ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«УКРГРУППРОЕКТ ПЛЮС»

РОЗРОБЛЕННЯ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

ЗВІТ

ПРО СТРАТЕГІЧНУ ЕКОЛОГІЧНУ ОЦІНКУ

ПРОЄКТУ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ «ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ТЕРИТОРІЇ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ МІЖ С. КОЗЛІВ ТА С. ЛЕЛЯКИ БОРИСПІЛЬСЬКОГО РАЙОНУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ»

Замовник: Виконавчий комітет

Студениківської сільської рада

Бориспільського району Київської області

Договір: № 440

Директор ТОВ «УКРГРУППРОЕКТ ПЛЮС » А. В. Козубенко

КИЇВ 2021

АВТОРСЬКИЙ КОЛЕКТИВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Посада виконавця | Прізвище виконавця | Підпис |
| 1 | 2 | 3 |
| Еколог | Чудо О.Г. |  |

**ЗМІСТ**

[ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ 4](#_Toc79748989)

[РОЗДІЛ 1. ЗМІСТ ТА ОСНОВНІ ЦІЛІ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, ЙОГО ЗВ'ЯЗОК ІЗ ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ 5](#_Toc79748990)

[РОЗДІЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ ТА ПРОГНОЗНІ ЗМІНИ ЦЬОГО СТАНУ, ЯКЩО ДОКУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ НЕ БУДЕ ЗАТВЕРДЖЕНО 6](#_Toc79748994)

[2.1.Економіко-географічні особливості ділянки проєктування 6](#_Toc79748995)

[2.2. Еколого-географічна характеристика території 6](#_Toc79748996)

[2.3. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров’я населення 7](#_Toc79749005)

[2.4. Прогнозні зміни, якщо детальний план території не буде затверджено 9](#_Toc79749016)

[РОЗДІЛ 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, УМОВ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ ТА СТАНУ ЙОГО ЗДОРОВ’Я НА ТЕРИТОРІЯХ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ 10](#_Toc79749017)

[РОЗДІЛ 4. ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ, У ТОМУ ЧИСЛІ РИЗИКИ ВПЛИВУ НА СТАН ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ЯКІ СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ 13](#_Toc79749025)

[РОЗДІЛ 5. ЗОБОВ’ЯЗАННЯ У СФЕРІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОВ’ЯЗАНІ ІЗ ЗАПОБІГАННЯМ НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ 14](#_Toc79749026)

[РОЗДІЛ 6. ОПИС НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ КУМУЛЯТИВНІ, КОРОТКО, СЕРЕДНЬО- ТА ДОВГОСТРОКОВІ, ПОСТІЙНІ ТА ТИМЧАСОВІ, ПОЗИТИВНІ ТА НЕГАТИВНІ 15](#_Toc79749027)

[РОЗДІЛ 7. ЗАХОДИ, ЩО ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ВЖИТИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ, ЗМЕНШЕННЯ ТА ПОМ’ЯКШЕННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ ПРОЄКТУ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ 19](#_Toc79749028)

[РОЗДІЛ 8. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ, ЩО РОЗГЛЯДАЛИСЯ, ОПИС СПОСОБУ В ЯКИЙ ЗДІЙСНЮВАЛАСЬ СТРАТЕГІЧНА ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА, У ТОМУ ЧИСЛІ БУДЬ-ЯКІ УСКЛАДНЕННЯ (НЕДОСТАТНІСТЬ ІНФОРМАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ ТАКОЇ ОЦІНКИ) 20](#_Toc79749037)

[РОЗДІЛ 9. ЗАХОДИ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ДЛЯ ЗДІЙСНЕННЯ МОНІТОРИНГУ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ 22](#_Toc79749043)

[РОЗДІЛ 10. ОПИС ЙМОВІРНИХ ТРАНСКОРДОННИХ НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ 22](#_Toc79749044)

[РОЗДІЛ 11. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ 27](#_Toc79749045)

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

ГДК – гранично допустима концентрація

ГДР – гранично допустимий рівень

ГУ – головне управління

ДБН – державні будівельні норми

ДДП – документ державного планування

ДП – державне підприємство

ДПТ – детальний план території

ДСТУ – державний стандарт України

ДУ – державна установа

ЗМІ – засоби масової інформації

ЗУ – Закон України

КОС – каналізаційні очисні споруди

КП – комунальне підприємство

МОЗ – Міністерство охорони здоров’я

МПВ – масиви підземних вод

МС – метеостанція

НПС – навколишнє природне середовище

ОВД – оцінка впливу на довкілля

ОВНС – оцінка впливу на навколишнє середовище

РПВ – рідкі побутові відходи

СЕО – стратегічна екологічна оцінка

СЗЗ – санітарно-захисна зона

ТПВ – тверді побутові відходи

РОЗДІЛ 1. ЗМІСТ ТА ОСНОВНІ ЦІЛІ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, ЙОГО ЗВ'ЯЗОК ІЗ ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Детальний план території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області розроблено ТОВ «УКРГРУППРОЕКТ ПЛЮС» відповідно до Рішення Студениківської сільської ради Бориспільського району Київської області № 551-XIII-VIII від 23.07.2021 року «Про надання дозволу на розробку детального плану території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області».

*Вид Документу Державного Планування*

Детальний план території є основним видом містобудівної документації на місцевому рівні, призначеної для обґрунтування довгострокової стратегії планування та забудови території, що розробляється на виконання статті 19 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Склад та зміст детального плану визначає ДБН Б.1.1.-14:2012 «Склад та зміст детального плану території». Рішення детального плану мають відповідати вимогам чинного законодавства, державним будівельним нормам, санітарним правилам, державним стандартам України у сфері містобудування.

Детальний план території розробляється та затверджується в інтересах відповідної територіальної громади з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів.

*Цілі Документа Державного Планування:*

* + визначення майбутніх потреб переважних напрямів використання території;
  + урахування державних, громадських і приватних інтересів під час планування забудови та іншого використання територій;
  + визначення меж функціональних зон, пріоритетних та допустимих видів використання і забудови територій;
  + формування планувальної структури та просторової композиції території для будівництва дороги загального користування;
  + визначення територій, що мають будівельні, санітарно-гігієнічні, природоохоронні та інші обмеження їх використання;
  + належна та ефективна функціонально-планувальна організація території проектування з урахуванням існуючих та перспективних планувальних обмежень, а також визначення майбутніх потреб переважних напрямів використання території.

*Детальний план території пов’язаний з іншими документами державного планування, а саме:*

* Генеральний план села Леляки Баришівського району Київської області;
* План зонування території села Леляки Бориспільського району Київської області (проєкт);
* Генеральний план села Козлів Переяслав-Хмельницького району Київської області;
* План зонування території села Козлів Бориспільського району Київської області (проєкт);

РОЗДІЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ ТА ПРОГНОЗНІ ЗМІНИ ЦЬОГО СТАНУ, ЯКЩО ДОКУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ НЕ БУДЕ ЗАТВЕРДЖЕНО

2.1. Економіко-географічні особливості ділянки проєктування

Територія проєктування має площу 1.0 га, знаходиться за межами населених пунктів, в межах Студениківської сільської ради Бориспільського району Київської області, між населеними пунктами. На схід, захід від ділянки проектування знаходяться село Козлів та село Леляки, а на південь та північ території сільськогосподарських угіддь. Через ділянку проектування проходить Меліоративний канал, що впадає в річку Трубіж через 5,05 км на південний захід.

