій, тощо. Стабільність надходжень, що формують загальний фонд бюджету об’єднаної територіальної громади, дозволяє провести соціально важливі видатки, отримати всім мешканцям громади суспільні послуги в тій чи іншій сфері, якими опікуються органи місцевого самоврядування.

Основні групи, на які зазначена проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | + |  |
| Держава | + |  |
| Суб'єкти господарювання, | + | - |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва\* | + | - |

Розв’язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень саме рад територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад належить встановлення ставок місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Податковим кодексом України.

Проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки встановлення місцевих податків та зборів відповідно до Податкового кодексу України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» є виключно компетенцією рад територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад .Таким чином, вказана проблема потребує розв’язання шляхом прийняття рішення Перегонівською сільською радою «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради».

1. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання:

* встановлення ставки транспортного податку;
* забезпечення надходжень до бюджету Перегонівської сільської територіальної громади;
* виконання програм соціального та економічного розвитку громади;
* забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу України щодо встановлення місцевих податків і зборів;
* забезпечення відкритості процедури, прозорості дій органу місцевого самоврядування.

1. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення  
   цілей.

Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Не прийняття запропонованого регуляторного акту (далі - Альтернатива 1) | Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України (не дотримання вимоги пункту 12.4.1. статті 12 Податкового кодексу України).  Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов’язок із встановлення такого місцевого податку на території громади на відповідний бюджетний період. |
| Прийняття запропонованого регуляторного акту (далі - Альтернатива 2) | Безумовність обраного виду правового регулювання ґрунтується на імперативності (загальнообов’язковості) прийняття рішень про місцеві податки і збори Перегонівською сільською радою, що передбачено чинним законодавством.  Забезпечуватимуться надходження до бюджету об'єднаної територіальної громади, виконання програм соціального та економічного розвитку громади.  Згідно з проектом рішення ставка транспортного податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об’єктом оподаткування (об’єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п’яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року).  3 метою забезпечення сталої податкової політики ставка на рівні попереднього року. |

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2 | Забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу України, реалізація повноважень наданих органам місцевого самоврядування.  Забезпечення відповідних надходження до бюджету об'єднаної територіальної громади від сплати транспортного податку. Створення сприятливих фінансових можливостей для задоволення соціальних та інших потреб громади. Вдосконалення відносини між Перегонівською сільською радою, органом фіскальної служби, суб’єктами господарювання, пов’язаних зі справлянням транспортного податку. | Витрати пов’язані з підготовкою регуляторного акту, проведення відстежень результативності регуляторного акта, проведення процедур 3 оприлюднення регуляторного акта. |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні. | Відсутні. |
| Альтернатива 2 | Прозорість механізму встановлення, нарахування місцевих податків і зборів на території громади. Виконання програм економічного та соціального розвитку громади. | Сплата транспортного податку фізичними особами - власниками легкових автомобілів, що є об’єктами оподаткування у розмірах передбачених регуляторним актом. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання:

Визначення кількості суб’єктів господарювання, що підпадають під регулювання.

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради», визначених суб’єктів господарювання, які власниками легкових автомобілів, що є об’єктом оподаткування: 0 (одиниць). В зв’язку з відсутністю суб’єктів господарювання - М-ТЕСТ не проводиться.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2 | Прозорість механізму встановлення та справляння транспортного податку в рамках вимог Податкового кодексу України на території громади. | Сплата транспортного податку у розмірах передбачених регуляторним актом. |

Витрати суб’єктів господарювання на впровадження регуляторного акту. Додаткові витрат на запровадження державного регулювання для суб’єктів малого підприємництва: відсутні.

1. **Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| Альтернатива 1 | 1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати) | Цілі регулювання не можуть бути досягнуті. Не вирішується поставлена проблема. Не прийняття запропонованого регуляторного акту є неприйнятним, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України. Балансу інтересів не буде досягнуто. |
| Альтернатива 2 | 4 - цілі прийняття проекту регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть). | Прийняття даного рішення сільської ради забезпечить вирішення проблемних питань, досягнення встановлених цілей, чітких та прозорих механізмів справляння та сплати транспортного податку на території громади та відповідне наповнення бюджету об’єднаної територіальної громади. Буде досягнуто балансу інтересів громади, суб'єктів господарювання, громадян. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Альтернатива 2 | Держава: Забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу України, реалізація повноважень наданих органам місцевого самоврядування. Забезпечення відповідних надходження до бюджету об'єднаної територіальної громади від сплати транспортного податку.  Громадяни:  Прозорість механізму встановлення, нарахування місцевих податків і зборів на території громади. Виконання програм економічного та соціального розвитку громади. | Держава:  Витрати пов’язані з підготовкою регуляторного акту, проведення відстежень результативності регуляторного акта, проведення процедур 3 оприлюднення регуляторного акта.  Громадяни: Сплата транспортного податку фізичними особами - власниками легкових автомобілів, що є об’єктами оподаткування у розмірах передбачених регуляторним актом. | Вирішення всіх проблем, поставлених задач, досягнення цілей.  Наповнення бюджету об’єднаної територіальної громади. Виконання програм економічного та соціального розвитку громади. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|  | Суб’єкти господарювання: Прозорість механізму встановлення та справляння транспортного податку в рамках вимог Податкового кодексу України на території громади. | Суб’єкти господарювання: Сплата транспортного податку у розмірах передбачених регуляторним актом. |  |
| Альтернатива 1 | Держава: Відсутні.  Громадяни:  Відсутні.  Суб’єкти господарювання:  Відсутні. | Держава: Відсутні.  Громадяни:  Відсутні.  Суб’єкти господарювання:  Відсутні. | Не забезпечує: вирішення проблеми, поставлених задач, досягнення цілей, надходжень до бюджету об’єднаної територіальної громади, підвищення соціальної напруги внаслідок не забезпечення належного рівня якості життя жителів громади, не виконання програм економічного і соціального розвитку громади. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
| Альтернатива 2 | Переваги обраної альтернативи - вирішення всіх проблем та поставлених задач. Цілі прийняття проекту рішення «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради» будуть досягнуті майже у повній мірі. До бюджету територіальної громади надійдуть додаткові кошти від сплати податку. Прийняття ставки транспортного податку не створюватиме податкового навантаження на його платників платників. Таким чином, з прийняттям даного рішення буде досягнуто балансу інтересів держави, громадян, суб’єктів господарювання. | Зміни до чинного  законодавства:   * Податкового кодексу   України;   * Бюджетного кодексу   України;  - інших законів та нормативно-правових актів. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
| Альтернатива 1 | Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов’язок із встановлення транспортного податку на відповідний бюджетний період. Втрати дохідної частини бюджету територіальної громади, не виконання в повній мірі програм економічного та соціального розвитку громади. Не досягається баланс інтересів держави, громадян, суб’єктів господарювання. | X |

