

Необачність та зухвала поведінка на залізниці може закінчитися трагедією.

Необачність громадян та нехтування елементарними правилами безпечної поведінки на об'єктах залізничного транспорту, зокрема, на коліях та поблизу них, призводить до значної кількості травмувань, у тому числі зі смертельними наслідками. Регіональна філія «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» вкотре закликає усіх бути вкрай уважними та обережними на залізниці.

Найчастіше причинами нещасних випадків стають поспіх, неуважність, невиправданий ризик самих потерпілих. Часто люди переходять колії у невстановлених місцях або відразу після проходу поїзда, не пересвідчившись, що сусідніми коліями не їдуть інші поїзди.

Випадки, коли громадяни знаходяться занадто близько до колії чи до краю залізничної платформи під час проходження повз неї поїзда, що також є небезпечним порушенням правил поведінки на об'єктах залізничного транспорту, непоодинокі. Залізничники в черговий раз закликають усіх бути максимально уважними та нагадують, що машиніст, застосувавши екстрене гальмування, не може миттєво зупинити поїзд, гальмівний шлях якого становить в середньому 400 – 500 метрів.

Почастішали випадки, коли до нещасних випадків призводить неуважність громадян через розмови по мобільних телефонах та прослуховування музики у навушниках під час перетину колій.

Серед пішоходів під колеса поїздів часто потрапляють особи, які перебувають в стані алкогольного сп'яніння. Трапляються випадки засинання людей у нетверезому стані на коліях, що призводить до різного роду важких травм, у тому числі несумісних із життям.

До травмувань також призводить зухвалість і недисциплінованість водіїв автотранспорту, які намагаються перетнути залізничні переїзди при заборонних сигналах чи об'їхати закриті шлагбауми. Такі водії створюють загрозу не лише власному життю і здоров'ю, а й пасажирам та членам локомотивних бригад.

Задля уникнення людських трагедій залізничники регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» просять водіїв автотранспорту, пасажирів та усіх, хто перебуває поблизу об'єктів залізничної інфраструктури, суворо дотримуватися правил безпеки громадян на залізничному транспорті та відповідально ставитися до власного життя та безпеки руху поїздів. Адже навіть незначне, на перший погляд, нехтування правилами безпеки може призвести до трагедії. Водночас, бути пильними та у разі виявлення підозрілих предметів чи перебування на об'єктах залізничної інфраструктури сторонніх осіб, що скоюють злочинні діяння, повідомляти правоохоронні органи.

Правила безпеки для громадян

1. Дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях— пішохідних мостах, переходах, тунелях, переїздах. На станціях, де

немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики «Перехід через колії».

2. Не використовуйте залізничні колії як пішохідні доріжки.
3. Не дозволяйте дітям ходити або знаходитися на залізничних коліях і поблизу них без супроводу дорослих.
4. При знаходженні поблизу колії, на вокзалах тримайте дітей за руку.
5. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колії), потрібно впевнитись у відсутності поїзда.
6. При наближенні поїзда треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його, і впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.
7. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити через колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд.
8. Завчасно робіть посадку і своєчасно висадку із вагона – і тільки при повній зупинці поїзда.

Громадянам забороняється

1. Ходити залізничними коліями та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.
2. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом, що наближається, якщо до нього менше ніж 400 метрів.
3. Переходити колію відразу після проходу поїзда, не впевнившись, що сусідньою колією не пересувається рухомий склад.
4. Переходити залізничні переїзди при закритому положенні шлагбауму або при червоному світлі світлофору переїзної сигналізації.
5. Пролізати під вагонами та через автозчепи для переходу через колію.
6. Проходити вздовж залізничної колії ближче 5 метрів від крайньої рейки.
7. Пролізати під закритими шлагбаумами на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.
8. На електрифікованих лініях підійматися на опори, а також доторкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори рейки.
9. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.
10. Підійматися на дах поїздів, вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.
11. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.
12. Підходити ближче ніж на 0,5 метрів до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

13. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше 5 метрів від крайнього вагона.

14. Проходити між розщепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше 10 метрів.

15. Сидіти на краю посадкової платформи, перону.

16. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.