Ділянка землекористування «Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (код КВЦПЗ 12.04)» (кадастровий номер: 3223384000:03:003:0009, що знаходиться у державній власності) на яку розробляється ДПТ має габарити, в середньому, 815 м у довжину та 13 м у ширину, площею 1,0 га. На даний час територія ДПТ не забудована, але на ділянці є гідротехнічна водопропускна споруда на меліоративному каналі та грунтова дорога, що з’єднує вищевказані два села.

Земельна ділянка має рівнинний рел’єф з глобальним похилом із пвденного сходу на північний захід, відмітки висот коливаються від 96,92 до 98,73 м над рівнем моря БС.

2.2. Еколого-географічна характеристика території

*Геологічна будова*

Фізико-географічне розташування: Східноєвропейська рівнина, Лівобережнодніпровський край, Північнопридніпровська терасова низовинна область.

В геоструктурному відношенні територія розташована в межах Дніпровсько-Донецької западини, що характеризується глибоким заляганням кристалічного фундаменту.

*Гідрогеологічні умови*

У гідрогеологічному відношенні територія проєктування розташована в межах області Дніпровсько-Донецького артезіанського басейну, Придніпровського району. Дніпровсько-Донецький артезіанський басейн характеризується регіонально витриманим розповсюдженням на значних територіях водомістких та водотривких відкладів, приурочених до різновікових утворень, що визначає багатоповерховий характер залягання водоносних горизонтів. Підземні води містяться, здебільшого, в порових колекторах, що відрізняються однорідними фільтраційними властивостями.

*Гідрологічні умови*

Відповідно до Гідрологічного районування України територія проєктування відноситься до Лівобережно-Дніпровської області достатньої водності, Трубіж-Супойська підобласть, басейн р. Дніпро. Водогосподарська ділянка - р. Трубіж (код М5.1.2.09)

Райони розповсюдження поверхневих вод: гідрокарбонатно-кальцієві.

Поверхневі води на суміжних до території проєктування землях представлені меліоративними каналами Трубізької осушувальної системи.

Водойми мають комплексне призначення – для технічних і культурно- побутових цілей, деякі перебувають в незадовільному санітарно-гігієнічному стані, дно замулене, влітку заростають, взимку замерзають. Вода прісна, використовується для водопою та місцевого зрошення.

*Кліматичні умови*

Відповідно до Кліматичного районування України територія проєктування відноситься до Північної атлантико-континентальної кліматичної області Західного кліматичного району. Клімат помірно-континентальний з м’якою зимою та теплим літом.

На основі комплексного аналізу кліматичних параметрів, які використовуються при плануванні та забудові населених пунктів та відповідно до архітектурно-будівельного кліматичного районування території України (ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 “Будівельна кліматологія”) територія населеного пункту віднесена до І архітектурно-будівельного кліматичного району - Північно-Західного.

*Таблиця 2.1.*

Кліматологічні показники І-ого архітектурно-будівельного кліматичного району

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Температура повітря,˚С | | | | Кількість опадів за рік, мм | Відносна вологість у липні,% | Середня швидкість вітру у січні, м/с |
| середня за | | абсолютний мінімум | абсолютний максимум |
| січень | липень |
| Від -5 до -8 | Від 18 до 20 | Від -37 до -40 | Від 37 до 40 | Від 550 до 700 | Від 65 до 75 | Від 3 до 4 |

*Корисні копалини*

У районі розташування ділянки проєктування та на прилеглих територіях відсутні родовища вод підземних, лікувальної грязі та ропи, родовища металічних та неметалічних корисних копалин та горючих копалин.

*Ґрунтовий покрив*

За агроґрунтовим районуванням України територія проєктування входить до Поліської грунтово-кліматичної зони.

На території проєктування наявні чорноземи неглибокі слабогумусовані карбонатні| та лучно-чорноземні глибоковилуговані (осолоділі) ґрунти западин. У Переліку особливо цінних груп ґрунтів провінції Лісостепова Лівобережна (Наказ Держкомзему України від 06.10.2003 N 245) дані типи ґрунтів відсутній.

*Сейсмічні умови*

Відповідно до Переліку населених пунктів України, розташованих у сейсмічно небезпечних районах України (відповідно до ДБН В.1.1-12:2014 Будівництво у сейсмічних районах України) Київська область відноситься до 6 зони інтенсивності струшувань на середніх ґрунтах у балах макросейсмічної шкали MSK-64, карта 3СР-2004-С. Середні періоди повторюваності землетрусів: імовірність перевищення сейсмічної інтенсивності протягом найближчих 50 років дорівнює 1%, період повторюваності землетрусів 5000 років.

*Інженерно-будівельна оцінка території проєктування*

Інженерно-геологічна складність освоєння території – незначна. Небезпечні чинники складності інженерно-геологічних умов відсутні.

2.3. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров’я населення

Нижче наведені характеристики стану складових довкілля, на основі аналізу та врахування яких виконано еколого-містобудівне обґрунтування планової забудови ділянки проєктування.

*Повітряний басейн*

Стаціонарні пости спостереження за станом забруднення атмосферного повітря в межах Студениківської територіальної громади відсутні, постійний або періодичний моніторинг стану забруднення атмосферного повітря не проводиться.

Найближчий пункт спостереження за станом атмосферного повітря розташований у м. Переяслав, вул. вул. Б. Хмельницького, 107 – Пост №8 Переяслав, аналіз концентрації ЗР з якого не є актуальним для території проєктування у зв’язку із його значною віддаленістю.

Стан атмосферного повітря залежить від обсягів емісії полютантів стаціонарними та пересувними джерелами забруднення.

* Стаціонарні джерела на території проєктування та суміжних до неї землях відсутні;
* Пересувними джерелами виступає автотранспорт місцевих жителів, що визначено поляганням існуючої ґрунтової дороги між селами Леляки та Козлів.

Автотранспорт є джерелом емісії відпрацьованих газів дизельних двигунів, що містять оксиди вуглецю, оксиди і діоксиди азоту, вуглеводні, сірчистий ангідрид, сажу та пил. Уздовж автомобільних доріг, відмічається забруднення ґрунтів за рахунок викидів двигунів, продуктів зношення механічних частин, дорожнього покриття.

Підвищення концентрації шкодочинних сполук та речовин перш за все зумовлено збільшенням використання автотранспорту, погіршенням технічного стану автомобільного парку, незадовільною якістю палива, відставанням темпів розвитку вулично-дорожньої мережі, труднощами щодо контролю великої кількості автотранспорту як джерела забруднення атмосфери (приватний транспорт, транзит).

