БЕРЕГІВСЬКА МІСЬКА РАДА ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

_____ **Берегове** **№**_____

Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади

Відповідно до ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», на підставі Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081, з метою розвитку конкуренції, обмеження монополізму при наданні транспортних послуг, вибору на конкурсних засадах юридичних або фізичних осіб-підприємців, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади, керуючись Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні", виконавчий комітет Берегівської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади, згідно додатку.
2. Оприлюднити дане рішення на офіційному сайті міської ради: https://beregivska.gromada.org.ua.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на виконуючого обов'язки заступника міського голови Фечора А.А.

Міський голова **Золтан БАБЯК**

Додаток
до рішення виконавчого комітету
Берегівської міської ради
№ _____ від _____

УМОВИ
конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади

І. Загальні положення

1. Умови конкурсу визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади (далі - Умови), розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами та доповненнями) (далі Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями), Порядку визначення класу комфортності автобусів сфери їхнього використання за видами сполучень та режиму руху, затверджені наказом Міністерства транспорту і зв'язку України від 12.04 2007 № 285 (зі змінами та доповненнями), і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені переможцями на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Ці Умови встановлюють обов'язкові та додаткові Умови конкурсу на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади.

3. Терміни в цих Умовах вживаються у значенні, наведеному в законодавстві України у сфері автомобільного транспорту.

4. Організатором проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади, є виконавчий комітет Берегівської міської ради (далі - Організатор).

5. Конкурс із визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади, проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку №1081 від 03.12.2008 року, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

6. Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах

загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади та перевізників-претендентів а також для Організатора.

7. Об’єктом конкурсу з перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади, є маршрут (кілька маршрутів) міського та/або приміського автобусного сполучення загального користування, які не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади (далі - Об’єкт).

8. На конкурс виносяться Об’єкти, які входять до затвердженої мережі міських та/або приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади із затвердженими паспортами.

9. Подання документів для участі у конкурсі, проведення конкурсу і визначення переможця серед перевізників-претендентів, які беруть участь у конкурсі, та оформлення подальших відносин з ними, розгляд спорів здійснюється відповідно до Порядку №1081 від 03.12.2008 року.

9. Питання неврегульовані цими Умовами, регулюються законодавством України у сфері автомобільного транспорту.

ІІ. Обов’язкові умови Конкурсу

1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, повинні відповідати таким критеріям:

а) автобуси категорій М2 та М3.

б) автобуси місткістю більше 16 пасажирів класу А,В;

в) автобуси місткістю більше 16 пасажирів класу І, ІІ, ІІІ;

г) автобуси з екологічними показниками не нижче ЄВРО-2.

д) строк експлуатації автобусів, на день оголошення конкурсу, не повинен перевищувати 15 років з дати виробництва транспортного засобу.

2. Обов’язкове дотримання перевізниками, що працюватимуть на маршруті загального користування, вимог Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».

3. Забезпечення можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

4. Забезпечення роботи на об’єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних

маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.

5. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

6. Має достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів або дозволів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

7. Перевізнику забороняється використання на маршруті автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

8. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

9. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам Конкурсу, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам Конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

10. Автомобільний перевізник - переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

11. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про перевезення пасажирів на термін - 5 років, у разі відсутності у перевізника транспортних засобів, що відповідають Умовам - на 1 рік.

12. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами та доповненнями).

ІІІ. Додаткові умови конкурсу

1. Наявність (або зобов’язання щодо встановлення) у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування.

2. Для об’єктивного підходу до конкурсної процедури та зменшення можливих зловживань перевізниками-претендентами в частині використання заявлених транспортних засобів перевізник претендент надає на конкурс по кожному об’єкту конкурсу в паперовому вигляді інформацію, зокрема фото автобусів, що пропонуються до використання на об’єкті конкурсу (державний номерний знак, загальний вигляд, салон).

Керуюча справами виконавчого комітету **Вероніка БЕНДИК**

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
регуляторного акта
проєкту рішення виконавчого комітету Берегівської міської ради
«Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади»

І. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами та доповненнями), забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах об'єднаної територіальної громади, покладено на виконавчі комітети органів місцевого самоврядування. Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування що проходить у межах об'єднаної територіальної громади, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими фізичними можливостями, на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування та осіб пільгових категорій на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах територіальної громади;
- відсутність постійного та достатнього відповідно до попиту громадян транспортного сполучення в окремих населених пунктах громади;
- відсутність чіткого контролю за розкладом руху, схемами маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів.

Статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських і приміських маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – Берегівська міська рада).

Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект рішення виконавчого комітету Берегівської міської ради, яким буде затверджено Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі територіальної громади.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	так	
Держава (орган місцевого самоврядування)	так	
Суб'єкти господарювання (перевізники), у тому числі суб'єкти малого підприємництва	так	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки, потребує нормативного врегулювання.