Таким чином для реалізації обрано Альтернативу 2 - встановлення транспортного податку на території Перегонівської сільської територіальної громади, буде посильним для платників збору, та забезпечить фінансову основу самостійності органу місцевого самоврядування – Перегонівської сільської ради.

1. Механізм, та заходи, які забезпечать роз’яснення визначеної проблеми

Враховуючи визначенні цілі, проведений аналіз поточної ситуації на території Перегонівської сільської територіальної громади, аналітичні показники відділів виконавчого комітету Перегонівської сільської ради, проведені консультації, зустрічі, визначається, що основним механізмом, який забезпечить розв’язання визначеної проблеми є встановлення транспортного податку на території Перегонівської сільської територіальної громади на території Перегонівської сільської ради. Тобто, розв’язання існуючої проблеми буде забезпечено за допомогою механізму нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування.

Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно є об’єктами оподаткування (об’єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п’яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.).

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об’єктом оподаткування.

Заходи щодо впровадження регуляторного акта:

* розробка проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради » та аналізу регуляторного впливу до нього;
* проведення консультацій з суб’єктами господарювання, та вразі необхідності з громадянами громади;
* оприлюднення проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради» та аналізу регуляторного впливу до нього та отримання пропозицій і зауважень;
* підготовка експертного висновку постійної з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Перегонівської сільської ради щодо відповідності проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради » та аналізу регуляторного впливу до нього вимогам статей 4 та 8 Закону України «По засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;
* отримання пропозицій по доопрацювання проекту рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради» та аналізу регуляторного впливу до нього від Державної регуляторної служби України;
* прийняття рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради » на засіданні сесії сільської ради;
* оприлюднення рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради» у встановленому законодавством порядку;
* проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення Перегонівської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради ».

1. **Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів,  
   якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого  
   самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати  
   або виконувати ці вимоги**

Додаткові витрати на запровадження державного регулювання для адміністрування транспортного податку, яке здійснює Кіровоградське управління Головного управління ДФС у Кіровоградській області: відсутні.

1. Обгрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Термін дії запропонованого регуляторного акта дорівнює бюджетному періоду, що починається з 01.01.2022 року та закінчується 31.12.2022 року (невизначений період встановлення податків та зборів не узгоджується із вимогами Податкового кодексу України).

Обгрунтування запропонованого терміну дії акта:

Запропонований термін дії регуляторного акта один рік. В разі внесення змін до чинного законодавства України в частині справляння місцевих податків та зборів, в тому числі транспортного податку відповідні зміни будуть внесені до даного регуляторного акту. У разі, якщо сільська рада до першого липня не прийняла рішення про встановлення транспортного податку на наступний рік, що є обов’язковим згідно з нормами Податкового кодексу України, такий податок до прийняття рішення справляється виходячи з норм Податкового кодексу України.

Враховуючи норми Бюджетного та Податкового кодексів України, органи місцевого самоврядування мають щорічно встановлювати ставки місцевих податків та зборів, в тому числі транспортного податку, що справляються в установленому Податковим кодексом України порядку. Відповідні ставки будуть діяти лише протягом року, на який прийняті.

1. **Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

|  |  |
| --- | --- |
| Показник результативності | У разі прийняття рішення Степанківської сільської ради «Про встановлення Транспортного податку та затвердження відповідного Положення на території Перегонівської сільської ради» |
| Очікуваний обсяг надходжень транспортного податку за визначеними ставками до бюджету об’єднаної територіальної громади, гривень | Передбачити очікуваний обсяг надходжень та кількість суб’єктів господарювання на яких розповсюджуватиметься дія даного регуляторного акту неможливо, але встановлення ставки забезпечить, у випадку їх появи, чітко визначені умови щодо визначення розміру сплати транспортного податку. |
| Кількість суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта, одиниць |
| Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта, % Оприлюднення повідомлення, проекту рішення, аналізу регуляторного впливу:   * на офіційному сайті Перегонівської   територіальної громади | 100 |

1. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися виконавчим комітетом Перегонівської сільської ради.

Метод проведення відстеження результативності: Статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: Статистичні дані:

* інформація фінансового відділу виконавчого комітету Перегонівської сільської ради.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватися за три місяці до дня закінчення визначеного строку дії регуляторного акта.

Сільський голова

Володимир КОЗАК