*Зміни клімату як негативний фактор під час аналізу екологічної ситуації*

За даними Центральної геофізичної обсерваторії ім. Бориса Срезневського середня річна температура в Київській області у 2020 році становила +10,5°С, тоді як кліматична норма становить +7,4°С. Абсолютний максимум повітря +35,7°С зафіксовано на станції Яготин, абсолютний мінімум повітря -10,7°С зафіксовано на станції Яготин.

Середня річна кількість опадів у 2020 році становила 542 мм, тоді як кліматична норма становить – 586 мм. Максимальна кільскість опадів – 657 мм, була зафіксована на метеостанції Тетерів, максимальна кількість опадів ща добу – 62,6 була зафіксована на метеостанції Біла церква.

Наведені дані свідчать про те, що зміну клімату в останні роки можна спостерігати також і на території Київської області. Як наслідок, посилилися посухи, змінилася водність річок та озер, з’явилися не характерні для області екстремальні погодні явища.

*Водний басейн*

Поверхневі води на суміжних до території проєктування землях представлені меліоративними каналами Трубізької осушувальної системи.

Відповідно до ст. 91 Водного кодексу України для потреб експлуатації та захисту від забруднення, пошкодження і руйнування магістральних, міжгосподарських та інших каналів на зрошувальних і осушувальних системах, гідротехнічних та гідрометричних споруд, а також водойм і гребель на річках встановлюються смуги відведення з особливим режимом користування.

ДБН В.2.4-1-99 «Меліоративні системи та споруди» визначає ширину смуги відведення меліоративних каналів розміром 1 м.

*Земельні ресурси, ґрунти*

На ділянці проєктування спостерігається відсутність ефективного ґрунтово-агрохімічного та ґрунтово-агроекологічного моніторингу стану ґрунтів.

*Природоохоронні території та об’єкти історико-культурної спадщини*

Територія проєктування, а саме ділянки з кадастровим номером 3223384000:03:003:0009 не відносяться до територій природо-заповідного, рекреаційного чи оздоровчого призначення та не межують з затвердженими та номінованими на затвердження територіями Смарагдової мережі України. В межах території проєктування відсутні лісові масиви. Ареали проживання рідкісних тварин, місця зростання рідкісних рослин в межах проектування та в безпосередній близькості відсутні.

*Біорізноманіття, флора, фауна*

Рослинність на суміжних до території проєктування землях представлена озелененими територіями у вигляді луків, заболоченої місцевості, вологолюбної рослинності.

На території проектної ділянки відсутні місця постійного проживання та перебування диких тварин і видів, що підлягають особливій охороні.

*Радіаційний фон*

Ділянка проєктування не відноситься до зони підвищеного радіологічного контролю в результаті аварії на ЧАЕС (відповідно до постанови КМУ № 106 від 23.07.1991 року і № 600 від 29.01.1994 року). Природна радіоактивність середовища не перевищує допустимих значень (рівні гама-фону не перевищують 12-13 мкр/год, щільність забруднення ґрунтів <1 Кі/км2); техногенні джерела радіаційного забруднення відсутні. Природні виходи радону не зареєстровані.

*Електромагнітне забруднення*

На території проєктування відсутні джерела випромінювання електромагнітних хвиль та їх охоронні та санітарно-захисні зони.

*Акустичний режим*

Основним джерелом акустичних навантажень на території проєктування є автотранспорт місцевих жителів, що визначено поляганням існуючої ґрунтової дороги між селами Леляки та Козлів.

*Стан здоров’я населення*

Здоров’я населення є однією з основних умов соціального благополуччя й успішного економічного зростання, збільшення тривалості активного життя, поліпшення демографічної ситуації.

На сьогодні доведено, що незадовільний стан довкілля, забруднення хімічними, фізичними та біологічними агентами повітря, ґрунту і води, дія інших негативних факторів навколишнього середовища на організм людини є причинами зростання захворюваності.

Серед чинників, що впливають на захворюваність та здоров’я населення, виділяються наступні:

* соціально-економічні (рівень соціальної інфраструктури, умови праці, можливості оздоровлення, доходи та витрати населення, рівень життя тощо);
* генетичні;
* стан навколишнього середовища (що обумовлюється як природними так і антропогенними факторами);
* відсутність повноцінної системи охорони здоров’я.

*Таблиця 2.2*

Структура поширеності хвороб серед дорослого населення Київської області

|  |  |
| --- | --- |
| № в рейтингу | Класи хвороб |
|  | Хвороби системи кровообігу |
|  | Хвороби органів дихання |
|  | Хвороби органів травлення |
|  | Хвороби ендокринної системи розлади харчування, порушення обміну речовин |

**2.4. Прогнозні зміни, якщо детальний план території не буде затверджено**

У раз не затвердження детального плану території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області функціональне призначення ділянки проєктування залишиться без змін.

Існуюча ґрунтова дорога між с. Козлів та с. Леляки, в подальшому так само буде використовуватись місцевим населенням як єдине швидке сполучення між цими населеними пунктами громади.

РОЗДІЛ 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, УМОВ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ ТА СТАНУ ЙОГО ЗДОРОВ’Я НА ТЕРИТОРІЯХ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ

Територія, на яку розробляється детальний план, складається з однієї земельної ділянки.

На ділянці проектування не розміщено жодних об’єктів.

Загальний існуючий розподіл території проектування за землекористуванням, розроблений на основі даних Державного земельного кадастру (номер 3223384000:03:003:0009, Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства КВЦПЗ 12.04; площа – 1,0 га).

*Таблиця 3.1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Територія | Існуючий стан | | | Проектний стан | | |
|  |  | О.в. | Показник | % | О.в. | Показник | % |
| 1. | Територія в межах ДПТ | га | 1,0 | 100 | га | 1,0 | 100 |
|  | площа твердого покриття | га | - | 0 | га | 0,94 | 94,8 |
|  | у тому числі: |  | - |  |  |  |  |
|  | *проїзна* | м2 | - | 0 | м2 | 4748 | 47,5 |
|  | *узбіччя* | м2 | - | 0 | м2 | 3357 | 33,5 |
|  | *пішохідна* | м2 | - | 0 | м2 | 1095 | 11 |
|  | *водовідвідні лотки* | м2 | - | 0 | м2 | 781 | 7,8 |
|  | *озеленення* | м2 | - | 0 | м2 | 519 | 5,2 |

Оцінка впливу проєкту містобудівної документації у результаті аналізу проєктних рішень була здійснена на компоненти як природного так і соціального навколишнього середовища, а саме:

*Ймовірний вплив на стан атмосферного повітря*

При будівництві (реконструкції та капітальному ремонті) автомобільних доріг основним джерелом впливу на атмосферне повітря є технологічні процеси та вихлопні гази техніки, що використовується для монтажних, підіймально-транспортних та землекопальних робіт. При експлуатації автомобільних доріг – транспортні засоби.

Влаштування асфальтного дорожнього покриття дозволить мінімізувати викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин, що виділяються під час проїзду по ґрунтовій дорозі - пилу, а також знизити викиди від автотранспорту завдяки нормалізації дорожнього руху.