Даний регуляторний акт Берегівською міською радою розробляється вперше, у зв'язку із внесенням до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», яким передбачено, що організація перевезень на міських і приміських маршрутах загального користування, що не виходить за межі території однієї територіальної громади, покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах територіальної громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських авто перевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення зокрема, стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян. Також, дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо вигляду автобусів та матеріально-технічних баз.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Під час розробки проекту регуляторного акту розглядалися такі альтернативні способи досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: залишити дану ситуацію без змін та не приймати даний проєкт рішення	Такий підхід, на нашу думку, призведе до соціальної напруги у громаді через відсутність транспортного сполучення населених пунктів з адміністративним центром громади, крім того, матиме місце порушення вимог чинного

	законодавства. Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом. Таким чином, запровадження такої альтернативи буде недоцільним.
Альтернатива 2: прийняття проекту рішення виконавчого комітету Берегівської міської ради із врахуванням пропозицій суб'єктів господарювання	Дозволить затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах об'єднаної територіальної громади. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником - переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді. Також буде забезпечено контроль за виконанням умов договору про організацію пасажирських перевезень автомобільним перевізником в частині дотримання затвердженого розкладу руху, схем маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів. Таким чином, досягнення визначеної цілі таким способом є доцільним. Обраний спосіб: - відповідає вимогам чинного законодавства; - забезпечує досягнення цілей державного регулювання; - забезпечує реалізацію принципів державної регуляторної політики.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави (органу місцевого самоврядування)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прямі – відсутні. Непрямі вигоди – економія витратних матеріалів та часу працівників на організацію проведення конкурсу.	Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через

		неврегульованого питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення в громаді. Відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах громади.
Альтернатива 2	Затвердження умов конкурсу забезпечує: - Прозорість проведення конкурсу, що в свою чергу, сприяє розвитку здорової конкуренції між авто перевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом; - надання належних безпечних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах однієї громади; - виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.	Витрати часу, пов'язаних організацією та проведенням конкурсу на перевезення.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрата зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	Забезпечуватиме: - населення належними, безпечними та якісними транспортними послугами; - право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автобусами, що відповідають екологічним нормам; - право пільгового проїзду осіб із обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових	Не потребує матеріальних та інших витрат.

	категорій населення.	

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро*	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	3	30
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	100

*За даними відділу економічного розвитку і торгівлі Берегівської міської ради

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах громади на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків.
Альтернатива 2	Перевізники претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Можливість здійснення господарської діяльності на ринку перевезень населення громади та як наслідок отримання додаткових прибутків. Забезпечить суб'єктам господарювання здійснювати контроль за роботою водіїв автобусів, що підвищить безпеку дорожнього руху, громадян та інших учасників дорожнього руху.	Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання та оформлення пакету документів на участь у конкурсі в середньому 3 години, що згідно з м-тестом в грошовому еквіваленті – 121,38 грн. Витрати коштів на придбання нового автобусу пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями – 2400000 грн. Можливі витрати на

		розробку паспорту маршруту – 5000 грн.

Під час проведення аналізу регуляторного впливу проведено консультації з суб'єктами господарювання щодо витрат, які можуть бути спричинені дією цього регуляторного акта. Так було з'ясовано, що суб'єкти господарювання в середньому нестимуть певні витрати, пов'язані з дією регуляторного акта.

У зв'язку з відсутністю суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, що підпадають під дію регуляторного акта, витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта згідно Додатка 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розраховувалися.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У ході визначення альтернативних способів досягнення встановлених цілей розглянуто наступні:

1. Залишити ситуацію без змін.

2. Прийняття запропонованого регуляторного акту.

На підставі проведеного аналізу вищевказаних альтернативних способів за допомогою нижченаведених таблиць здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не сприятиме досягненню основних цілей державного регулювання
Альтернатива 2	4	Альтернатива найбільшою мірою сприятиме досягненню основних цілей регуляторного акта

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	У разі залишення існуючої ситуації без змін, вигоди для держави, громадян	У разі залишення існуючої ситуації без змін, для держави витрати можуть	У разі залишення існуючої ситуації без змін проблема продовжуватиме

	та суб'єктів господарювання відсутні.	полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до органу місцевого самоврядування стосовно відсутності транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю. Для громадян зайві витрати коштів на додатковий транспорт (наприклад, щоб доїхати із села в адміністративний центр громади) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання – можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні.	існувати, це суперечить чинному законодавству та може спричинити колапс у транспортному сполученні в населених пунктах громади, що може визвати негативну реакцію населення.
Альтернатива 2	У разі прийняття проекту акта, для держави вигода полягає в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження умов конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних, безпечних послуг з перевезення	У разі прийняття проекту акта, держава (в особі органу місцевого самоврядування) нестиме витрати пов'язані з організацією та проведенням конкурсу. Суб'єкти господарювання витрачатимуть кошти та час на підготовку	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить

	пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення громади, та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.	відповідних документів для участі у конкурсі та придбання транспортних засобів згідно із умовами конкурсу, громадяни не нестимуть ніяких матеріальних та інших витрат. Витрати часу на отримання первинної інформації про вимогу регуляторного акту, підготовка документів та звітування становитимуть в середньому 3,5 години, або 141,61 грн., витрати часу на придбання транспорту, у разі необхідності 2400000,0 грн., виготовлення паспорту маршруту, у разі необхідності – 5000 грн., що в загальному підсумку становить 2405141,61 грн.	затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.	Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої ситуації без змін відсутні
Альтернатива 2	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акта можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

	встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб міської ради, громадських організацій, перевізників – претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку із тим, що майже всі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів та умови їх участі у конкурсі. Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на рівні громади механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акта.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання складає 100 %. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в додатку.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном, тобто він постійний. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

розмір надходжень до місцевого бюджету від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаних із перевезенням пасажирів;

кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів на міських і приміських маршрутах загального користування - 3 суб'єкти господарювання;

рівень поінформованості підприємств (організацій) з основних положень акта - високий, а саме: проект розміщено на офіційному сайті Берегівської міської ради;

розмір коштів та часу, що витрачатимуться суб'єктами господарювання. Враховуючи, що вартість 1 людино/години становить 40,46 грн. Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регуляторного акту становить в середньому 1 година, або 40,46 грн, витрати на розробку паспорту маршруту у разі необхідності - 5000 грн, оформлення пакету документів для участі у конкурсі – 2 години та 80,92 грн., витрати на придбання транспорту, у разі необхідності - 2400000 грн. У разі відсутності необхідності придбання транспорту та виготовлення паспорту маршруту витрати суб'єкта господарювання становитимуть – 141,61 грн.

розмір надходження до державного бюджету не зміниться, в зв'язку з відсутністю плати за участь у конкурсі;

кількість укладених та розірваних договорів з авто перевізниками - заплановано укладання 3 договорів про перевезення пасажирів;

кількість ДТП з вини водіїв авто перевізників - не передбачається;

кількість перевезених пасажирів пільгових категорій - у разі введення адресної допомоги з'явиться можливість визначення кількості;

кількість скарг з питань перевезення пасажирів - не передбачається.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відділом економічного розвитку і торгівлі Берегівської міської ради за допомогою даних, отриманих за результатами проведених конкурсів та соціологічних даних у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів послуг та від інших зацікавлених осіб.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності. Повторне відстеження планується провести через один рік після набрання чинності регуляторного акта. за результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Міський голова **Золтан БАБЯК**

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету Берегівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Берегівської міської територіальної громади»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «02» січня 2023р. по «23» січня 2023 р.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (Інтернет - форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі наради та зустрічі	2	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі. Отримано інформацію від субєктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого та мікропідприємництва, на яких поширюється регулювання - 3 одиниць, з них малого та мікропідприємництва - 3;

питома вага суб'єктів малого та мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 100 %(відсотків), (відповідно до

таблиці “Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання” аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	2400000,0	0,0	2400000,0
2.	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,0	0,0	0,0
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,0	0,0	0,0
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,0	0,0	0,0
5.	Інші процедури: (виготовлення паспорту маршруту), гривень	5000,0	-	5000,0
6.	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	2405000,0	-	2405000,0
7.	Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
8.	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик “разом” Х кількість суб’єктів мікро підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	7215000,0	-	7215000,0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу Х вартість часу суб’єкта малого підприємництва за перший рік -1 год. х 40,46* грн. = 40,46 грн. (*розмір мінімальної заробітної плати на 2023 рік – 6700,00 грн.; у погодинному розмірі на 2023 рік – 40,46 гривень (сайт buhoblik.org.ua)	40,46	-	40,46
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання (витрати часу	80,92	-	80,92

	на оформлення пакету документів на участь у конкурсі) Формула: витрати часу на оформлення пакету документів (2 години) (за перший рік -2 год. х 40,46* грн. = 80,92 грн.			
11.	Процедури офіційного звітування Витрати часу на річний звіт -0,5 год. 0,5 год. Х 40,46 грн = 20,23 грн.	20,23	20,23	101,15
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,0	0,0	0,0
13.	Інші процедури (уточнити)	0,0	0,0	0,0
14.	Разом, гривень. Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	141,61		222,53
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
16.	Сумарно, гривень	424,83	60,69	667,59

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого та мікропідприємництва

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені нормами чинного законодавства України. Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями проводити конкурси на визначення перевізника та укладати з ними відповідні договори.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	7215000,0	7215000,0
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	424,83	667,59
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	7215424,83	7215667,59
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	7215424,83	7215667,59

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі аналізу статистичних даних, що наданні фінансовим управлінням Берегівської міської ради та під час консультацій, проведених із суб'єктами підприємництва, визначено, що зазначені ставки податків є прийнятними для суб'єктів малого (мікро) підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Міський голова **Золтан БАБЯК**