Проєктна дорога має IV – V категорію за технічною класифікацією та відносится до автодоріг місцевого значення (районна). Враховуючи категорію дороги та віддаленість від житлової та громадської забудови, відповідно до ГБН В.2.3-218-007:2012 "Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проєктування" - орієнтовні розміри смуги впливу, захисної смуги, резервнотехнологічної смуги не виділяються.

*Аналіз впливу ДДП на клімат*

Після введення в експлуатацію дороги вплив на викиди парникових газів за рахунок збільшення потоків автотранспорту місцевого населення та транзитного автотранспорту не передбачається.

На даному етапі неможливо розрахувати:

* викиди парникових газів від проведення робіт;
* щорічні викиди парникових газів від експлуатації та обслуговування транспортної інфраструктури до та після завершення ДДП.

Рекомендовано визначення даних значень на подальших стадіях проектування (стадія «Проект» і «Робоча документація»).

Необхідно зважати, що внаслідок змін клімату, а саме збільшення кількості стихійних гідрометеорологічних явищ та впливу високих температур, для транспортної інфраструктури виникає ризик руйнування асфальтового покриття та виникнення колійності, просідань та провалів дорожнього полотна.

*Ймовірний вплив на водні ресурси*

Водовідвід атмосферних опадів забезпечує безпечне відведення води від майбутнього дорожнього покриття. Його монтаж здійснюється відповідно до особливостей рельєфу місцевості, так, щоб волога стікала на достатню відстань від дороги.

Згідно з завданням на проектування відведення дощових і снігових вод, проєктом передбачається здійснювати подвійною (закритою та відкритою) системами каналізації поверхневих стічних вод.

Дощові і снігові води на території проєктування самопливними мережами каналізації поверхневих стічних вод по розміщеним вздовж узбіч залізобетонним прикромочним лоткам надходять до дощоприймальних колодязів з нафто та мулоуловлювачами з яких по напірних колекторах подаються на очисні споруди розміщених біля західної межі села Козлів (згідно рішень ГП с. Козлів).

На ділянках озеленення відведення поверхневих стічних вод відбувається за рахунок інфільтрації в ґрунт.

Проєктні рішення не матимуть негативного впливу на водні ресурси.

*Ймовірний вплив на земельні ресурси, ґрунти*

На етапі інженерної підготовки та інженерного захисту території передбачається вплив на земельні ресурси за рахунок влаштування проєктних проїздів, укріплених узбіч та пішохідних доріжок з асфальтобетону, гравійних узбіч та залізобетонних водовідвідних лотків.

Технологічні впливи під час виконання будівельних і ремонтних робіт: забруднення ґрунту під час роботи дорожніх машин, розповсюдження пилу, тимчасове вилучення земель.

Після завершення спорудження об’єкту передбачається відновлення ґрунтового покриву у визначених місцях.

*Поводження з відходами на території проєктування*

Усі відходи, що утворюватимуться в процесі будівництва автомобільної дороги та в результаті її експлуатації, підлягають утилізації, захороненню або переробці на спеціалізованих підприємствах, що мають ліцензії на здійснення відповідної діяльності, згідно з укладеними договорами.

Для розміщення відходів, що утворюватимуться в процесі будівництва автомобільної дороги та в результаті її експлуатації, додаткові земельні площі не використовуватимуться.

*Ймовірний вплив на ландшафтне та біологічне різноманіття*

Згідно проектних рішень детального плану території вплив буде незначний та полягатиме в механічному порушенні рослинного покриву на період будівництва.

Після завершення спорудження об’єкту передбачається відновлення рослинного покриву у визначених місцях.

Загалом всі озеленені території на ділянці проєктування за функціональним призначенням визначаються як території спеціального призначення.

Розрахунок площі озеленення для даного об’єкту не передбачено, оскільки забудова вздовж ділянки не передбачена, а всі примикаючи території це озеленені та сільськогосподарські території з існуючою самосійною та культурною рослинністю.

*Ймовірний вплив на природоохоронні території та об’єкти історико-культурної спадщини*

Вплив планованої діяльності на природоохоронні території та об’єкти історико-культурної спадщини відсутній.

*Фізичні факторів впливу автомобільної дороги*

До фізичних факторів впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище належать: акустичний вплив, вібрація. При будівництві та експлуатації автомобільної дороги основним джерелом фізичного впливу є будівельна техніка та транспортні засоби.

*Ймовірний вплив на соціально-економічні умови та стан здоров’я населення*

Планова діяльність при дотриманні вимог природоохоронного та санітарного законодавства України не буде мати суттєвого впливу на здоров’я населення регіону.

Будівельні роботи з будівництва автомобільної дороги при дотриманні їх технологічних режимів виключають можливість виникнення та розвитку аварійних ситуацій.

Враховуючи, що на території проєктування наявна існуюча ґрунтова дорога між с. Козлів та с. Леляки, яку проєктними рішеннями планується реконструювати у дорогу загального користування з влаштуванням твердого покриття, передбачається позитивний соціально-економічний ефект від покращення транспортного зв’язку і розвитку інфраструктури на території Студениківської територіальної громади.

РОЗДІЛ 4. ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ, У ТОМУ ЧИСЛІ РИЗИКИ ВПЛИВУ НА СТАН ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ЯКІ СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Враховуючи дані, окреслені в попередніх розділах звіту про СЕО, можна зробити висновок про *відсутність значного впливу* на об’єкти навколишнього природнього середовища, а також ризиків впливу на стан здоров’я населення, які стосуються документу державного планування.

*При цьому виділити ряд екологічних проблем, які опосередковано стосуються проєкту ДДП:*

1. Відсутність організованої постійної в часі системи моніторингу за всіма складовими навколишнього природнього середовища;
2. Використання населенням неякісних паливо-мастильних матеріалів та несвоєчасне технічне обслуговування автомобільного транспорту.

Додатково варто зазначити, що опираючись на актуальні дані, про відсутність існуючих і зарезервованих територій та об’єктів ПЗФ в межах території проєктування, а також враховуючи інформацію щодо локалізації територій ДПТ поза межами орієнтовного переліку територій особливого природоохоронного значення Смарагдової мережі, проєктні рішення містобудівної документації не враховують розробки/встановлення/дотримання охоронних зон з огляду на відсутність територій та об’єктів природно-заповідного фонду як в межах ДПТ, так і на прилеглих до нього територіях.

Для визначення екологічних проблем та реальних шляхів їх вирішення у процесі реалізації ДДП, був проведений SWOT-аналіз (аналіз сильних і слабких сторін, можливостей і загроз). Сильні і слабкі сторони надали можливість визначити існуючу ситуацію території, а можливості і загрози – розглянути, як нереалізовані на даний момент позитивно і негативно спрямовані можливості розвитку.

*Таблиця 4.1*

SWOT-аналіз екологічної ситуації території проєктування

|  |  |
| --- | --- |
| **Сильні сторони** | **Слабкі сторони** |
| Зручна транспортна доступність і достатньо вигідне географічне положення території проєктування. | Відсутність організованої постійної в часі системи екологічного моніторингу за *всіма* складовими навколишнього середовища, як природного, так і соціального на території міста. |
| Налагоджена комунікація між населенням та відкритість влади. | Низький рівень впровадження енергоефективних технологій та матеріалів |
| **Можливості** | **Загрози** |
| Підвищення рівня екологічної безпеки. | Глобальне потепління та збільшення парникових газів. |
| Високий потенціал економічного розвитку населеного пункту. | Низький рівень екологічної свідомості, культури та освіти мешканців навколишніх населених пунктів. |

РОЗДІЛ 5. ЗОБОВ’ЯЗАННЯ У СФЕРІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОВ’ЯЗАНІ ІЗ ЗАПОБІГАННЯМ НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Серед основних завдань містобудівної документації у сфері охорони довкілля є:

- виявлення та уточнення територіальних ресурсів для всіх видів функціонального використання території;

- визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з державними будівельними та санітарно-гігієнічними нормами;

- створення належних умов охорони та використання об’єктів культурної спадщини, інших об’єктів, що підлягають охороні відповідно до законодавства;

- визначення напрямів подальшої діяльності щодо охорони та поліпшення стану навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки;

- організація комплексного благоустрою та озеленення.

Проєктні рішення детального плану території розроблено відповідно до Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», а саме: статті 3 «Основні принципи охорони навколишнього природного середовища».

Відповідно до нормативно-правової бази України було прийнято ряд зобов’язань:

1. Пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів (не перевищувати ГДК викидів забруднюючих речовин, скидів зворотних вод, нормативно встановлених рівнів акустичного, електромагнітного, радіаційного та ін. Шкідливого фізичного впливу на навколишнє природне середовище), нормативів та лімітів використання природних ресурсів (підземних вод) при здійсненні господарської діяльності;
2. Гарантування екологічно безпечного середовища для життя, праці та здоров'я населення;
3. Забезпечення контролю впливу господарської та іншої діяльності на навколишнє природне середовище шляхом здійснення планово-регулярного моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення;
4. Здійснення безоплатності загального та платності спеціального використання природних ресурсів для потреб ведення господарської діяльності;
5. Вирішення питань охорони навколишнього природного середовища та використання природних ресурсів з урахуванням ступеня антропогенної зміненості територій, сукупної дії факторів, що негативно впливають на екологічну обстановку;
6. Компенсація шкоди, заподіяної порушенням законодавства у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Крім того, зобов’язаннями у сфері охорони довкілля є дотримання санітарно-захисних, охоронних зон від об’єктів, які є джерелами викидів/скидів забруднюючих речовин, підвищених рівнів шуму, вібрації, ультразвукових і електромагнітних полів, іонізуючих випромінювань.

«Детальний план території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області» не передбачає проходження процедури ОВД, відповідно до переліку категорій планової діяльності, що підлягають проведенню процедури ОВД до прийняття рішення про провадження такої діяльності (ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»). На подальших стадіях проєктування (стадія «Робочий проєкт») необхідним зобов’язанням у сфері охорони довкілля є розроблення розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище» відповідно до діючих нормативів, правил, інструкцій і державних стандартів, в тому числі і згідно із вимогами ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проєктуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд. Основні положення проєктування», Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища».

РОЗДІЛ 6. ОПИС НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ КУМУЛЯТИВНІ, КОРОТКО, СЕРЕДНЬО- ТА ДОВГОСТРОКОВІ, ПОСТІЙНІ ТА ТИМЧАСОВІ, ПОЗИТИВНІ ТА НЕГАТИВНІ

Згідно з «Методичними рекомендаціями із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування», затверджених Наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 10.08.2018 № 296 наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – це будь-які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, клімату, повітря, води, ландшафту (включаючи техногенного), природних територій та об'єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров'я, матеріальних активів, об'єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів.

*Негативні довгострокові наслідки впливу на навколишнє середовище* внаслідок реалізації проєктних рішень щодо будівництва дороги – відсутні.

*Коротко- та середньострокові наслідки (1, 3-5, 10-15 років*) при реалізації рішень містобудівної документації відповідно до завдань замовника слід очікувати допустимий негативний вплив на атмосферне повітря, земельні ресурси. Крім того, при роботі двигунів будівельних машин, механізмів та автотранспорту на навколишнє середовище буде чинитися шумовий вплив – акустичне забруднення.

*Можливі негативні наслідки реалізації проектних рішень містобудівної документації:* на кожному етапі в процесі будівництва та подальшої експлуатації проектованих об’єктів будуть виникати негативні наслідки у вигляді утворення відходів, викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, зелених насаджень, зняття і складування поверхневого шару ґрунту. Проте всі ці впливи відносяться до тимчасових і не стануть причиною суттєвого довгострокового погіршення екологічної рівноваги екосистем населеного пункту.

*Позитивні наслідки реалізації детального плану території:*

* еколого-економічна оптимізація використання території проектування шляхом встановлення та дотримання системи планувальних обмежень;
* належна та ефективна функціонально-планувальна організація території з урахуванням існуючих та перспективних планувальних обмежень;
* покращення умов проїзду за рахунок благоустрою території, що виражений влаштуванням таких об’єктів як: елементи сполучення поверхонь, огородження небезпечних місць, освітлювальне обладнання, носії інформації дорожнього руху (дорожні знаки, розмітка, світлофорні пристрої, обладнані звуковим сигналом і стрічкою з візуальною інформацією), урни, пристрої для відведення стічних вод, що утворюються внаслідок випадання атмосферних опадів.

Під час проведення стратегічної екологічної оцінки проєкту документа державного планування було здійснено оцінку ймовірного впливу реалізації містобудівної документації відповідно до контрольного переліку, наведеного в таблиці 6.1.

*Таблиця 6.1*

**Оцінка ймовірного впливу планованої діяльності на довкілля відповідно до контрольного переліку**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чи може реалізація ДДП спричинити: | | | Негативний вплив | | | Пом'якшення існуючої ситуації |
| Так | Ймовірно | Ні |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| *Повітря* | | | | | | |
| 1 | | Збільшення викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел? |  |  | ● |  |
| 2 | | Збільшення викидів забруднюючих речовин від пересувних джерел? |  | ● |  |  |
| 3 | | Погіршення якості атмосферного повітря? |  |  | ● | ● |
| 4 | | Появу джерел неприємних запахів? |  |  | ● |  |
| 5 | | Зміни повітряних потоків, вологості, температури або ж будь-які локальні чи регіональні зміни клімату? |  |  | ● |  |
| *Водні ресурси* | | | | | | |
| 6 | | Зміни напряму або швидкості потоків підземних вод? |  |  | ● |  |
| 7 | | Зміни обсягів підземних вод (шляхом відбору чи скидів або ж шляхом порушення водоносних горизонтів) ? |  |  | ● |  |
| 8 | | Забруднення підземних водоносних горизонтів ? |  |  | ● |  |
| *Відходи* | | | | | | |
| 9 | | Збільшення кількості утворюваних твердих побутових відходів? |  | ● |  |  |
| 10 | | Збільшення кількості утворюваних чи накопичених промислових відходів IV класу небезпеки ? |  | ● |  |  |
| 11 | | Збільшення кількості відходів I-III класу небезпеки ? |  |  | ● |  |
| 12 | | Утворення або накопичення радіоактивних відходів ? |  |  | ● |  |
| *Земельні ресурси* | | | | | | |
| 13 | | Порушення, переміщення, ущільнення ґрунтового шару ? |  | ● |  |  |
| 14 | | Будь-яке посилення вітрової або водної ерозії ґрунтів ? |  |  | ● |  |
| 15 | | Зміни в топографії або в характеристиках рельєфу ? |  |  | ● |  |
| 16 | | Появу таких загроз, як землетруси, зсуви, селеві потоки, провали землі та інші подібні загрози через нестабільність літогенної основи або зміни геологічної структури ? |  |  | ● |  |
| 17 | | Суттєві зміни в структурі земельного фонду, чинній або планованій практиці використання земель ? |  |  | ● |  |
| *Біорізноманіття та рекреаційні зони* | | | | | | |
| 18 | | Негативний вплив на об’єкти природно-заповідного фонду (зменшення площ, початок небезпечної діяльності у безпосередній близькості або на їх території тощо) ? |  |  | ● |  |
| 19 | | Зміни у кількості видів рослин або тварин, їхній чисельності або територіальному представництві ? |  |  | ● |  |
| 20 | | Порушення або деградацію середовищ існування диких видів тварин ? |  |  | ● |  |
| 21 | | Будь-який вплив на кількість і якість наявних рекреаційних можливостей ? |  |  | ● |  |
| 22 | | Будь-який вплив на наявні об’єкти історико-культурної спадщини ? |  |  | ● |  |
| 23 | | Інші негативні впливи на естетичні показники об’єктів довкілля (перепони для публічного огляду мальовничих краєвидів, появу естетично неприйнятних місць, руйнування пам’ятників природи тощо) ? |  |  | ● |  |
| *Населення та інфраструктура* | | | | | | |
| 24 | | Суттєвий вплив на нинішню транспортну систему. Зміни в структурі транспортних потоків ? |  |  | ● |  |
| 25 | | Потреби в нових або суттєвий вплив на наявні комунальні послуги ? |  |  | ● |  |
| 26 | | Появу будь-яких реальних або потенційних загроз для здоров’я людей ? |  |  | ● |  |
| *Екологічне управління та моніторинг* | | | | | | |
| 27 | | Послаблення правових і економічних механізмів контролю в галузі екологічної безпеки ? |  |  | ● |  |
| 28 | | Погіршення екологічного моніторингу ? |  |  | ● |  |
| 29 | | Усунення наявних механізмів впливу органів місцевого самоврядування на процеси техногенного навантаження ? |  |  | ● |  |
| 30 | | Стимулювання розвитку екологічно небезпечних галузей виробництва ? |  |  | ● |  |
| *Інше* | | | | | | |
| 32 | | Підвищення рівня використання будь-якого виду природних ресурсів ? |  |  | ● |  |
| 33 | | Суттєве вилучення будь-якого невідновного ресурсу ? |  |  | ● |  |
| 34 | | Збільшення споживання значних обсягів палива або енергії ? |  |  | ● |  |
| 35 | | Суттєве порушення якості природного середовища ? |  |  | ● |  |
| 36 | | Поява можливостей досягнення  короткотермінових цілей, які ускладнюватимуть досягнення довготривалих цілей у майбутньому ? |  |  | ● |  |
| 37 | | Такі впливи на довкілля або здоров’я людей, які самі по собі будуть незначними, але у сукупності викличуть значний негативний екологічний ефект, що матиме значний негативний прямий або опосередкований вплив на добробут людей ? |  |  | ● |  |

РОЗДІЛ 7. ЗАХОДИ, ЩО ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ВЖИТИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ, ЗМЕНШЕННЯ ТА ПОМ’ЯКШЕННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ ПРОЄКТУ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ

З метою охорони і оздоровлення навколишнього середовища у проєкті рекомендовано виконати ряд планувальних і технічних заходів.

Основні положення про охорону довкілля у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг визначені у Законі України «Про автомобільні дороги», ГБН В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проєктування» та природоохоронним законодавством.

***Захист атмосферного повітря***

Захист атмосферного повітря повинен здійснюватися згідно з природоохоронним законодавством.

Проектні рішення щодо будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг та методи їх утримання повинні забезпечувати мінімізацію шкідливих викидів в атмосферу транспортними засобами та дорожніми виробничими базами.

Забороняється експлуатація дорожньої техніки, в якої шкідливі викиди в атмосферу перевищують допустимі норми.

Забороняється використання дорожньо-будівельних матеріалів, які забруднюють атмосферне повітря понад допустимі норми.

***Захист земельних ресурсів, ґрунтів***

Будівництво, введення в експлуатацію підприємств, споруд та інших об’єктів і застосування технологій, що викликають порушення стану та умов місцерозташування об’єктів рослинного світу, засмічення, а також забруднення хімічними та іншими токсичними речовинами територій, зайнятих ними, забороняється.

При здійсненні будівельних робіт відповідно до ст.48 Закону України «Про охорону земель» забезпечити заходи щодо:

* максимального збереження площі земельних ділянок з ґрунтовим і рослинним покривом;
* зняття та складування у визначених місцях родючого шару ґрунту з наступним використанням його для поліпшення малопродуктивних угідь;
* недопущення порушення гідрологічного режиму земельних ділянок;
* дотримання екологічних вимог, установлених законодавством України, при проектуванні, розміщенні та будівництві об’єктів.

Для зменшення впливу на стан земельних ресурсів Замовник зобов’язується:

* проводити вчасний ремонт дорожнього покриття, гідроізоляції трубопроводів;
* нагально швидко забезпечити роздільне збирання відходів із подальшою їх передачею спеціалізованим ліцензованим профільним організаціям для подальшої переробки/утилізації;

Оцінку впливу автомобільної дороги на ґрунти проводять за вмістом забруднюючих речовин, що потрапляють у ґрунти внаслідок її будівництва та експлуатації.

***Захист водних ресурсів***

Захист водних ресурсів повинен здійснюватися згідно з природоохоронним законодавством.

Забороняється використовувати дорожньо-будівельні матеріали, які забруднюють водні ресурси понад допустимі норми.

При організації поверхневого водовідводу на ділянках будівництва, реконструкції та ремонту доріг і мостів, а також на майданчиках зберігання дорожньо-будівельних та протиожеледних матеріалів необхідно передбачати заходи, що запобігають забрудненню водоймищ та ґрунтових вод шкідливими речовинами.

***Заходи зменшення впливу на рослинний та тваринний світ***

Відповідно до частини першої та другої статті 27 Закону України «Про рослинний світ», підприємства, установи, організації та громадяни, діяльність яких пов’язана з розміщенням, проектування, реконструкцією, забудовою населених пунктів, підприємств, споруд та інших об’єктів, а також введення їх в експлуатацію, повинні передбачити і здійснювати заходи щодо збереження умов місцезростання об’єктів рослинного світу.

***Заходи зменшення фізичних факторів впливу автомобільної дороги***

Задля зменшення впливу шуму та вібрації при роботі будівельних машин і механізмів рекомендовано заборона проведення будівельних робіт у нічний час та використання сучасної будівельної техніки і технології, що мають менше шумове навантаження на навколишнє природнє середовище та стан здоров’я населення.

***Заходи зменшення впливу на стан здоров’я населення***

Будівельні роботи з будівництва автомобільної дороги при дотриманні їх технологічних режимів виключають можливість виникнення та розвитку аварійних ситуацій.

Внаслідок введення в експлуатацію дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки буде поліпшено послуги транспортних перевезень населення завдяки підвищенню швидкості, безпеки та комфортабельності дорожнього руху, створення умов для безпечного переміщення населення, що позитивно впливе на соціальне середовище.

РОЗДІЛ 8. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ, ЩО РОЗГЛЯДАЛИСЯ, ОПИС СПОСОБУ В ЯКИЙ ЗДІЙСНЮВАЛАСЬ СТРАТЕГІЧНА ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА, У ТОМУ ЧИСЛІ БУДЬ-ЯКІ УСКЛАДНЕННЯ (НЕДОСТАТНІСТЬ ІНФОРМАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ ТАКОЇ ОЦІНКИ)

Альтернативні варіанти розвитку, що розглядаються при розробці стратегічної екологічної оцінки, спрямовані на удосконалення інженерного обладнання території проєктування, зокрема пропонується більш детально розглянути з можливістю подальшого впровадження наступні заходи:

*«Нульова альтернатива», за якої документ державного планування не буде затверджено.*

«Нульова альтернатива» розглядалася як ситуація гіпотетичного сценарію, за яким не розробляється і не затверджується проєкт документу державного планування детальний план території. За умови незатвердження детального плану території та не реалізації проєктних рішень, передбачених ним, в подальшому не буде передбачено впорядкування території та формування вимог до забудови на даній ділянці, відповідно до діючих санітарних та будівельних норм і правил, вимог до забудови на даній ділянці.

*«Територіальна альтернатива»*

Територіальна альтернатива не розглядалась, враховуючи, що на території проєктування наявна існуюча ґрунтова дорога між с. Козлів та с. Леляки, яку проєктними рішеннями планується реконструювати у дорогу загального користування з влаштуванням твердого покриття.

*Ускладнення при проходжені процедури стратегічної екологічної оцінки.*

Серед ускладнень, що виникли в процесі проведення стратегічної екологічної оцінки, можна виділити відсутність офіційних статистичних даних характеристики сучасного стану складових навколишнього природного середовища, біорізноманіття, інвентаризації природних ресурсів та особливо моніторингу довкілля безпосередньо на території Студениківської громади, та в розрізі екологічної оцінки території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області – даних населених пунктів.

*Опис здійснення стратегічної екологічної оцінки.*

Проведення стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території відбувається відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» з використанням Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування (Наказ Міністерства екології та природних ресурсів України № 296 від 10.08.2018р.).

У процесі проходження стратегічної екологічної оцінки здійснюється:

* збір та аналіз інформації про поточний стан компонентів навколишнього природного середовища при використанні даних, зазначених у Регіональній доповіді про стан навколишнього природного середовища в Київській області, Екологічному паспорті Київської області, Екологічних бюлетенях, даних Головного управління статистики в Київській області;
* проведення аналізу слабких та сильних сторін проєкту детального плану з точки зору екологічної ситуації;
* врахування пропозицій та зауважень уході розробки СЕО, що були надані органами виконавчої влади, котрі реалізують державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища та охорони здоров’я населення;

РОЗДІЛ 9. ЗАХОДИ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ДЛЯ ЗДІЙСНЕННЯ МОНІТОРИНГУ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ

Моніторинг довкілля – комплексна науково-інформаційна система регламентованих періодичних безперервних спостережень, оцінки та прогнозу змін стану навколишнього природного середовища з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, забезпечення оцінки ефективності та достатності заходів із запобігання, зменшення та компенсації негативних наслідків, зумовлених виконанням документа державного планування та вжиття заходів для усунення не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку негативних наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення.

Постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. №1272 Про затвердження Порядку здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, передбачається здійснення моніторингу з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, забезпечення здійснення заходів із запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування, а також у разі виявлення негативних наслідків, не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку, вжиття заходів для їх усунення.

Проведення Моніторингу здійснює замовник – орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування, який є відповідальним за розроблення документів державного планування та здійснює загальне керівництво і контроль за їх виконанням, або інший визначений законодавством замовник документа державного планування.

Система моніторингу включає в себе, але не обмежується наступними етапами:

1. Вибір параметрів навколишнього природного та соціального середовища для певних аспектів, визначення певної ділянки, території чи об’єкту.
2. Встановлення ключових параметрів моніторингу.
3. Візуальний огляд.
4. Проведення лабораторних досліджень, компонентів довкілля, що відбираються для ідентифікації впливу від функціонування проєктних будівель і споруд на стан та якість компонентів НПС.
5. Аналіз інформації, що була отримана під час моніторингу та за необхідності розробка комплексу заходів, що усувають або максимально пом’якшують вплив функціонування об’єктів на навколишнє природне та соціальне середовище.

Згідно Постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. №1272 Про затвердження Порядку здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення моніторинг здійснюється з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, забезпечення здійснення заходів із запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування, а також у разі виявлення негативних наслідків, не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку, вжиття заходів для їх усунення.

Для здійснення моніторингу замовник документа державного планування розробляє заходи з урахуванням результатів громадського обговорення, консультацій з органами виконавчої влади у процесі проведення стратегічної екологічної оцінки та транскордонних консультацій (у разі їх проведення). Здійснення таких заходів забезпечує можливість:

* виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, а саме вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (на один, три-п’ять, 10-15 років, 50-100 років відповідно), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків;
* запобігання, зменшення та компенсації негативних наслідків, зумовлених виконанням документа державного планування;
* виявлення не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку негативних наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення.

З метою забезпечення систематичності та об’єктивності спостережень за змінами стану довкілля, у тому числі за станом здоров’я населення, замовник визначає:

* *Зміст заходів, передбачених для здійснення моніторингу, та строки їх виконання**:*

*Зміст заходів:*

1. Планування та підготовка моніторингу;
2. Збір інформації шляхом проведення візуального огляду та проведення лабораторних досліджень, компонентів довкілля, що відбираються для ідентифікації впливу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення;
3. У разі виявлення не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку негативних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, розробка плану заходів і дій із запобігання, уникнення, зменшення (пом’якшення), усунення наслідків проєкту документа державного планування;
4. Підготовка звіту моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення та оприлюднення результатів моніторингу на своєму офіційному веб-сайті у мережі інтернет.

*Строки виконання заходів:* один раз на рік протягом строку дії документа державного планування та через рік після закінчення такого строку (етап реалізації від 3 років до 7 років).

* *Кількісні та якісні показники, одиниці їх вимірювання та цільові значення таких показників відповідно до кожного з визначених у звіті про стратегічну екологічну оцінку наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, а також періодичність вимірювання показників, проведення їх аналізу та співставлення із цільовими значеннями* наведено у таблиці 9.1.
* *Кількісні та якісні показники, одиниці їх вимірювання та цільові значення таких показників для запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення: для запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення* передбачається вживання заходів, розглянутих у Розділі 7 даного звіту про СЕО.
* *Методи визначення кожного із показників, які дають змогу швидко та без надлишкових витрат їх вимірювати:* остаточні рішення щодо вибору методів визначення кожного із показників визначаються на наступних стадіях проведення моніторингу.
* *Засоби і способи виявлення наявності або відсутності наслідків для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, з урахуванням можливості виявлення негативних наслідків виконання документа державного планування, не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку:*  моніторинг здійснюється з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, забезпечення здійснення заходів із запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування, а також у разі виявлення негативних наслідків, не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку, вжиття заходів для їх усунення.

Моніторинг здійснює замовник. З метою забезпечення здійснення моніторингу замовник своїм рішенням може утворювати групи експертів, що відповідальні за здійснення моніторингу (моніторингові групи), визначати їх склад та порядок роботи.

Замовник протягом п’яти робочих днів з дня затвердження документа державного планування розміщує на власному офіційному веб-сайті заходи, передбачені для здійснення моніторингу, і письмово повідомляє про це Міндовкіллю.

Результати моніторингу замовник оприлюднює на власному офіційному веб-сайті один раз на рік протягом строку дії документа державного планування та через рік після закінчення такого строку.

У разі коли під час здійснення моніторингу виявлено не передбачені звітом про стратегічну екологічну оцінку негативні наслідки виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, замовник вживає заходів для їх усунення, а також подає органу державної влади або органу місцевого самоврядування, який затвердив документ державного планування, пропозиції щодо внесення змін до такого документа з метою усунення негативних наслідків. У такому разі зміни, що вносяться до документа державного планування, підлягають стратегічній екологічній оцінці.

*Таблиця 9.1*

Моніторинг наслідків виконання документа державного планування «Детальний план території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Об’єкт моніторингу | Параметри моніторингу | Періодич-ність | Суб’єкт моніторингу | Індикатори результативності | Значення параметрів моніторингу на момент затвердження ДДП | | | Значення параметрів моніторингу  за кожен рік проектного періоду |
| Атмосферне повітря | Вміст забруднюючих речовин в повітрі (за основними забруднюючими речовинами) | 1 раз на рік | Виконавчий комітет Студениківської сільської ради Бориспільського району Київської | «Про затвердження гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (Наказ Міністерства охорони здоров’я від 14.01.2020 № 52). | Найменування  показника,  одиниці виміру | Результат | Нормативне  значення | Заповнюється з моменту затвердження ДДП кожен рік проектного періоду |
| Пари нафтопродуктів (СnHm), % HKПР | - | Не нормується |
| Двоокис вуглецю (СО2), % об'ємні | - | Не нормується |
| Вуглецю оксид (СО), мг/м3 | - | 5 |
| Діоксид азоту, мг/м3 | - | 0,2 |
| Діоксид сірки, мг/м3 | - | 0,5 |
| Метан, мг/м3 | - | 300 |
| Аміак, мг/м3 | - | 0,2 |
| Сірководень, мг/м3 | - | 0,008 |
| Кисень, % об'ємні | - | Не нормується |
| Хлор, мг/м3 | - | 0,1 |
| Радіаційний фон, мкР/год 18 1 | - | 1-20 |
| Викиди парникових газів | «Рекомендації щодо включення кліматичних питань до документів державного планування» (https://mepr.gov.ua/news/34766.html). | в тонах умовних одиниць СО2 еквіваленту | | |
| Ґрунт | Аналіз ґрунту  на вміст важких металів | Максимально допустимий рівень вмісту важких металів у ґрунтах і рослинній продукції  (за даними В.І.Кисіля,  1997р.) | Найменування  показника,  одиниці виміру | Результат | Нормативне  значення |
| Свинець (вміст рухомих форм), мг/кг | - | 32 |
| Кадмій (вміст рухомих форм), мг/кг | - | 1,5 |
| Цинк (вміст рухомих форм), мг/кг | - | Не нормується |
| Мідь, (вміст рухомих форм), мг/кг | - | Не нормується |
| Нікель (вміст рухомих форм), мг/кг | - | Не нормується |
| Кобальт, (вміст рухомих форм), мг/кг | - | Не нормується |
| Марганець, мг/кг | - | 1500 |
| Хром загальний, мг/кг | - | Не нормується |
| рН | - | Не нормується |

# **РОЗДІЛ 10. ОПИС ЙМОВІРНИХ ТРАНСКОРДОННИХ НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ’Я НАСЕЛЕННЯ**

Під час проведення стратегічної екологічної оцінки проєкту документа державного планування детального плану території «Детальний план території для будівництва дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки Бориспільського району Київської області» виявлена відсутність ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, в тому числі для здоров’я населення, що в першу чергу пов’язано із відсутністю проектування, будування чи функціонування потужних матеріальних об’єктів виробничого призначення та віддаленості розташування населеного пункту від державних кордонів.

# **РОЗДІЛ 11. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ**

На території проєктування наявна існуюча ґрунтова дорога. Проектними рішеннями планується розташувати реконструкція дороги загального користування між с. Козлів та с. Леляки з влаштуванням твердого покриття. Цільове призначення: 12.04 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Оцінка впливу проєкту містобудівної документації здійснена на компоненти як природного так і соціального навколишнього середовища, а саме будуть розраховані, оцінені та враховані у звіті про стратегічну екологічну оцінку будь-які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, надр, клімату, повітря, води, ландшафту, природних територій та об’єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров’я, матеріальних активів, об’єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів.

Комплекс засобів щодо захисту навколишнього середовища охоплює заходи, спрямовані на охорону та раціональне використання природних ресурсів, і заходи, які забезпечують нормативні санітарно-гігієнічні параметри середовища міських і сільських поселень.

Планова діяльність при дотриманні вимог природоохоронного та санітарного законодавства України не буде мати суттєвого впливу на здоров’я населення регіону.

Враховуючи, що на території проєктування наявна існуюча ґрунтова дорога між с. Козлів та с. Леляки, яку проєктними рішеннями планується реконструювати у дорогу загального користування з влаштуванням твердого покриття, передбачається позитивний соціально-економічний ефект від покращення транспортного зв’язку і розвитку інфраструктури на території Студениківської територіальної громади.